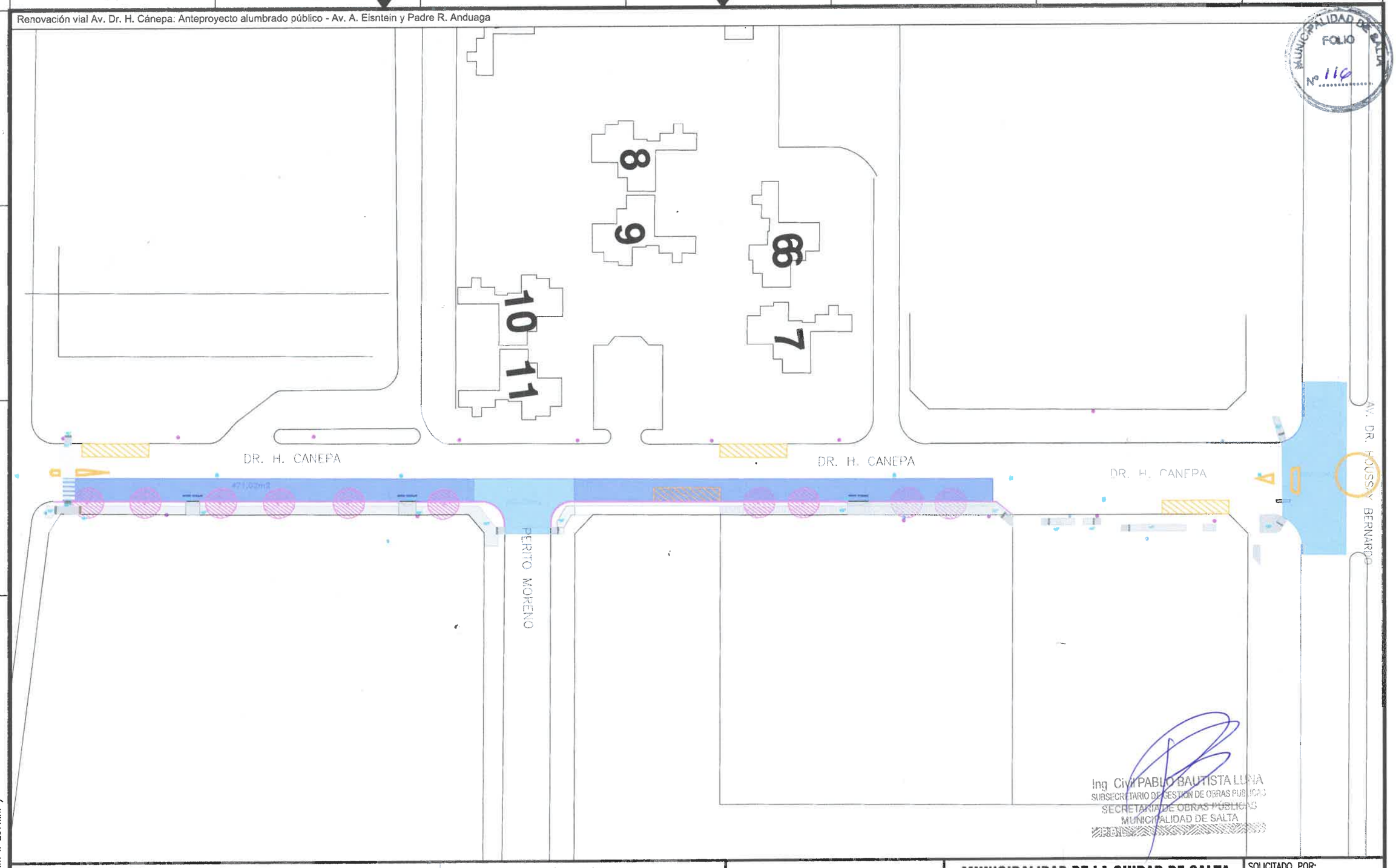
Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Anteproyecto alumbrado público - Av. A. Eisntein y Padre R. Anduaga

MUNICIPALIDAD DE SALTA
FOLIO
Nº 116

NUMERO DE PLANO: 0

FORMATO IRAM A3 ( 420mm x 297mm )




Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| P1 | | PAVIMENTO H30 NUEVO |
| P2 | | PAVIMENTO P/ BOCACALLE |
| P3 | | BACHEO DE HORMIGÓN |
| P4 | | VEREDA H° FRATASADO |
| P5 | | VEREDA H°A° FRATASADO |

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| C1 | | CORDÓN CUNETA NUEVO |
| C2 | | REPARACIÓN CORDÓN 15X15 |
| C2 | | POSTE H°A° EXISTENTE MT |
| C2 | | POSTE A°P° EXISTENTE |
| BR | | BOCA DE REGISTRO |

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN:
DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Salta

Jefe: Ing. Mercedes Quispe
CAD: XC
Fecha: JUNIO 2026
Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

PLANO DE: **RENOVACION VIAL - AV. H. CANEPA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONA B CIUDAD SALTA**

SOLICITADO POR:
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

ING. PABLO BAUTISTA LUNA

LAMINA N°
**0**

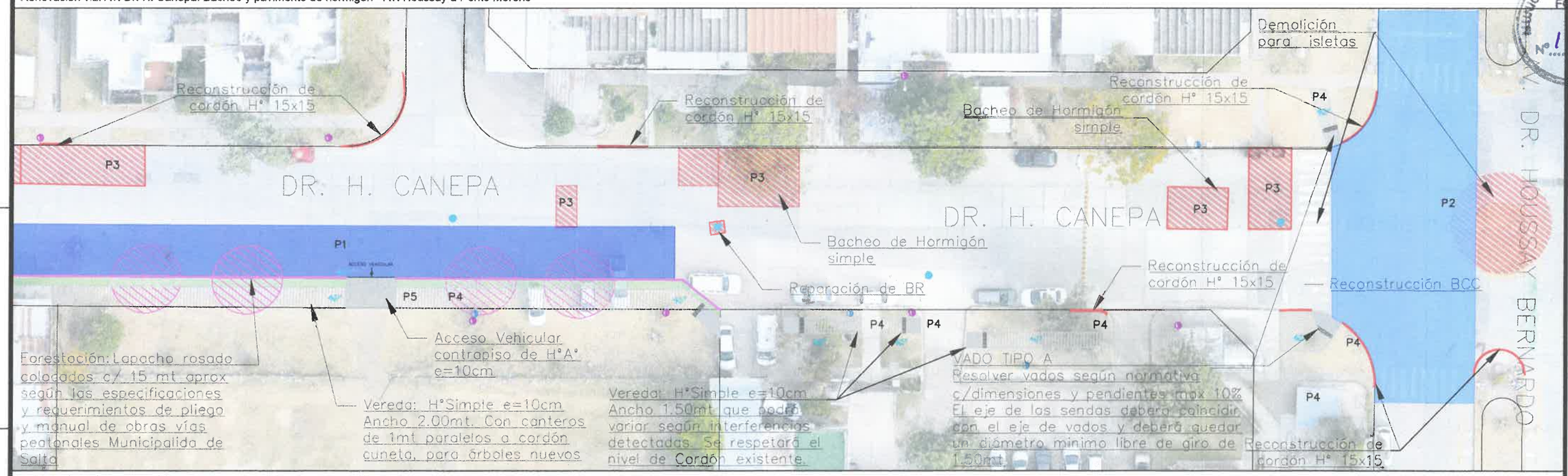
NUMERO DE PLANO: 1

FORMATO IRAM A3 ( 420mm x 297mm )

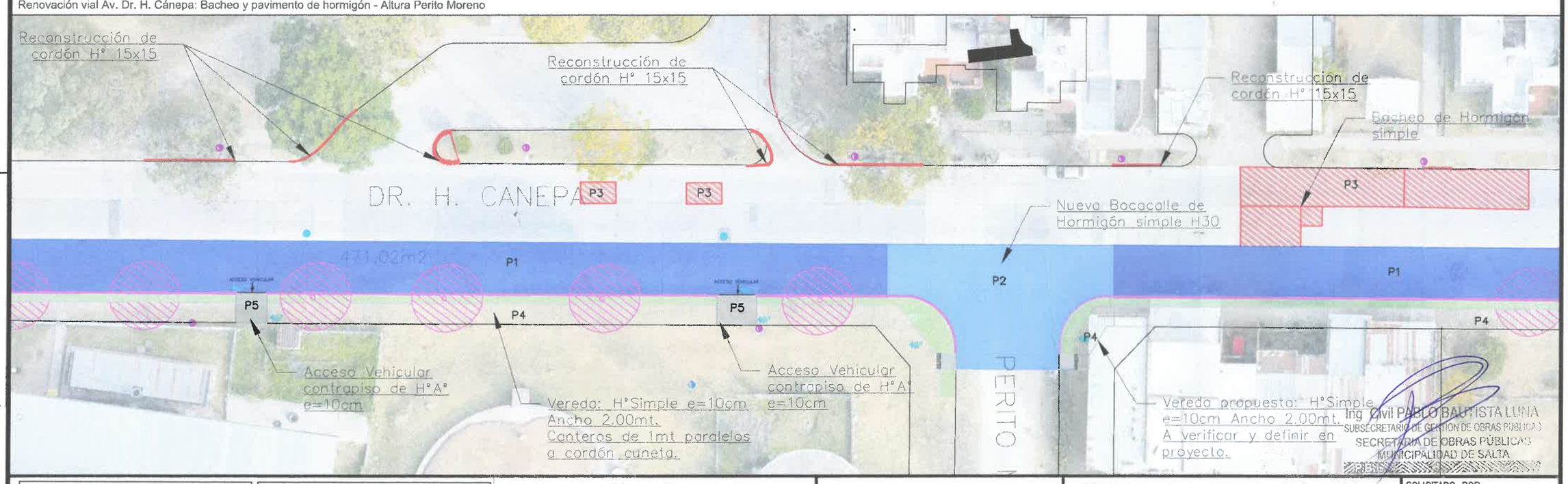
A B C D E F G

1 2 3

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Bacheo y pavimento de hormigón - Av. Houssay a Perito Moreno




Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Bacheo y pavimento de hormigón - Altura Perito Moreno




Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA
FOLIO Nº 117

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| P1 | | PAVIMENTO H30 NUEVO |
| P2 | | PAVIMENTO P/ BOCACALLE |
| P3 | | BACHEO DE HORMIGÓN |
| P4 | | VEREDA H° FRATASADO |
| P5 | | VEREDA H°A° FRATASADO |

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| C1 | | CORDÓN CUNETA NUEVO |
| C2 | | REPARACIÓN CORDÓN 15X15 |
| C2 | | POSTE H°A° EXISTENTE MT |
| C2 | | POSTE A°P° EXISTENTE |
| BR | | BOCA DE REGISTRO |

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN:
DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Salta

Jefe: Ing. Mercedes Quispe
CAD: XC
Fecha: JUNIO 2026
Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

PLANO DE: **RENOVACION VIAL - AV. H. CANEPA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONA B CIUDAD SALTA**

SOLICITADO POR:
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
ING. PABLO BAUTISTA LUNA

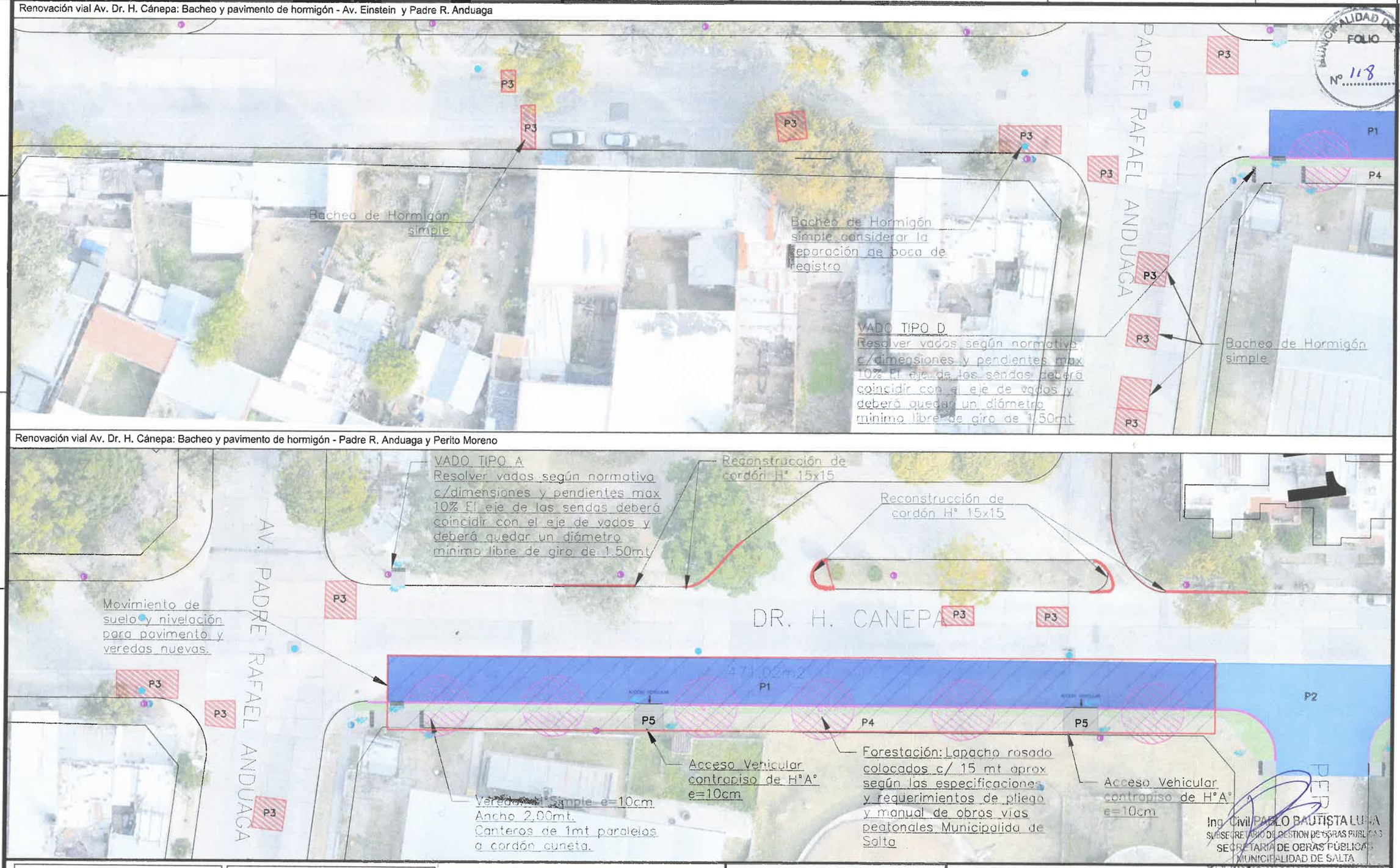
LAMINA Nº **1**

NUMERO DE PLANO: 2

FORMATO IRAM A3 ( 420mm x 297mm )

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Bacheo y pavimento de hormigón - Av. Einstein y Padre R. Anduaga

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Bacheo y pavimento de hormigón - Padre R. Anduaga y Perito Moreno




| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| P1 | | PAVIMENTO H30 NUEVO |
| P2 | | PAVIMENTO P/ BOCACALLE |
| P3 | | BACHEO DE HORMIGÓN |
| P4 | | VEREDA H° FRATASADO |
| P5 | | VEREDA H°A° FRATASADO |

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| C1 | | CORDÓN CUNETA NUEVO |
| C2 | | REPARACIÓN CORDÓN 15X15 |
| C2 | | POSTE H°A° EXISTENTE MT |
| C2 | | POSTE A°P° EXISTENTE |
| BR | | BOCA DE REGISTRO |

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN:
DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Salta

| | |
|---|---|
| Jefe: | Ing. Mercedes Quispe |
| CAD: | XC |
| Fecha: | JUNIO 2026 |
| Escala: | 1:1000 |

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

| | |
|---|---|
| Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA |

PLANO DE: **RENOVACION VIAL AV. H. CANEPA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONA B CIUDAD SALTA**

SOLICITADO POR:
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
ING. PABLO BAUTISTA LUNA

LAMINA Nº **2**

Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

MUNICIPALIDAD DE SALTA
FOLIO
Nº 118

# OPCION D: ACCESIBILIDAD VEREDA ANGOSTA

CONCEPTO

Se proyecta un vado peatonal simple destinado a garantizar la accesibilidad universal y la vinculación segura entre vereda y calzada, facilitando el desplazamiento de personas con movilidad reducida, cochecitos y circulación peatonal en general.
La propuesta contempla una rampa central de transición suave, acompañada por superficies podotáctiles de prevención y guiado, conforme a criterios de accesibilidad y seguridad urbana.
El diseño incorpora una resolución geométrica simple y ordenada, priorizando la correcta lectura del espacio público y la integración con el solado existente.
El ancho del vado se adapta a la dimensión de la vereda y al cruce peatonal correspondiente, asegurando continuidad de recorrido, pendientes adecuadas y condiciones antideslizantes. Asimismo, se preveé la incorporación de señalización táctil y visual para mejorar la percepción del cruce por parte de todos los usuarios.

Beneficios

Suprime las barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales.

Aplicación

En calles donde exista diferencia de nivel entre calzada y acera, en correspondencia con la senda peatonal.

Criterios

Dimensionar el ancho y la pendiente del vado según la modulación de las piezas de solado de acera, para evitar excesiva generación de desperdicio.

Dimensiones

Pendiente longitudinal del vado 10%, relación (1:10).

Ancho

Área central del vado: ancho mínimo de 1,50 m.

Longitud

Dependerá de la altura del cordón.

Pendiente transversal

Máxima: 2%.

Materiales

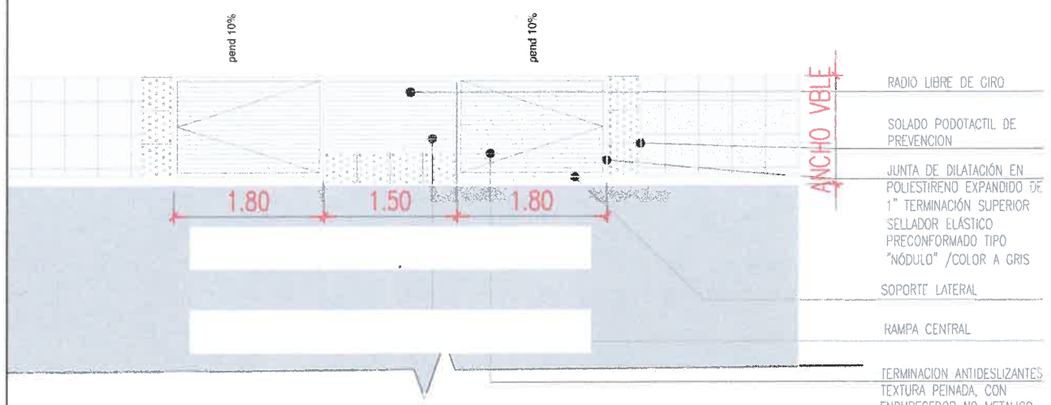
Hormigón peinado, premoldeado o granítico y baldosas podotáctiles.

Señalización

Colocar una franja señalizadora diferenciable por aspecto visual y táctil en la acera, de ancho igual a 0,40 m (ver Mosaicos podotáctiles).
Indicar la prohibición de estacionar: pintura amarilla en cordón.

Consideraciones

En caso de ancho de vereda menor que 3,20 m ver alternativa para vereda angosta.





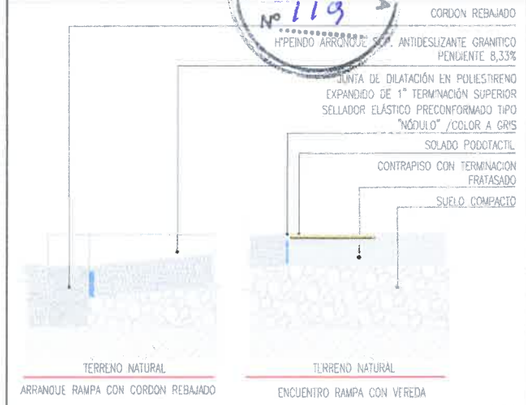


ESPECIFICACIONES GENERALES

A: La superficie del vado se ejecutará en hormigón de cuantía H21, de terminación peinado antideslizante.
B: La pendiente del plano rampado central será aprox. 10%.
C: La doble línea de avisadores táctiles será perpendicular al vado en su inicio y perpendicular a la L.O. en su encuentro con ésta.
D: Deberá ejecutarse una junta de dilatación en todo el perímetro del vado, en su unión con el solado de vereda y con el cordón, la cual deberá estar recedida respecto el NPT, no pudiendo sobresalir en ningún caso respecto a éste.
E: El encuentro entre el plano rampado del vado y la calzada no podrá presentar un desnivel mayor a 1cm

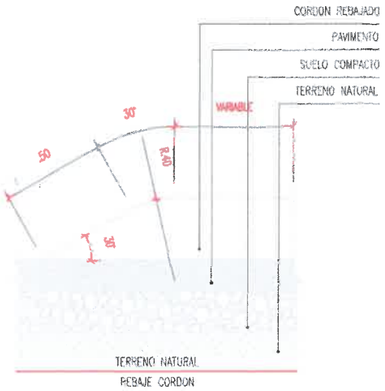
DETALLES

D01–VADO ACCESIBILIDAD




esc.1:20

D02– REBAJE CORDON




esc.1:20

IMAGEN DE REFERENCIA

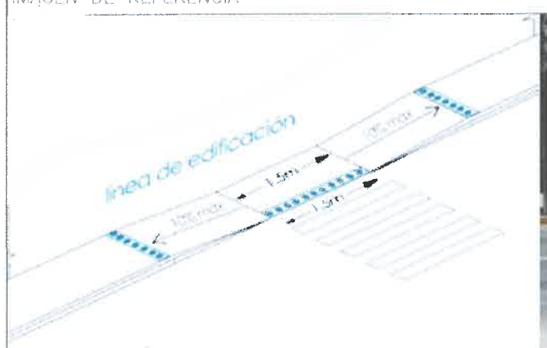





TABLA DE REFERENCIA DE PENDIENTE SEGUN NIVELES

- **Rampas exteriores**

| Relacion H/L | Porcentaje | Altura a Salvar: h (cm) | Observaciones |
|---|---|---|---|
| 1/8,0 | 12,50% | < 7,50 | sin descanso |
| 1/10,0 | 10,00% | ≥ 7,50 < 20,00 | sin descanso |
| 1/12,0 | 8,33% | ≥ 20,00 < 30,00 | sin descanso |
| 1/12,5 | 8,00% | ≥ 30,00 < 50,00 | sin descanso |
| 1/16,0 | 6,25% | ≥ 50,00 < 75,00 | con descanso |
| 1/16,6 | 6,00% | ≥ 75,00 < 100,00 | con descanso |
| 1/20,0 | 5,00% | ≥ 100,00 < 140,00 | con descanso |
| 1/25,0 | 4,00% | ≥ 140,00 < | con descanso |

Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO Nº 119

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Jefe: Ing. Mercedes Quispe
CAD:
Fecha: JUNIO 2026
Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

PLANO DE: **VADOS TIPO D - VEREDA ANGOSTA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONDA B CIUDAD SALTA**

DELEGADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
ING. PABLO BAUTISTA LUNA

LAMINA Nº **3**

NUMERO DE PLANO: 3

FORMATO RAM A2 ( 594mm x 420mm )

## OPCION C: ESQUINA ACCESIBLE TIPO VADO SIMPLE

### CONCEPTO

Se proyecta un vado peatonal simple destinado a garantizar la accesibilidad universal y la vinculación segura entre vereda y calzada, facilitando el desplazamiento de personas con movilidad reducida, cochecitos y circulación peatonal en general.

La propuesta contempla una rampa central de transición suave, acompañada por superficies podotáctiles de prevención y guiado, conforme a criterios de accesibilidad y seguridad urbana. El diseño incorpora una resolución geométrica simple y ordenada, priorizando la correcta lectura del espacio público y la integración con el solado existente.

El ancho del vado se adapta a la dimensión de la vereda y al cruce peatonal correspondiente, asegurando continuidad de recorrido, pendientes adecuadas y condiciones antideslizantes. Asimismo, se preveé la incorporación de señalización táctil y visual para mejorar la percepción del cruce por parte de todos los usuarios.

### Beneficios

Suprime las barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales.

### Aplicación

En calles donde exista diferencia de nivel entre calzada y acera, en correspondencia con la senda peatonal.

### Criterios

Dimensionar el ancho y la pendiente del vado según la modulación de las piezas de solado de acera, para evitar excesiva generación de desperdicio.

### Dimensiones

Pendiente longitudinal del vado 10%, relación (1:10).

### Ancho

Área central del vado: ancho mínimo de 1,50 m.

### Longitud

Dependerá de la altura del cordón.

### Pendiente transversal

Máxima: 2%.

### Materiales

Hormigón peinado, premoldeado o granítico y baldosas podotáctiles.

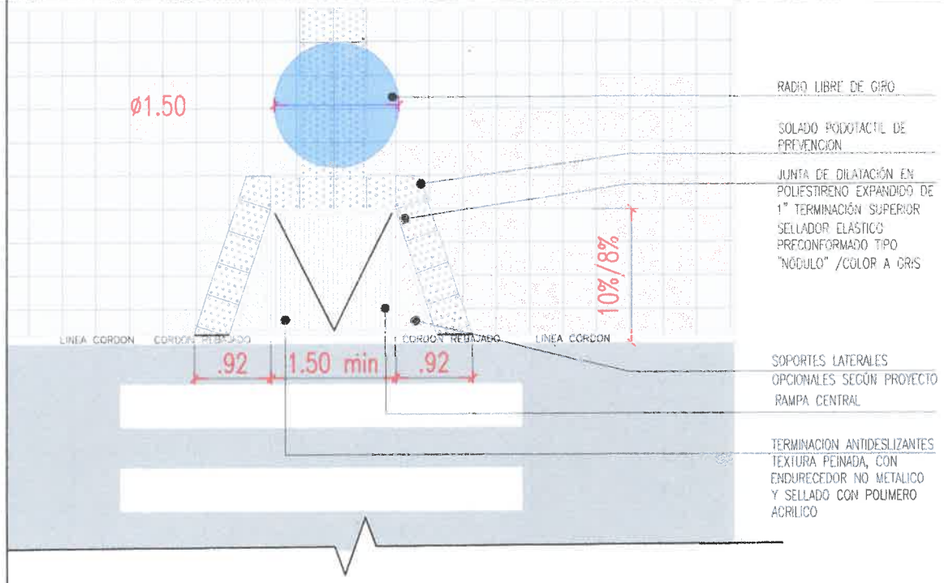
### Señalización

Colocar una franja señalizadora diferenciable por aspecto visual y táctil en la acera, de ancho igual a 0,40 m (ver Mosaicos podotáctiles).

Indicar la prohibición de estacionar: pintura amarilla en cordón.

### Consideraciones

En caso de ancho de vereda menor que 3,20 m ver alternativa para vereda angosta.



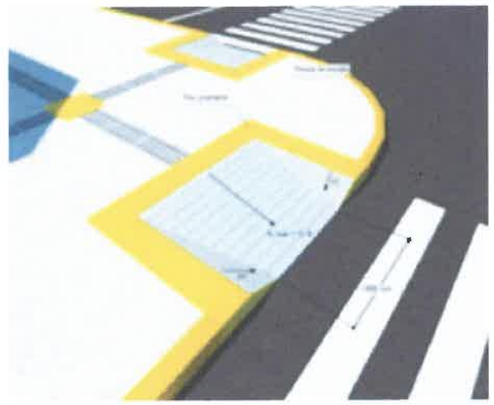



IMAGEN DE REFERENCIA

### ESPECIFICACIONES GENERALES

A: La superficie del vado se ejecutará en hormigón de cuantía H21, de terminación peinado antideslizante.

B: La pendiente del plano rampado central será aprox. 10%.

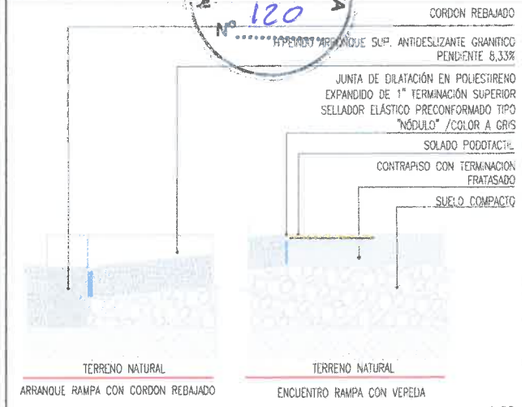
C: La doble línea de avisadores táctiles será perpendicular al vado en su inicio y perpendicular a la L.O. en su encuentro con ésta.

D: Deberá ejecutarse una junta de dilatación en todo el perímetro del vado, en su unión con el solado de vereda y con el cordón, la cual deberá estar recedida respecto el NPT, no pudiendo sobresalir en ningún caso respecto a éste.

E: El encuentro entre el plano rampado del vado y la calzada no podrá presentar un desnivel mayor a 1cm

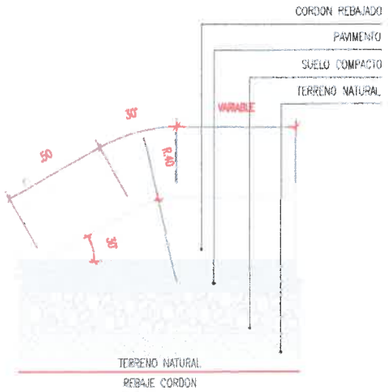
DETALLES

D01-VADO ACCESIBILIDAD




esc.1:20

D02- REBAJE CORDON




esc.1:20

TABLA DE REFERENCIA DE PENDIENTE SEGUN NIVELES

- **Rampas exteriores**

| Relacion H/L | Porcentaje | Altura a Salvar: h (cm) | Observaciones |
|---|---|---|---|
| 1/8,0 | 12,50% | < 7,50 | sin descanso |
| 1/10,0 | 10,00% | ≥ 7,50 < 20,00 | sin descanso |
| 1/12,0 | 8,33% | ≥ 20,00 < 30,00 | sin descanso |
| 1/12,5 | 8,00% | ≥ 30,00 < 50,00 | sin descanso |
| 1/16,0 | 6,25% | ≥ 50,00 < 75,00 | con descanso |
| 1/16,6 | 6,00% | ≥ 75,00 < 100,00 | con descanso |
| 1/20,0 | 5,00% | ≥ 100,00 < 140,00 | con descanso |
| 1/25,0 | 4,00% | ≥ 140,00 < | con descanso |

MUNICIPALIDAD DE SALTA
FOLIO
Nº 120

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Jefe: Ing. Mercedes Quispe
CAD:
Fecha: JUNIO 2026
Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
ING. PABLO BAUTISTA LUNA

PLANO DE: **VADOS TIPO A**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONDA B CIUDAD SALTA**

LAMINA Nº **4**

NUMERO DE PLANO: 4

FORMATO IRAM A2 ( 594mm x 420mm )

NUMERO DEL PLANO: 5

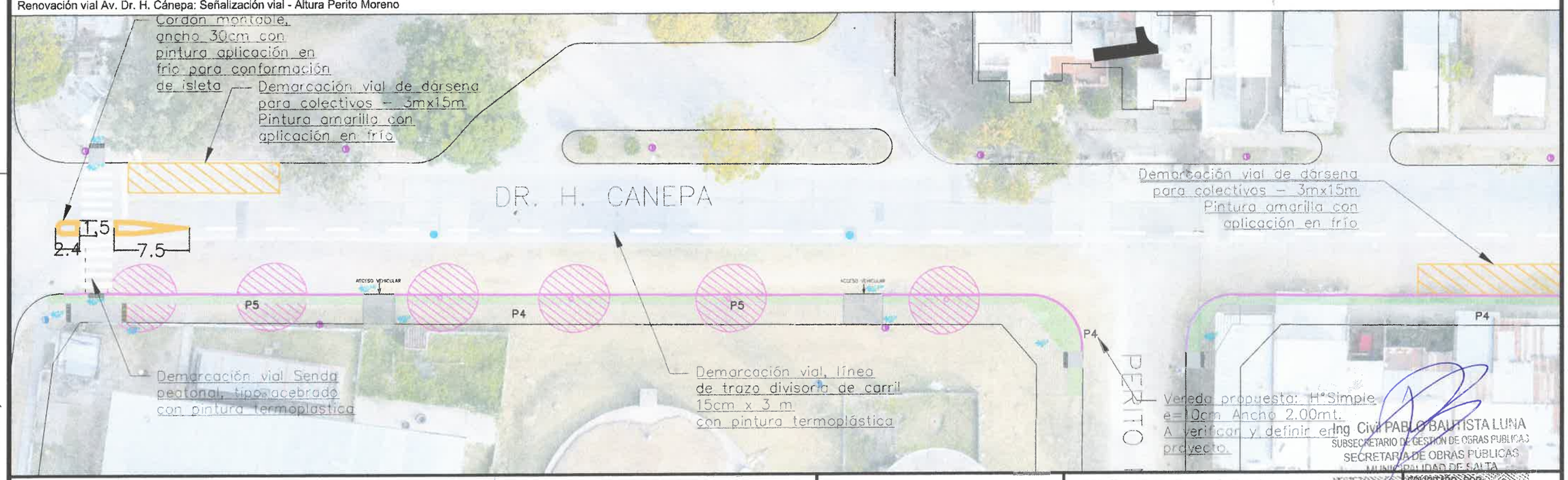
FORMATO IRAM A3 ( 420mm x 297mm )

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Señalización vial - Av. Houssay a Perito Moreno




MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO Nº 121

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Señalización vial - Altura Perito Moreno




Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| P1 | | PAVIMENTO H30 NUEVO |
| P2 | | PAVIMENTO P/ BOCACALLE |
| P3 | | BACHEO DE HORMIGÓN |
| P4 | | VEREDA H° FRATASADO |
| P5 | | VEREDA H°A° FRATASADO |

| REFERENCIAS MATERIALIDAD | | |
|---|---|---|
| COD. | REF. | ESPECIFICACIÓN |
| C1 | | CORDÓN CUNETA NUEVO |
| C2 | | REPARACIÓN CORDÓN 15X15 |
| C2 | | POSTE H°A° EXISTENTE MT |
| C2 | | POSTE A°P° EXISTENTE |
| BR | | BOCA DE REGISTRO |

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN:
DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Salta

Jefe: Ing. Mercedes Quispe
CAD: XC
Fecha: JUNIO 2026
Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

PLANO DE: **RENOVACION VIAL - AV. H. CANEPA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONA B CIUDAD SALTA**

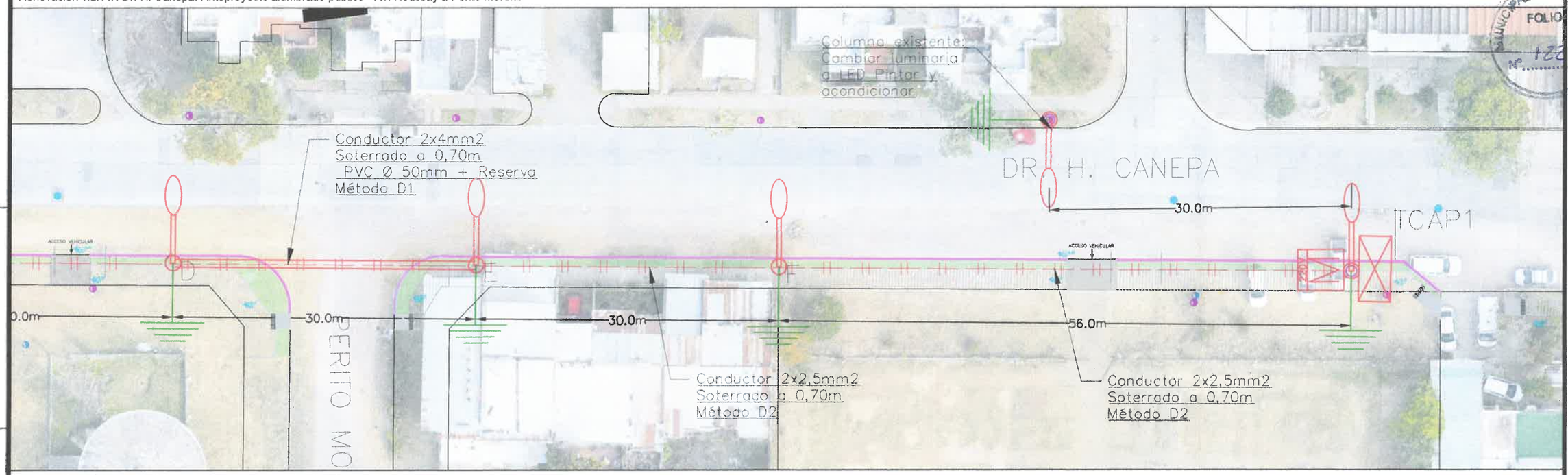
SOLICITADO POR:
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
ING. PABLO BAUTISTA LUNA

LAMINA N°
**5**

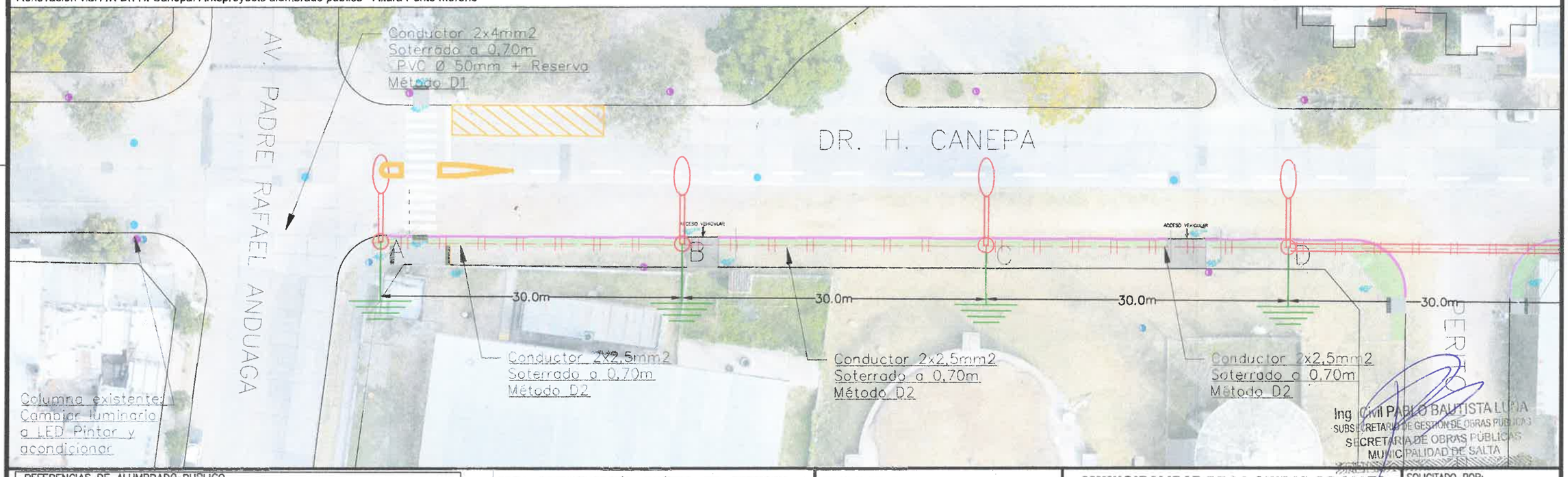
NUMERO DE PLANO: 6

FORMATO IRAM A3 ( 420mm x 297mm )

Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Anteproyecto alumbrado público - Av. Houssay a Perito Moreno




Renovación vial Av. Dr. H. Cánepa: Anteproyecto alumbrado público - Altura Perito Moreno




| REFERENCIAS DE ALUMBRADO PÚBLICO | |
|---|---|
| COD. | ESPECIFICACIÓN |
| ○ | Luminaria LED 150W, 7600LM, TCC4000K, THD<20%, FP>0.95, 220V, 50/60Hz IP65. Marca IGNIS, Modelo K5 o similar |
| ⊸ | Columna metálica Hlibre 9m, brazo de 2,5m, inclinación 0°, IRAM 2619 con luminaria LED 50W, 7600lm, TC 3000K, THD<20%, FP>0,95, 220V, 50/60Hz, Marca IGNIS, Modelo K5 o similar. |
| ⏚ | PAT Jabalina Ac/Cu 14x1500mm (⅝") Norma IRAM2309 (Tensión de contacto máxima 50V) |
| ⊠ | Tablero de Comando de Alumbrado Público (TCAP) monofásico según típico municipal sobre poste de madera creosotada |
| Ⓜ | Medición monofásica (220V) |

TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, TENIENDO CARÁCTER INDICATIVO. LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NIVELES, INTERFERENCIAS Y DEMÁS DEFINICIONES CONSTRUCTIVAS PODRÁN SUFRIR MODIFICACIONES Y AJUSTES DURANTE LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE, CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, NORMATIVOS Y DE OBRA QUE SURJAN DURANTE EL DESARROLLO DEFINITIVO DEL PROYECTO

REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES

Salta Iluminación

Jefe: Ing. Mercedes Quispe

CAD: XC

Fecha: JUNIO 2026

Escala: 1:1000

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA**
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA

PLANO DE: **RENOVACION VIAL - AV. H. CANEPA**

UBICACIÓN: **Bº CASTAÑARES ZONA B CIUDAD SALTA**

SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

ING. PABLO BAUTISTA LUNA

LAMINA N° **6**

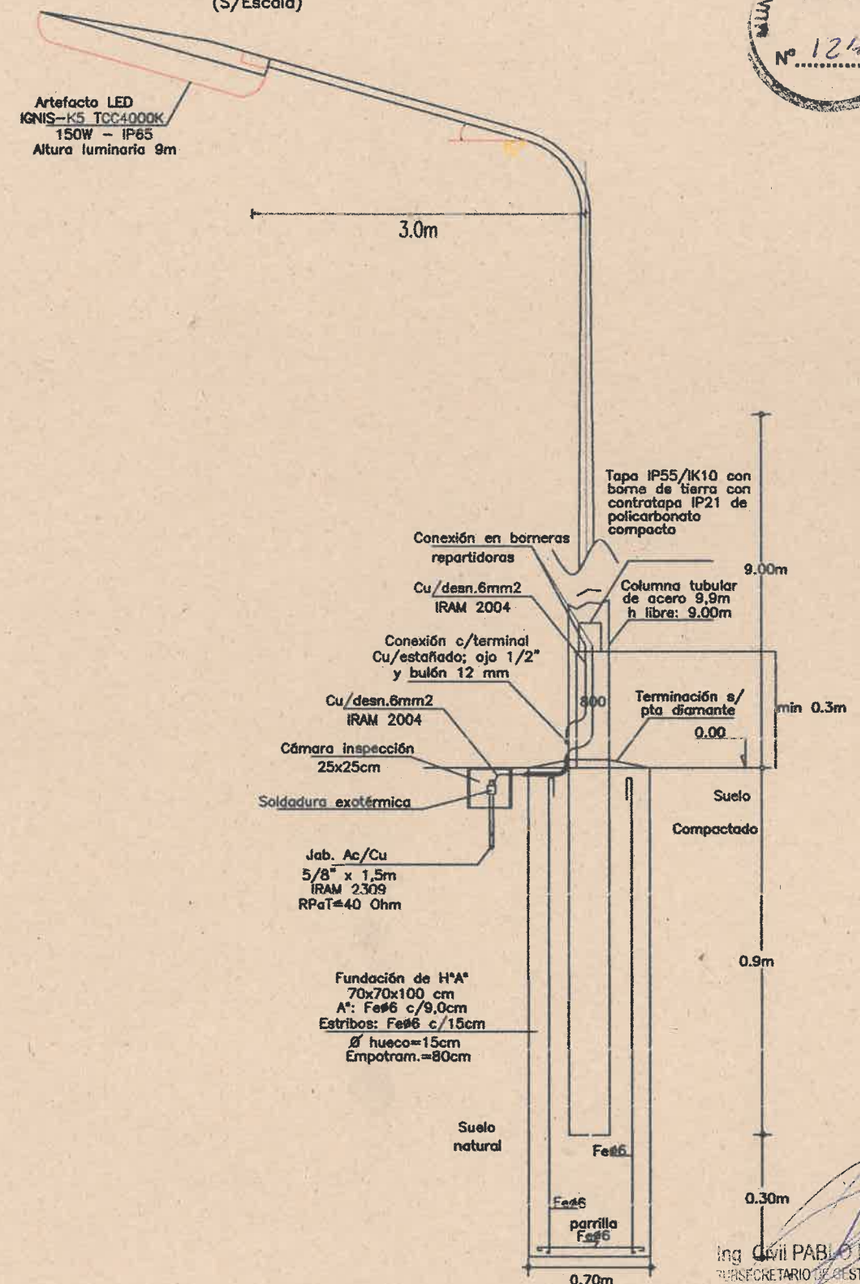
MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO N° 122

Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

NUMERO DE PLANO: 8

## DETALLE 1: COLUMNA DE LUMINARIA SIMPLE

(S/Escala)




NOTA: LAS COLUMNAS PROPUESTAS DEBEN SER DEL MISMO MODELO DE LAS EXISTENTES EN LA CALLE EN CUESTIÓN.

MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO Nº 124

Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

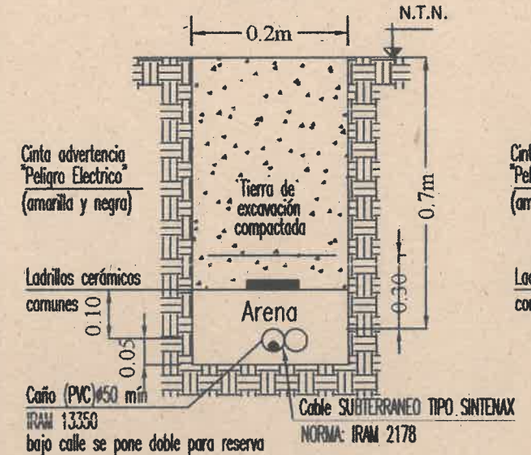
FORMATO IRAM A4 ( 210mm x 297mm )

| | | | |
|---|---|---|---|
| REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES | MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA<br>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS |
| Salta MUNICIPALIDAD | Jefe: ING. MERCEDES QUISPE | Intendente: DR. EMILIANO DURAND / Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA | ING. PABLO BAUTISTA LUNA |
| | CAD: | PLANO DE: **Renovación vial Av. H. Canepa - A°P°** | LAMINA N° **8** |
| | Fecha: JUNIO 2026 | UBICACIÓN: **B° Castañares Zona B Ciudad de Salta** | |
| | Escala: 1:1000 | | |

NUMERO DE PLANO: 7

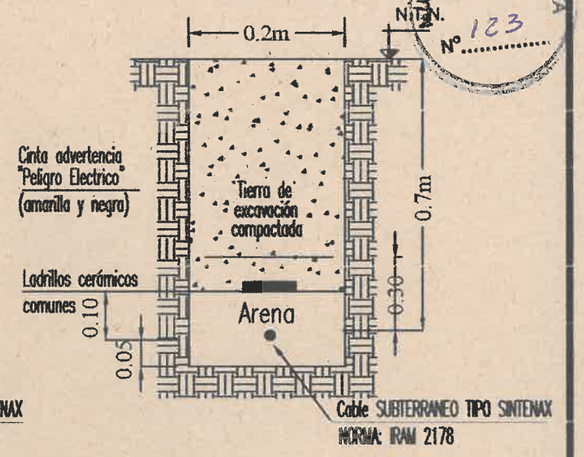
## Detalle cable subterráneo

(Enterrado en caño)
METODO: D1




## Detalle cable subterráneo

(Directamente Enterrado)
METODO: D2




MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO Nº 123

## Fundación para columna




## FIJACIÓN DE COLUMNAS:

EL ESPACIO ENTRE BASE Y COLUMNA SERÁ RELLENADO CON ARENA FINA Y SECA.

LOS ÚLTIMOS CINCO (5) CENTÍMETROS SE DEJARAN VACÍOS Y EL ESPACIO ANULAR SERÁ POSTERIORMENTE LLENADO CON MORTERO DE CEMENTO TOMANDO LAS DEBIDAS PRECAUCIONES PARA ASEGURAR SU ADHERENCIA AL MATERIAL DE LA BASE Y LA COLUMNA.

| COLUMNA | HL | A | B | E | T |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO I | 9.00 | 0.70 | 0.70 | 0.90 | 1.20 |

| COLUMNA | HT (m) | HL (m) | h (m) | FORMACION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TRAMO I | | | TRAMO II | | | TRAMO III | |
| | | | | Øi(mm) | L.(m) | e.(mm) | Øi(mm) | L.(m) | e.(mm) | Øi(mm) | |
| TIPO I | 9.90 | 9.00 | 0.90 | 140 | 3.00 | 4.85 | 114 | 3.00 | 3.65 | 90 | |

LA COLUMNA CUMPLIRA CON LA NORMA IRAM 2619 y 2620.

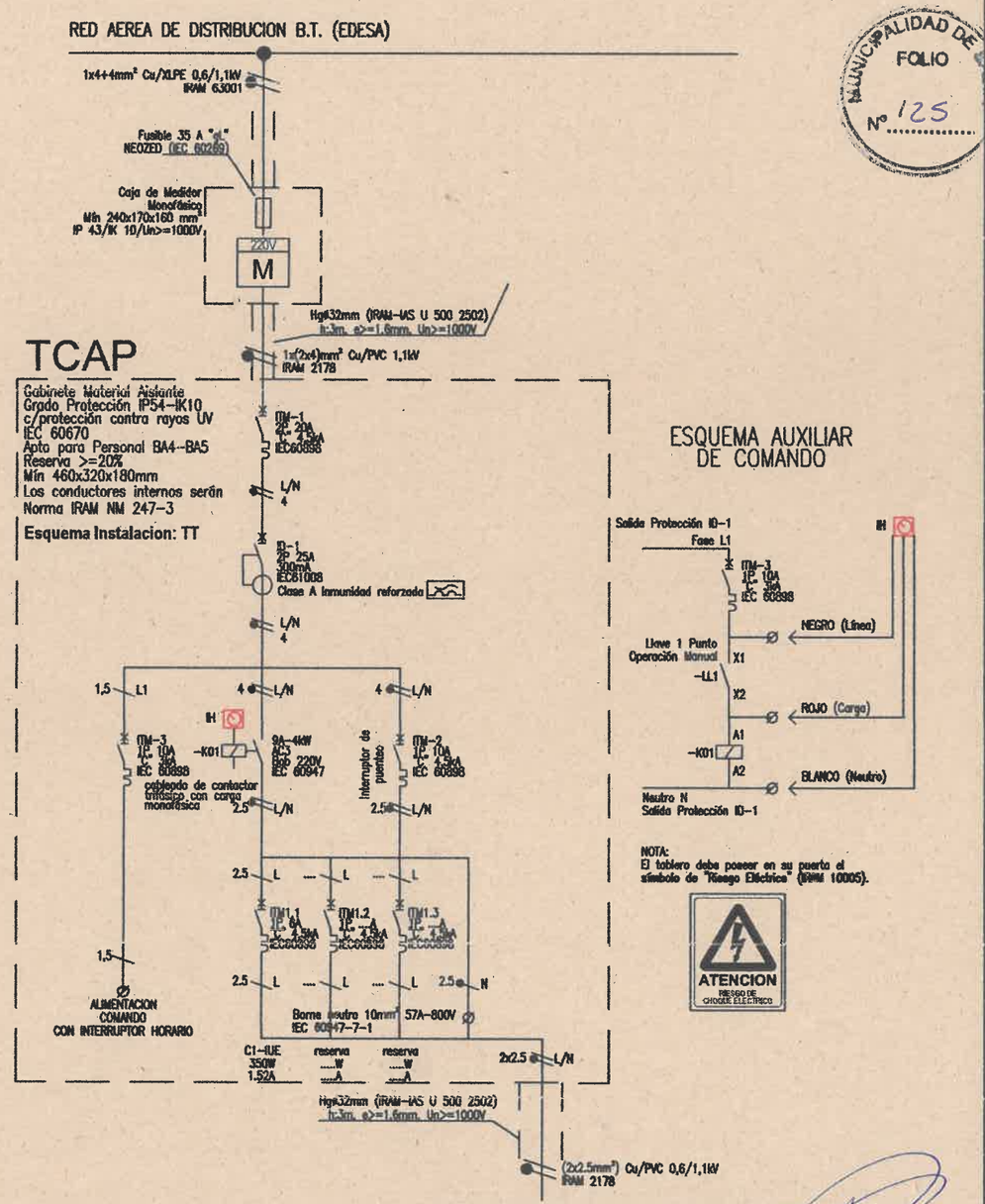
Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

FORMATO IRAM A4 ( 210mm x 297mm )

| | | | |
|---|---|---|---|
| REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES | MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA<br>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS |
| Salta MUNICIPALIDAD | Jefe: ING. MERCEDES QUISPE | Intendente: DR. EMILIANO DURAND / Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA | ING. PABLO BAUTISTA LUNA |
| | CAD: | PLANO DE: **Renovación vial Av. H. Canepa - A°P°** | LAMINA N° **7** |
| | Fecha: JUNIO 2026 | UBICACIÓN: **B° Castañares Zona B Ciudad de Salta** | |
| | Escala: 1:1000 | | |

NUMERO DE PLANO: 9

# TABLERO DE COMANDO DE ALUMBRADO PÚBLICO HASTA 5KW (BT AÉREA-A°P° SUBTERRÁNEO) ECT: TT




NOTA: para más de 10(diez) columnas de luz usar Esquema de Conexión a Tierra (ECT) TN-S
NOTA: aclaraciones en rojo.

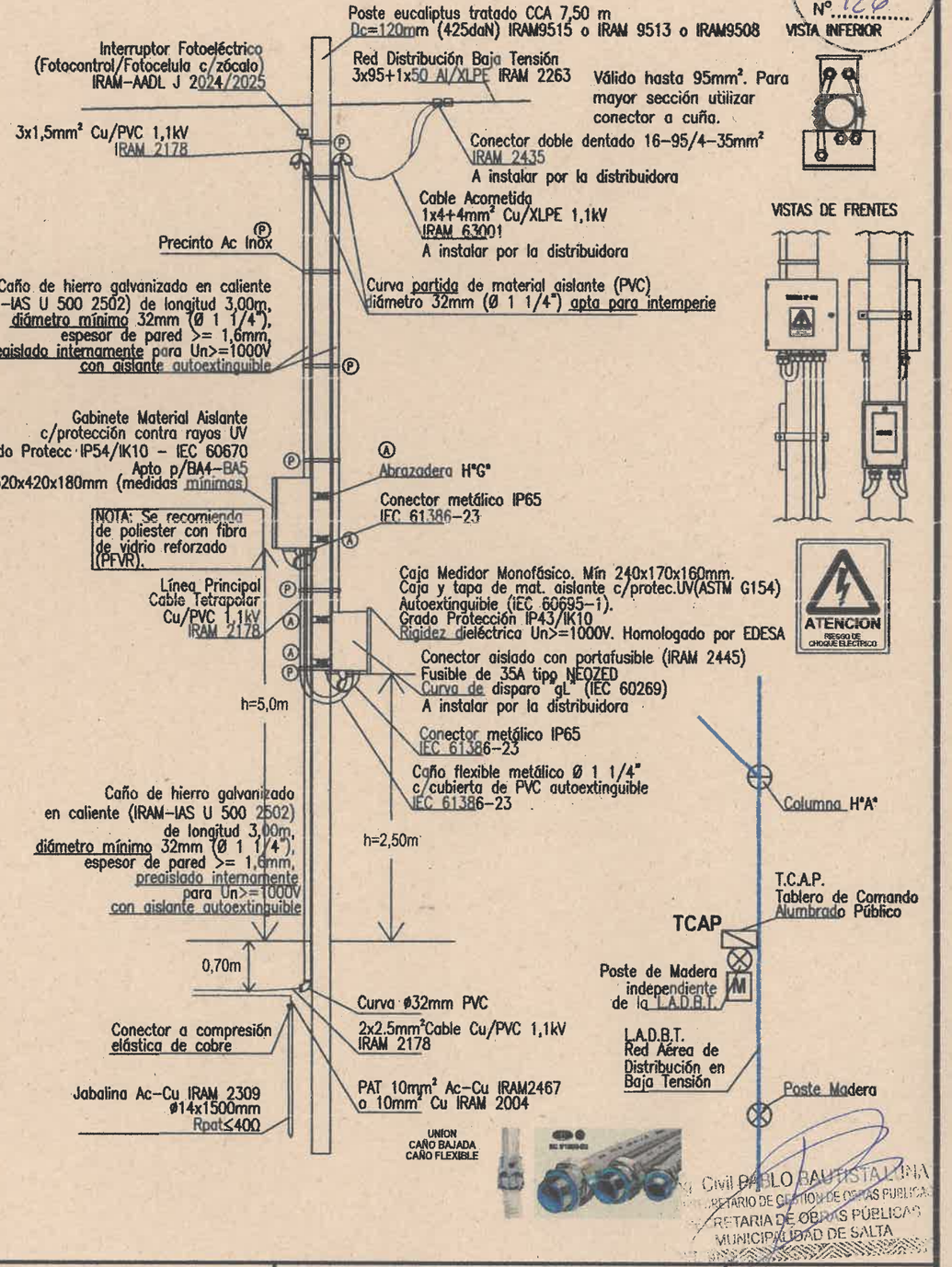
MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO N° 125

Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES | **MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA** SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS |
| Jefe: ING. MERCEDES QUISPE | Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA | ING. PABLO BAUTISTA LUNA |
| CAD: | PLANO DE: **Renovación vial Av. H. Canepa - A°P°** | | LAMINA N° **9** |
| Fecha: JUNIO 2026 | UBICACIÓN: **B° Castañares Zona B Ciudad de Salta** | | |
| Escala: 1:1000 | | | |

FORMATO IRAM A4 ( 210mm x 297mm )

NUMERO DE PLANO: 10

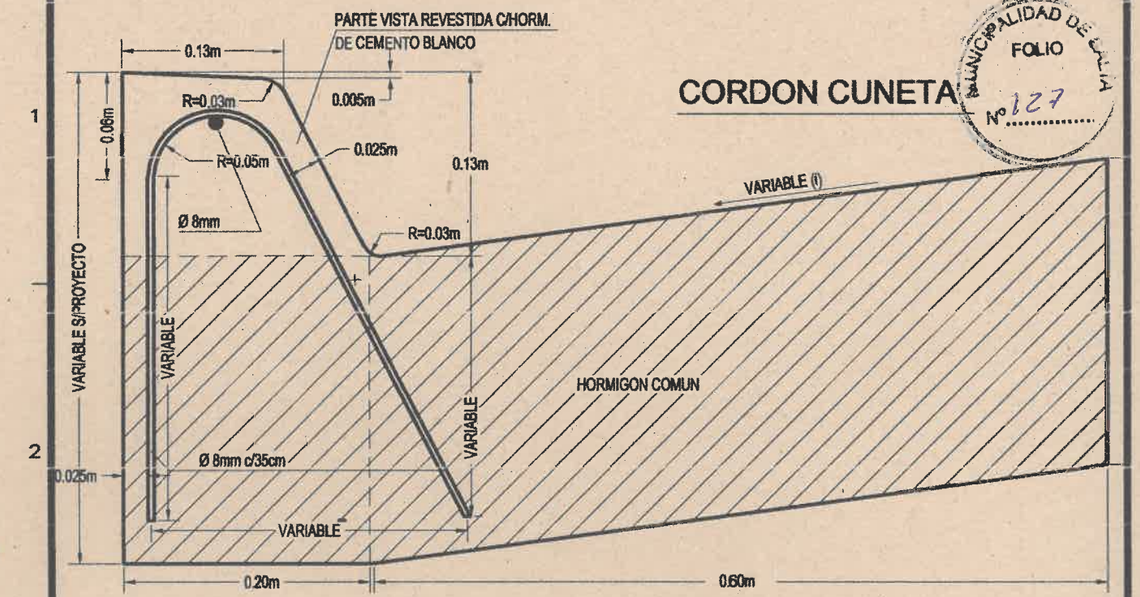



MUNICIPALIDAD DE SALTA FOLIO N° 126

Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES | **MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA** SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS |
| Jefe: ING. MERCEDES QUISPE | Intendente: DR. EMILIANO DURAND | Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA | ING. PABLO BAUTISTA LUNA |
| CAD: | PLANO DE: **Renovación vial Av. H. Canepa - A°P°** | | LAMINA N° **10** |
| Fecha: JUNIO 2026 | UBICACIÓN: **B° Castañares Zona B Ciudad de Salta** | | |
| Escala: 1:1000 | | | |

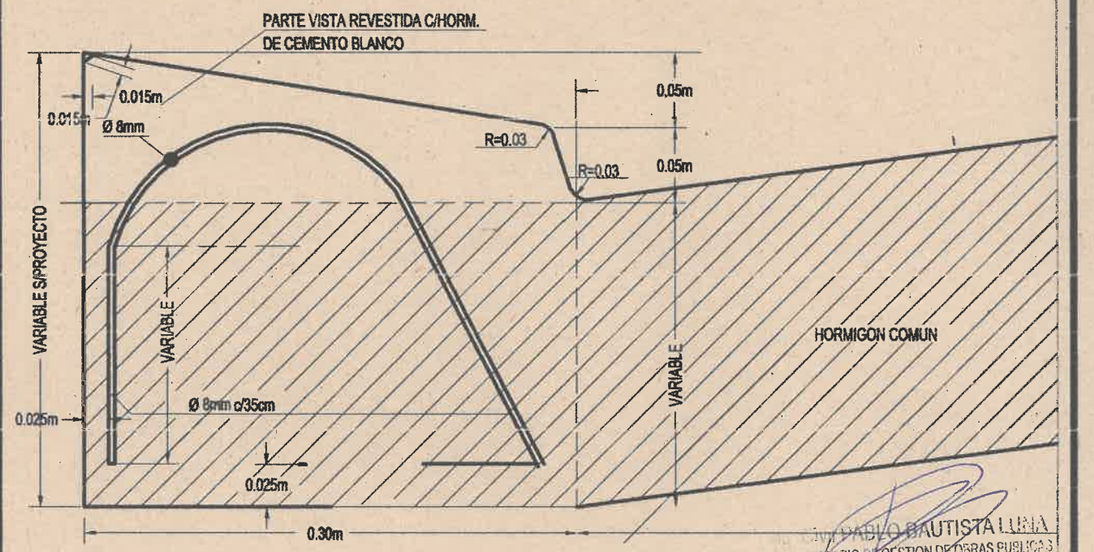
FORMATO IRAM A4 ( 210mm x 297mm )




MUNICIPALIDAD DE SALTA
FOLIO
Nº 127

# CORDON CUNETA

## CORDON MONTABLE TIPO 1 bis : 30cm




ING. PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| REALIZADO EN: DIRECCION DE PROYECTOS VIALES | **MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA** SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | SOLICITADO POR: SUBSECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS |
| Salta MUNICIPALIDAD | Jefe: ING. MERCEDES QUISPE | Intendente: DR. EMILIANO DURAND / Secretario: ARQ. GASTÓN VIOLA | ING. PABLO BAUTISTA LUNA |
| | CAD: | PLANO DE: **Renovación vial Av. H. Cánepa** | LAMINA Nº **11** |
| | Fecha: JUNIO 26 | UBICACIÓN: **Bº Castañares Zona B - Ciudad Salta** | |
| | Escala: 1:1000 | | |

NUMERO DE PLANO:

FORMATO IRAM A4 ( 210mm x 297mm )