


REFERENCIAS DEMOLICIONES	
REF.	ESPECIFICACION
REF. 222	DEMOLER Y RETIRAR
REF. 223	RELOCAR
REF. 224	MOVIMIENTO DE SUELO
REF. 225	NOTAS

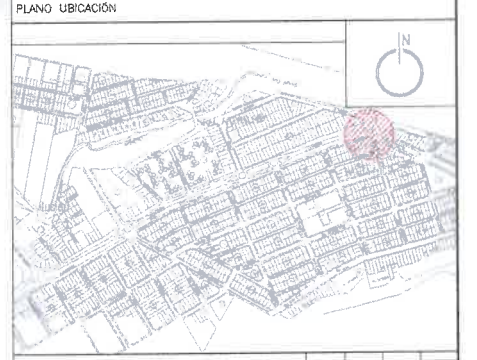
FOLIO 281
 Nº 281


REFERENCIAS PISOS MATERIALIDAD
 P1 SOLADO EXISTENTE
 P2 TERRENO EXISTENTE
 P3 ORANZA EXISTENTE

EQUIPAMIENTO URBANO
 CARTELERIA NUEVA
 POSTOS EXISTENTES
 LUMINARIA EXISTENTE
 SEMAFORO EXISTENTE

ARBOLADOS
 RELEVAMIENTO EXISTENTE


Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

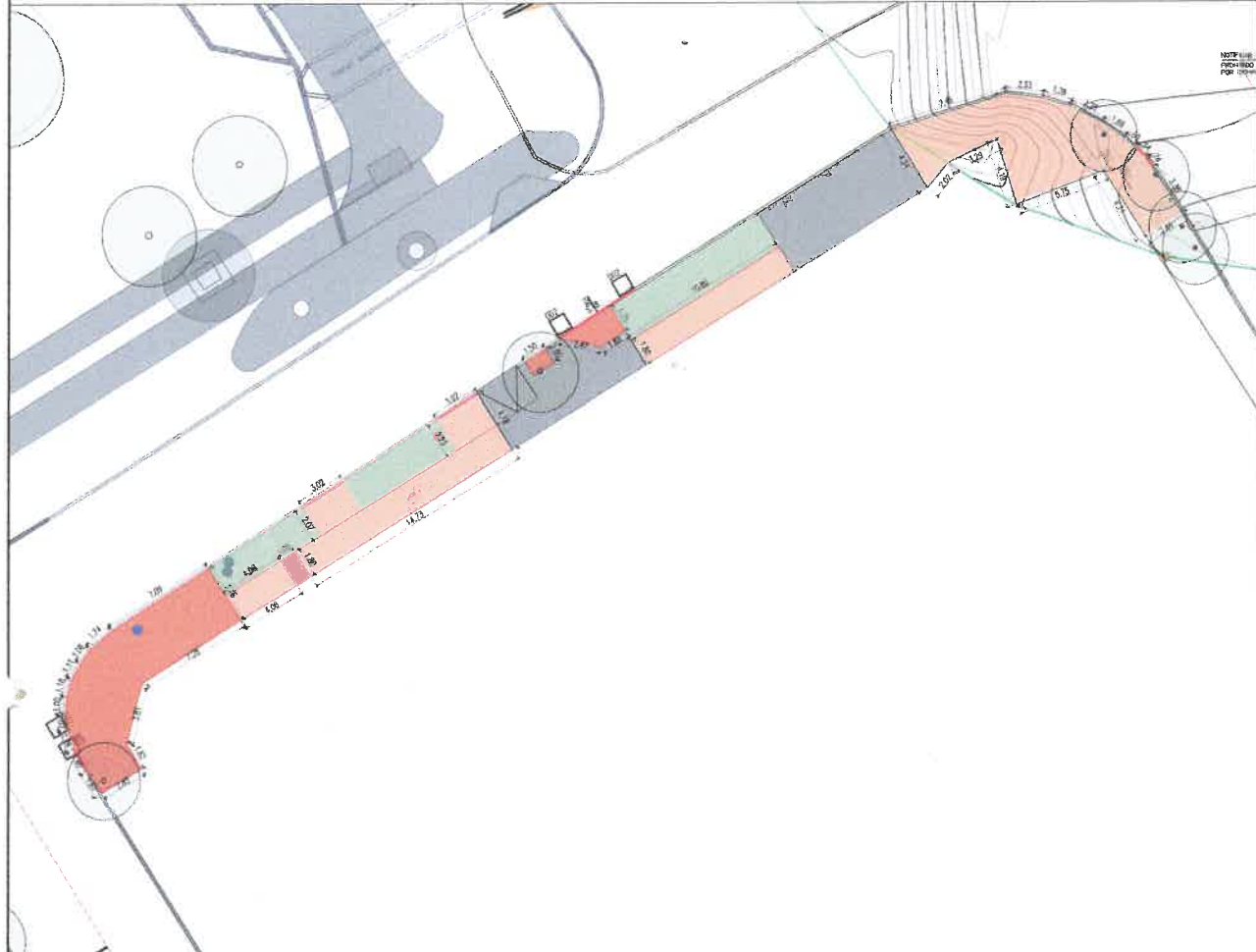



SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

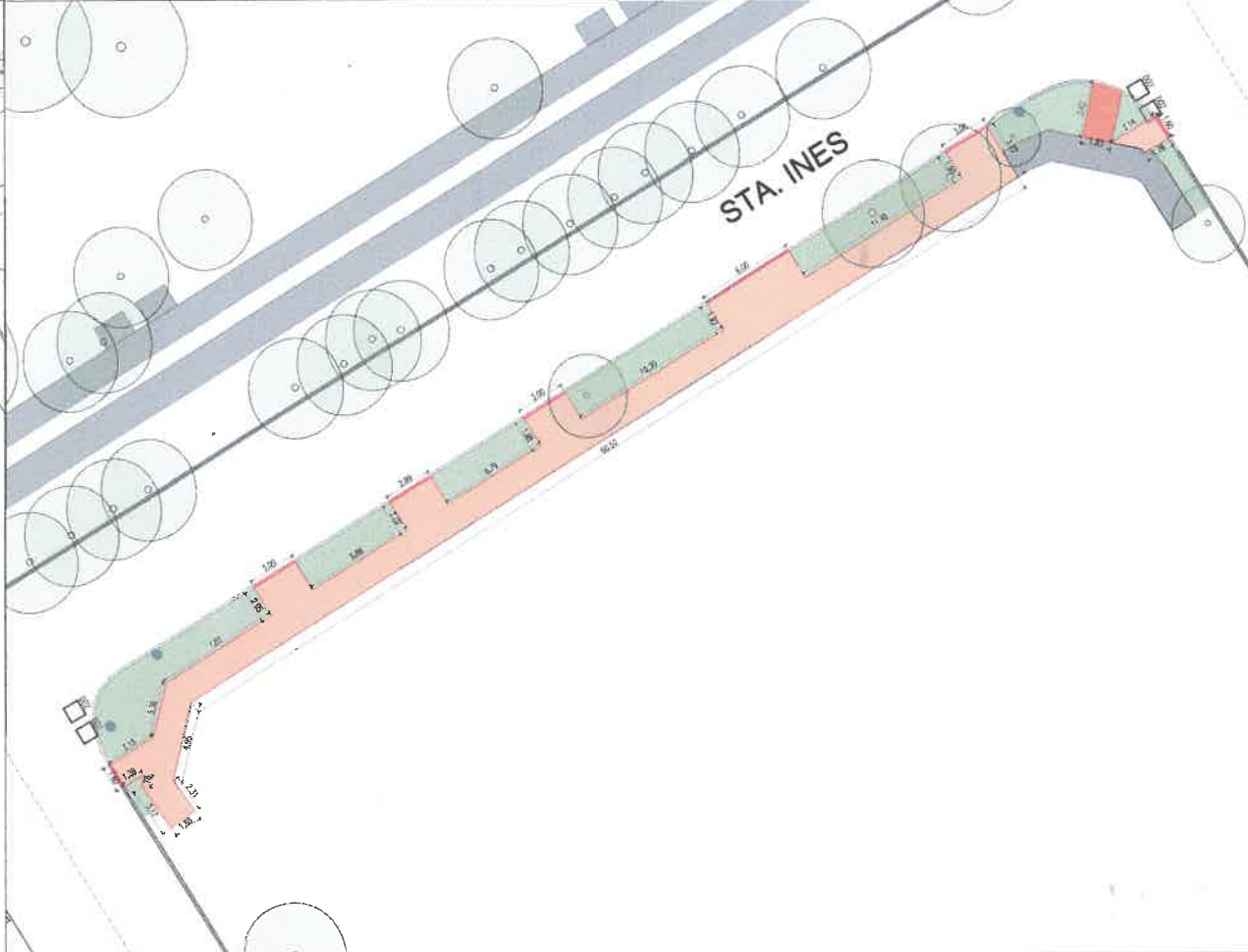
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
 PLANO: PLANO DEMOLICION VEREDA Y BICISENDAVICLOVIA SECTOR 14

ESCALA: 1:250
 REF. UPLARQ-14_0

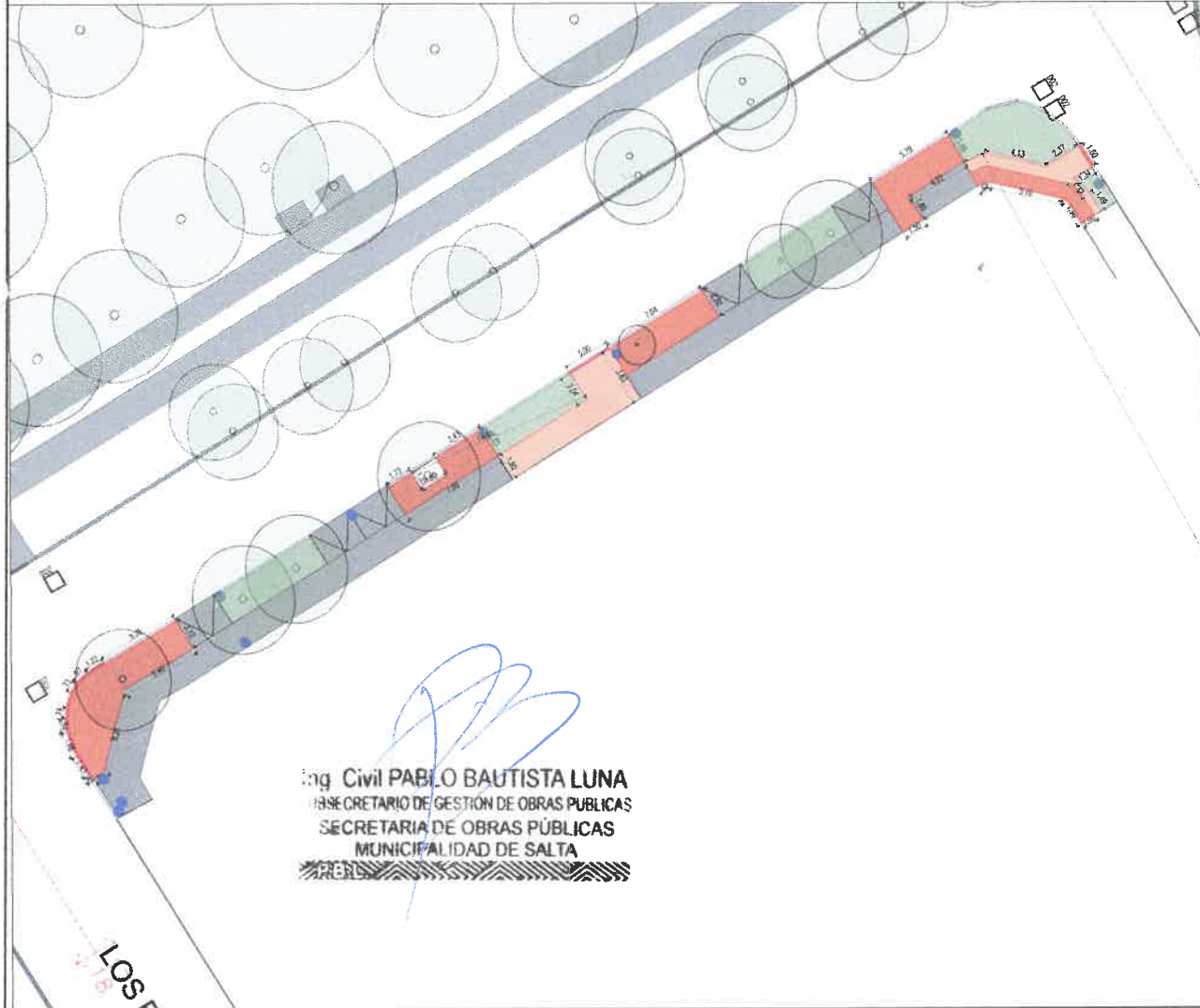
PLANO DE SECTOR 15-15



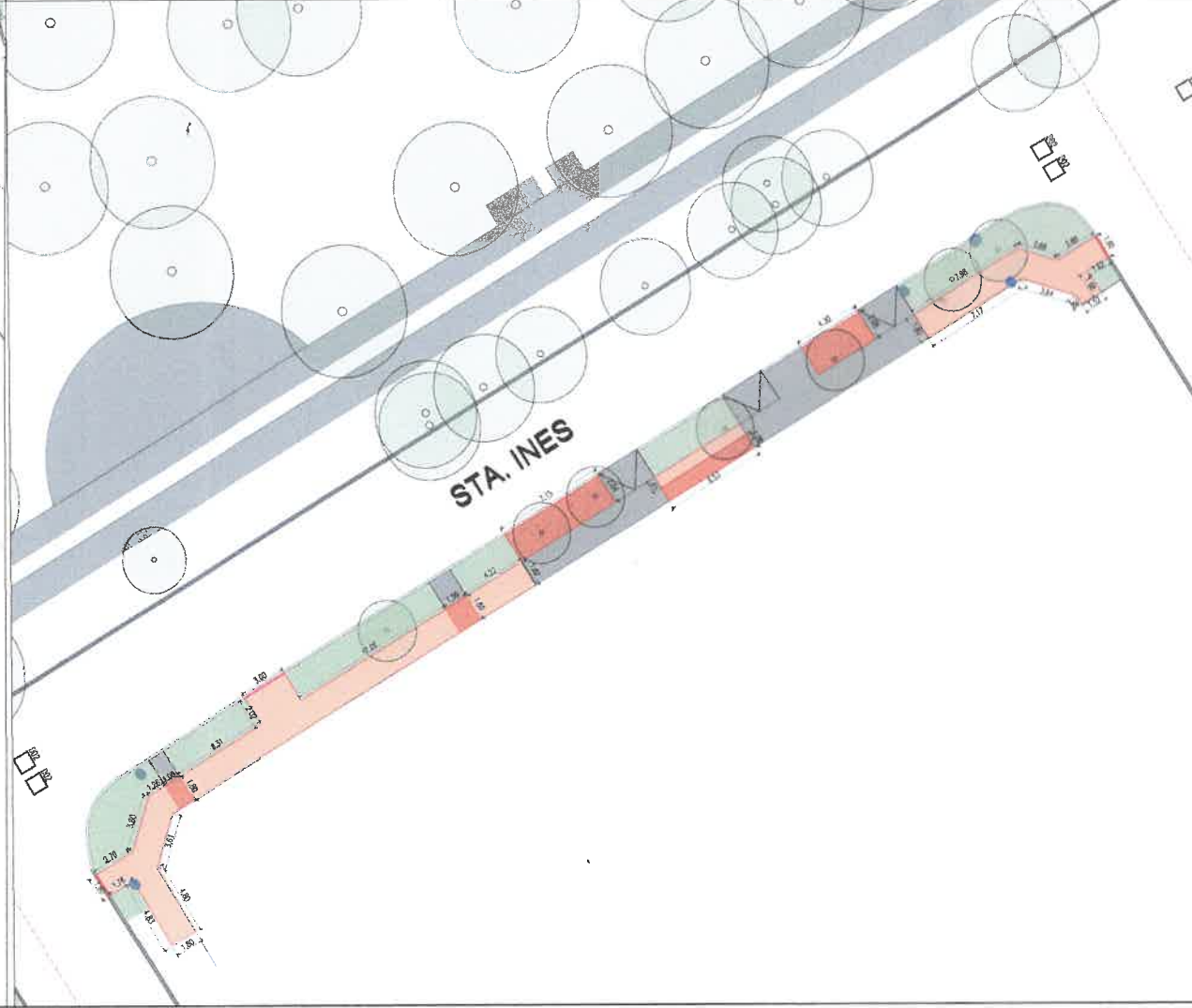
PLANO DE SECTOR 16-16



PLANO DE SECTOR 17-17



PLANO DE SECTOR 18-18



Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SECRETARIO DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

REFERENCIAS DEMOLICIONES

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER Y RETIRAR
		REUBICAR
		MOVIMIENTO DE SUELO
		NOTAS



ESTE RELEVAMIENTO TIENE COMO FIN PRINCIPAL EL SERVICIO DE OBRAS PÚBLICAS Y NO DEBE SER UTILIZADO PARA OTROS FINES SIN EL CONSENTIMIENTO DE LA MUNICIPALIDAD DE SALTA.

ESTE RELEVAMIENTO TIENE COMO FIN PRINCIPAL EL SERVICIO DE OBRAS PÚBLICAS Y NO DEBE SER UTILIZADO PARA OTROS FINES SIN EL CONSENTIMIENTO DE LA MUNICIPALIDAD DE SALTA.

ESTE RELEVAMIENTO TIENE COMO FIN PRINCIPAL EL SERVICIO DE OBRAS PÚBLICAS Y NO DEBE SER UTILIZADO PARA OTROS FINES SIN EL CONSENTIMIENTO DE LA MUNICIPALIDAD DE SALTA.

ESTE RELEVAMIENTO TIENE COMO FIN PRINCIPAL EL SERVICIO DE OBRAS PÚBLICAS Y NO DEBE SER UTILIZADO PARA OTROS FINES SIN EL CONSENTIMIENTO DE LA MUNICIPALIDAD DE SALTA.

REFERENCIAS PISOS MATERIALIDAD

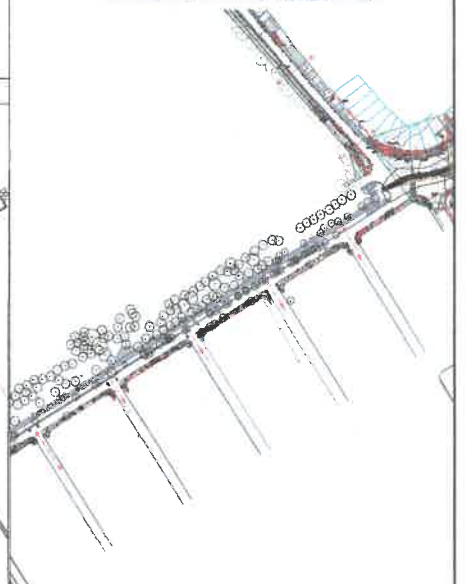
REF.	ESPECIFICACION
P1	SOLADO EXISTENTE
P2	TERRENO EXISTENTE
P3	GRANZA EXISTENTE

EQUIPAMIENTO URBANO

	CARTELETA NUEVA
	POSTES EXISTENTES
	LUMINARIA EXISTENTE
	SEMAFORO EXISTENTE

ARBOLADOS

	RELEVAMIENTO EXISTENTE
--	------------------------



PLANO UBICACIÓN



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA

ÁREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

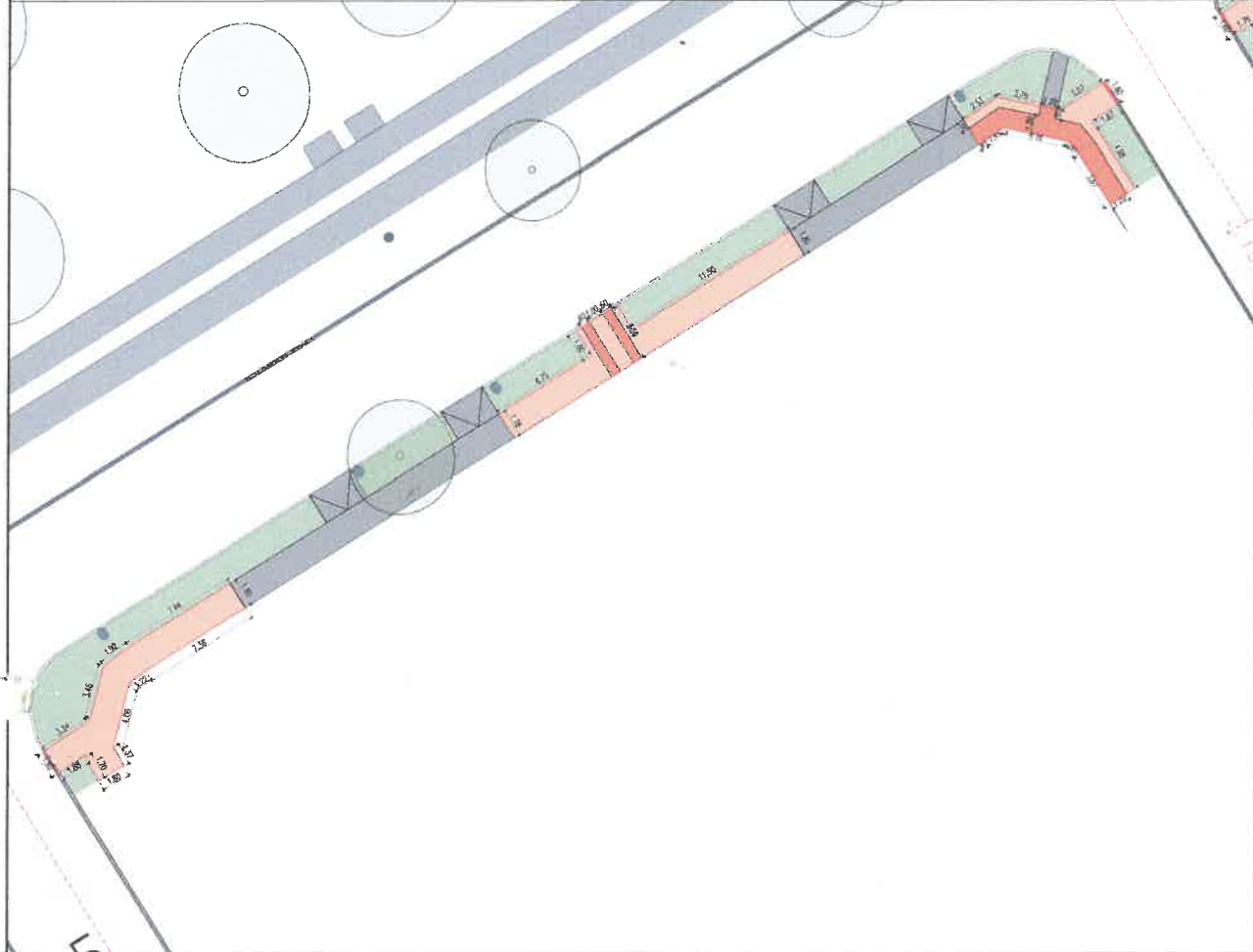
OBRA: RENOVACIÓN VIAL Y URBANA V. SOLÍS PIZARRO Y ÁREAS PERIFÉRICAS

PLANO: PLANO DEMOLICIÓN VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 15-16-17-18

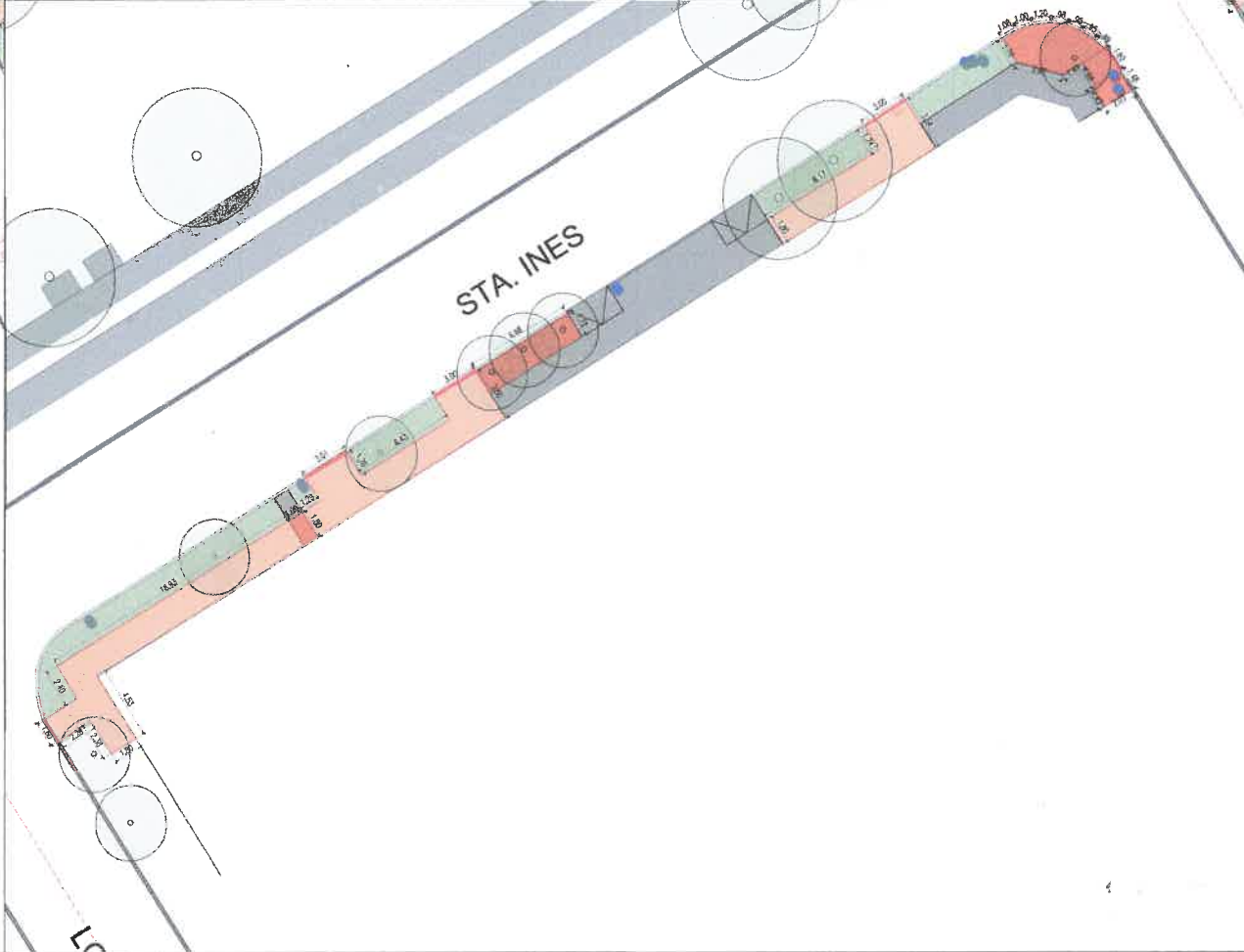
ESCALA: 1:250

PROYECTISTA: UPL-ARQ-15, D.

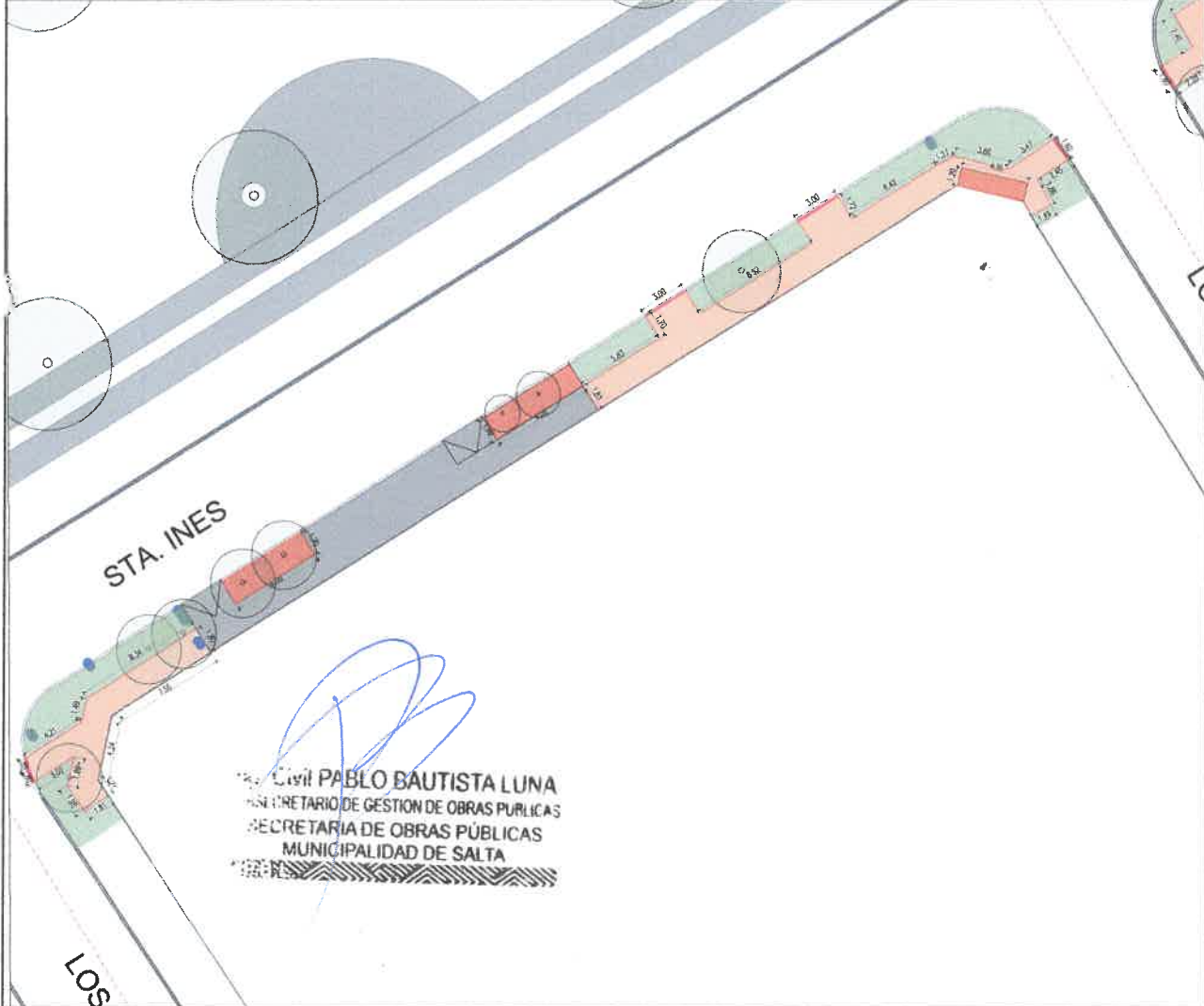
PLANO DE SECTOR 19-19



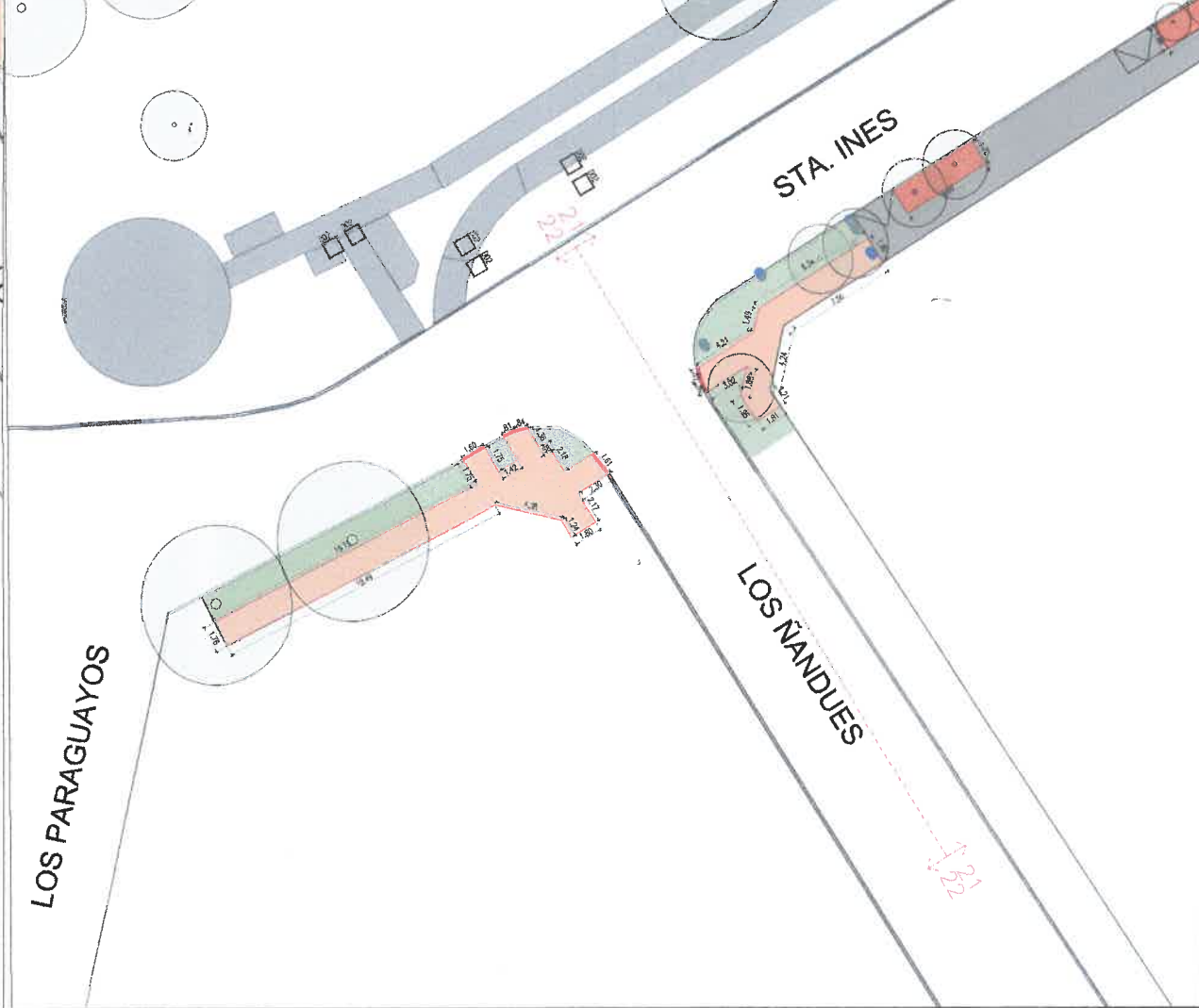
PLANO DE SECTOR 20-20



PLANO DE SECTOR 21-21



PLANO DE SECTOR 22



REFERENCIAS DEMOLICIONES

REF. CODIGO	ESPECIFICACION
[Red hatched box]	DEMOLER Y RETIRAR
[Blue circle]	REUBICAR
[Orange box]	MOVIMIENTO DE SUELO

MUNICIPALIDAD DE SALTA
 FOLIO
 No 293

NOTAS:
 1. ESTE PLANO DESEÑA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA EN EL SECTOR 19-20-21-22 DE LA URBANIZACION LOS NANDUES, EN EL CANTON DE LOS NANDUES, DEPARTAMENTO DE SALTA.
 2. SE DEBE TENER EN CUENTA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA EN EL SECTOR 19-20-21-22 DE LA URBANIZACION LOS NANDUES, EN EL CANTON DE LOS NANDUES, DEPARTAMENTO DE SALTA.
 3. SE DEBE TENER EN CUENTA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA EN EL SECTOR 19-20-21-22 DE LA URBANIZACION LOS NANDUES, EN EL CANTON DE LOS NANDUES, DEPARTAMENTO DE SALTA.
 4. SE DEBE TENER EN CUENTA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA EN EL SECTOR 19-20-21-22 DE LA URBANIZACION LOS NANDUES, EN EL CANTON DE LOS NANDUES, DEPARTAMENTO DE SALTA.
 5. SE DEBE TENER EN CUENTA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA EN EL SECTOR 19-20-21-22 DE LA URBANIZACION LOS NANDUES, EN EL CANTON DE LOS NANDUES, DEPARTAMENTO DE SALTA.

REFERENCIAS PISOS MATERIALIDAD

REF.	ESPECIFICACION
P1	SOLIDO EXISTENTE
P2	TERRENO EXISTENTE
P3	GRANZA EXISTENTE

EQUIPAMIENTO URBANO

[Orange circle]	CARTELERIA NUEVA
[Blue circle]	POSTES EXISTENTES
[Yellow circle]	LUMINARIA EXISTENTE
[Red circle]	SEMAFORO EXISTENTE

ARBOLADOS

[Green circle]	RELEVAMIENTO EXISTENTE
----------------	------------------------

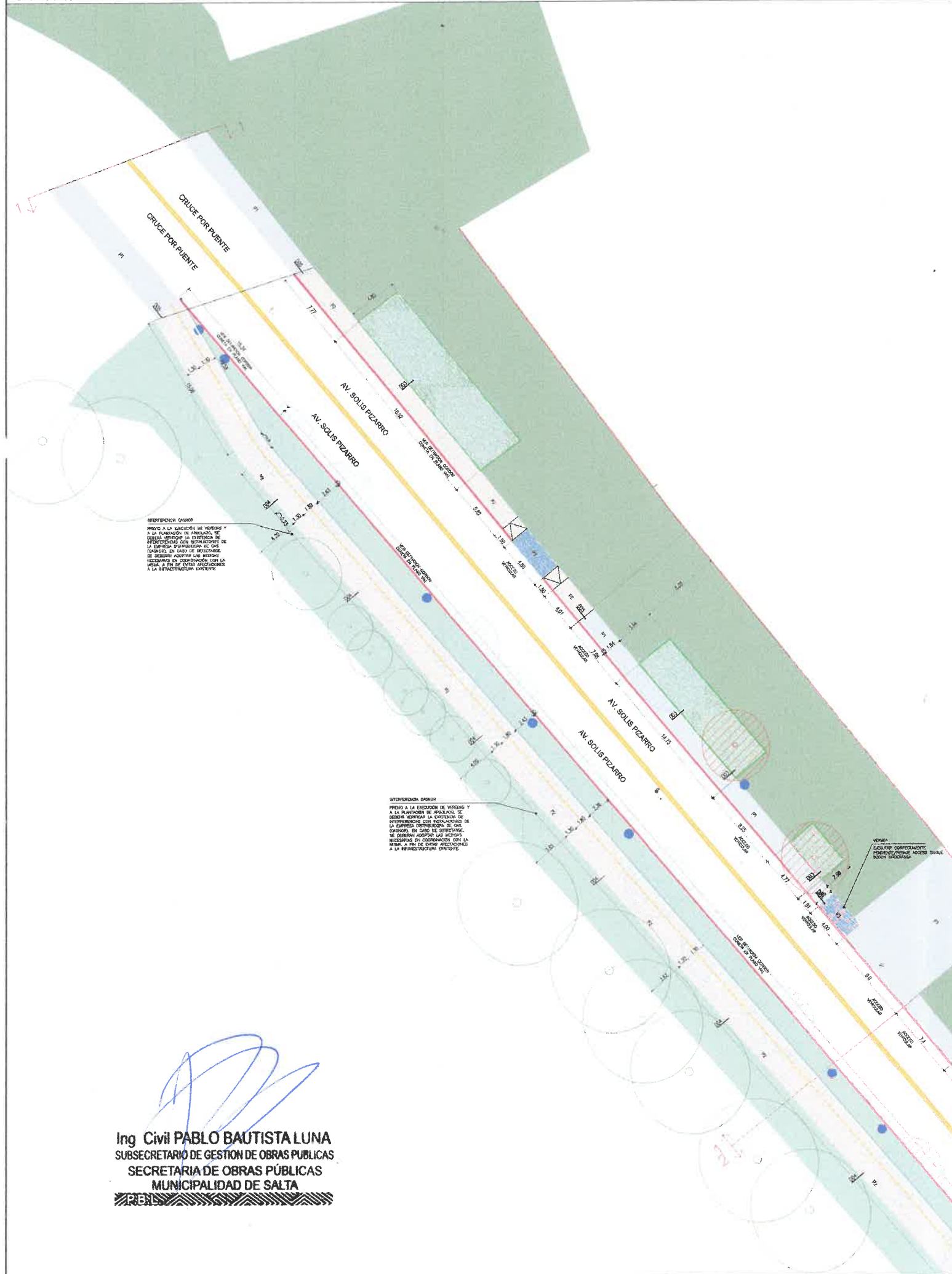
PLANO UBICACION



Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
 PLANO: PLANO DEMOLICION VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 19-20-21-22
 ESCALA: 1:250
 UPL-ARQ-16.0



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PAVIMENTOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BIENES CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SEDOTR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EJEMPLARES DE TIPO, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m, PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

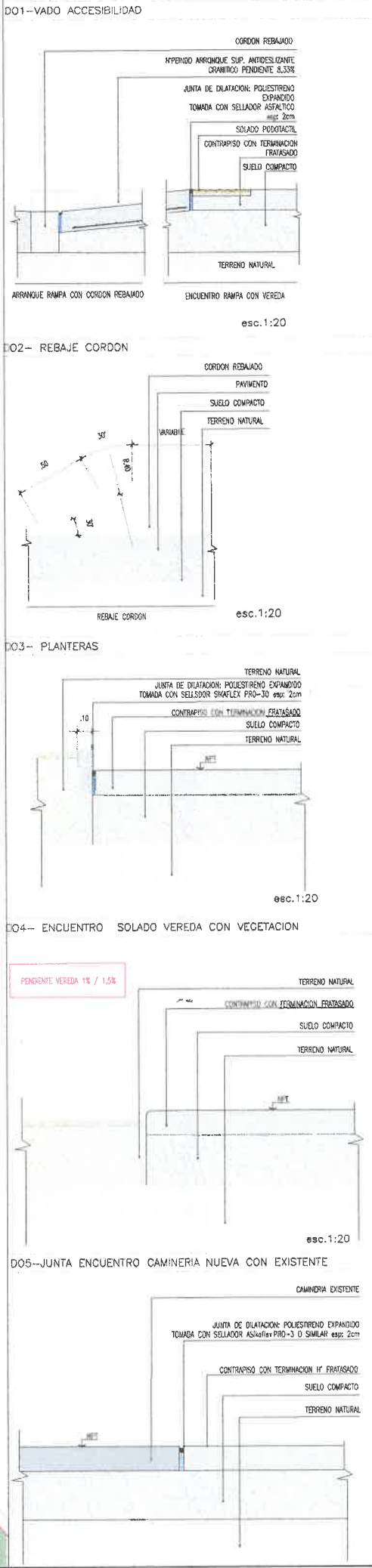
LOS PLANTOS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA AGUILA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MYS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.50M DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

P1	SOLADO EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION HF FRATASADO
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION HF FRATASADO
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION HF PAVADO
P5	SOLADO PODOCTIL DE PREVENCIÓN
P6	REJILLA MALLA METALICA

EQUIPAMIENTO URBANO

1	CARTELERIA NUEVA
2	POSTES EXISTENTES
3	BASUREROS
4	LUMINARIA EXISTENTE
5	BOLARDO TRANSITO
6	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
7	BANCOS NUEVOS DE HORMONON
8	SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

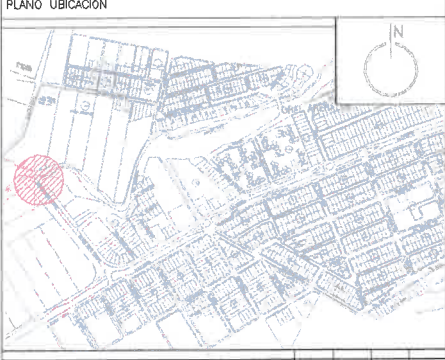
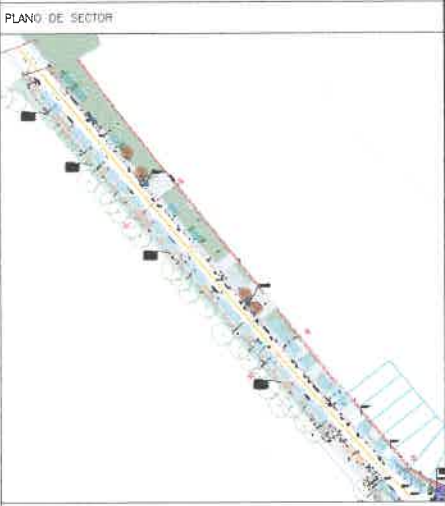
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
M3		CORDON DE HF DE CONCRETO

ARBOLADOS

REF.	RELEVAMIENTO EXISTENTE
	JACARANDA
	LAPACHO ROSADO
	PATA DE VACA
	CRISPON

VEGETACION

REF.	ESPECIE
	AGUILA



Salta SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: RENOVACION VIAL Y URBANA: AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA: AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

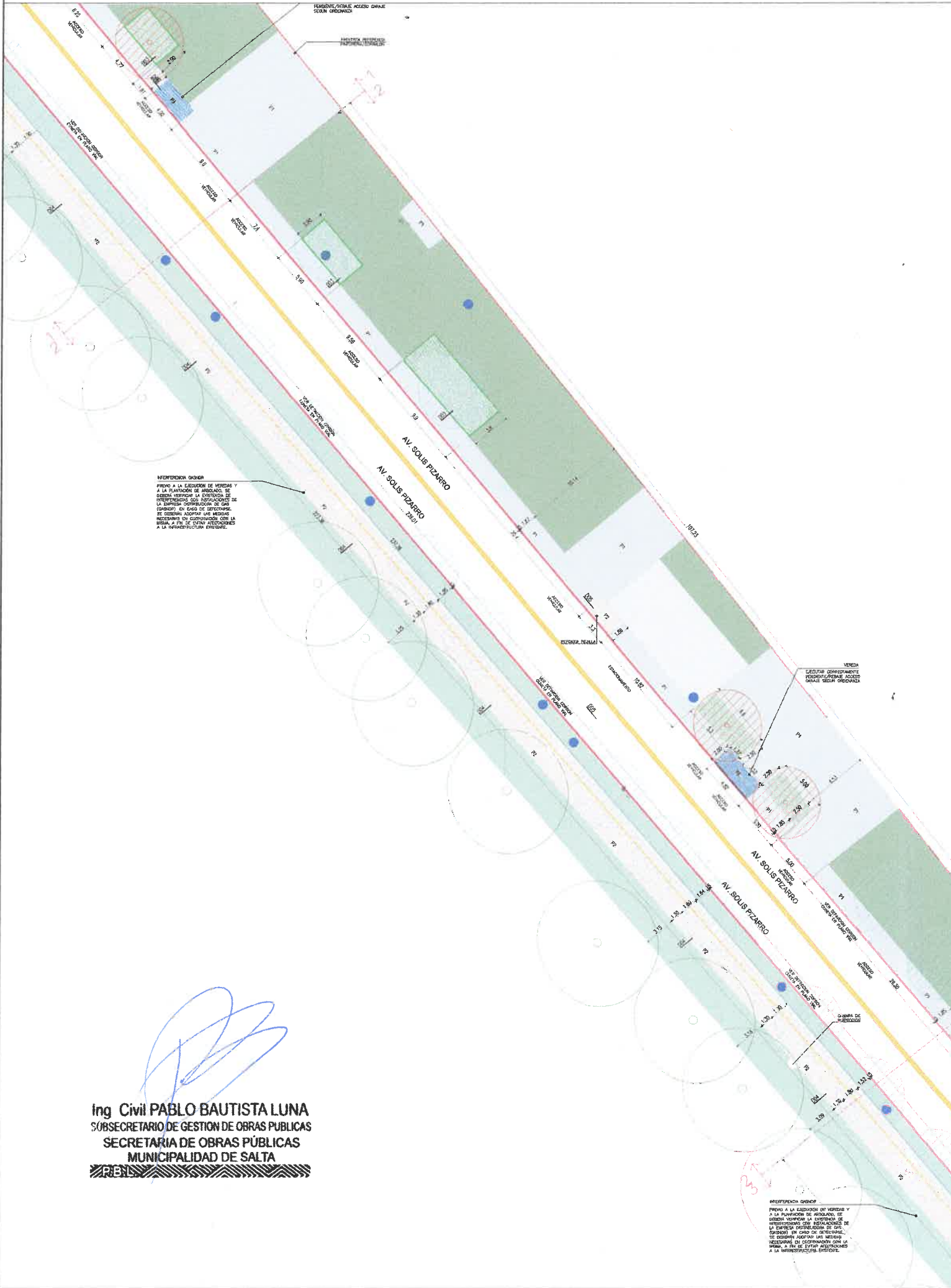
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 1

EDCALA: 1:250

808 UPI-ARQ-17-S

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO DE SECTOR 2-2



INFORMACION OBRAS
 PREVIO A LA EJECUCION DE OBRAS Y A LA PLANTACION DE ARBOLADO, SE DEBERA VERIFICAR LA EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS CON OBRAS DE OTRAS ENTIDADES, EN CASO DE QUEDAR EN SU INTERIOR, SE DEBERA ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS EN COORDINACION CON LA ENTIDAD A LA QUE CORRESPONDA A LA INTERFERENCIA EXISTENTE.

INFORMACION OBRAS
 PREVIO A LA EJECUCION DE OBRAS Y A LA PLANTACION DE ARBOLADO, SE DEBERA VERIFICAR LA EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS CON OBRAS DE OTRAS ENTIDADES, EN CASO DE QUEDAR EN SU INTERIOR, SE DEBERA ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS EN COORDINACION CON LA ENTIDAD A LA QUE CORRESPONDA A LA INTERFERENCIA EXISTENTE.

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHOS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE CORDON, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEANTES, CUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

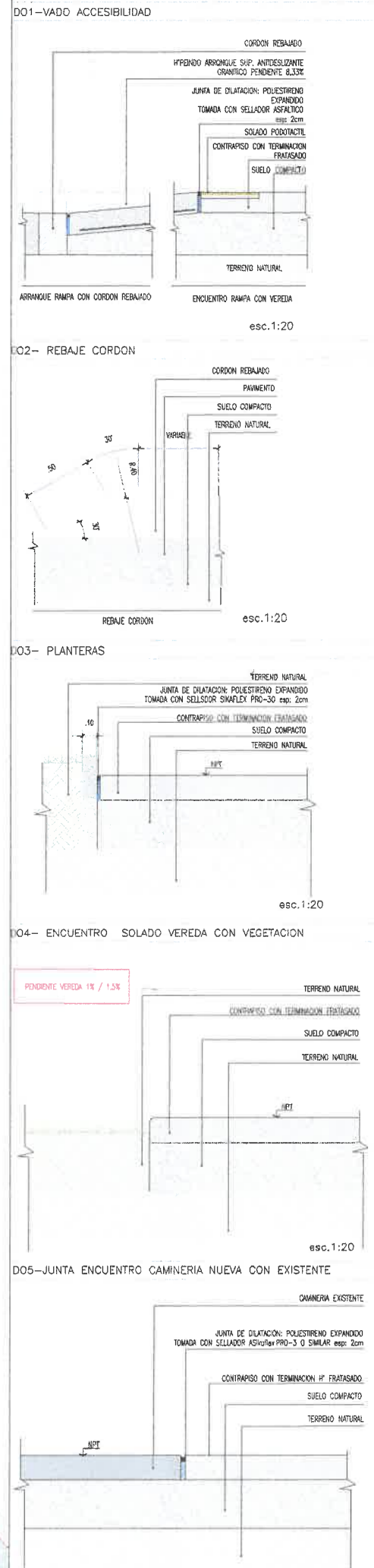
LOS PLANTOS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.50M DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

- P1 SOLADO EXISTENTE
- P2 CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO
- P3 CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO
- P4 CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO
- P5 SOLADO PODOCTIL DE PREVENCIÓN
- P6 REJILLA MALLA METALICA

EQUIPAMIENTO URBANO

- CAIPIERENA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BASUREROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
- BANCOS NUEVOS DE FORMACION
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

REF. CODIGO ESPECIFICACION

M3: CORDON DE 1/2 DE CONTECION

ARBOLADOS

RELEVAMIENTO EXISTENTE

JACARANDA

LAPACHO ROSADO

PATA DE VACA

ORESPON

VEGETACION

REF.

337 CESPED

PLANO DE SECTOR

PLANO UBICACION

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA

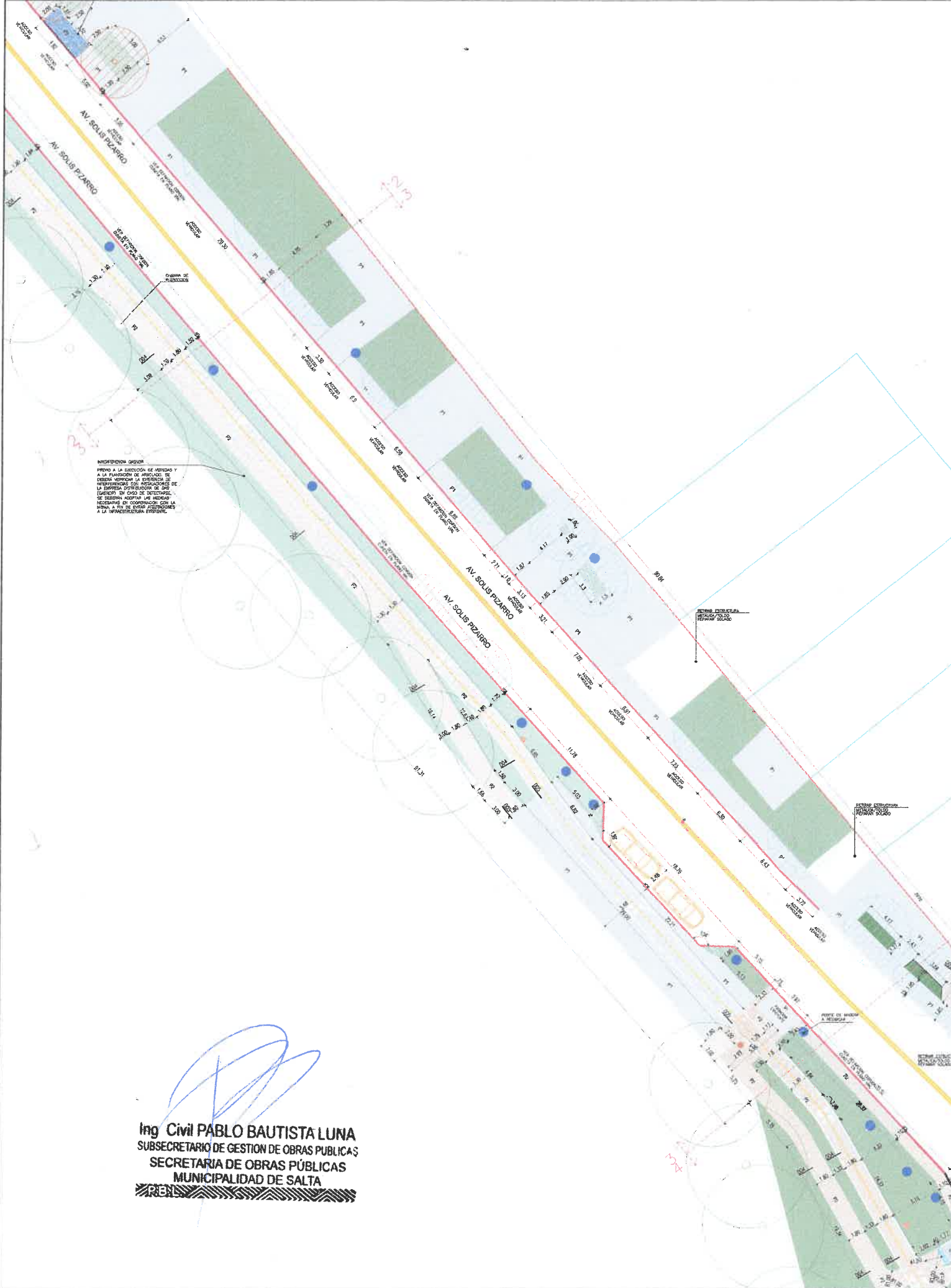
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 2

ESCALA: 1:250

FECHA: 18/08/2024



NOTAS

- TODA DOCUMENTACION GRABADA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y ARMAR DICHS PLANOS EN ENTRADAS CORRESPONDIENTES.
- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA.
- RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.
- SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.
- SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.
- EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.
- LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.
- EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.
- QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOCIÓN DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN OCURRIR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CÁMERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.
- SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.
- LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,5CM DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.
- SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLuyendo SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.
- ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.
- LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOCIÓN DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN OCURRIR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CÁMERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

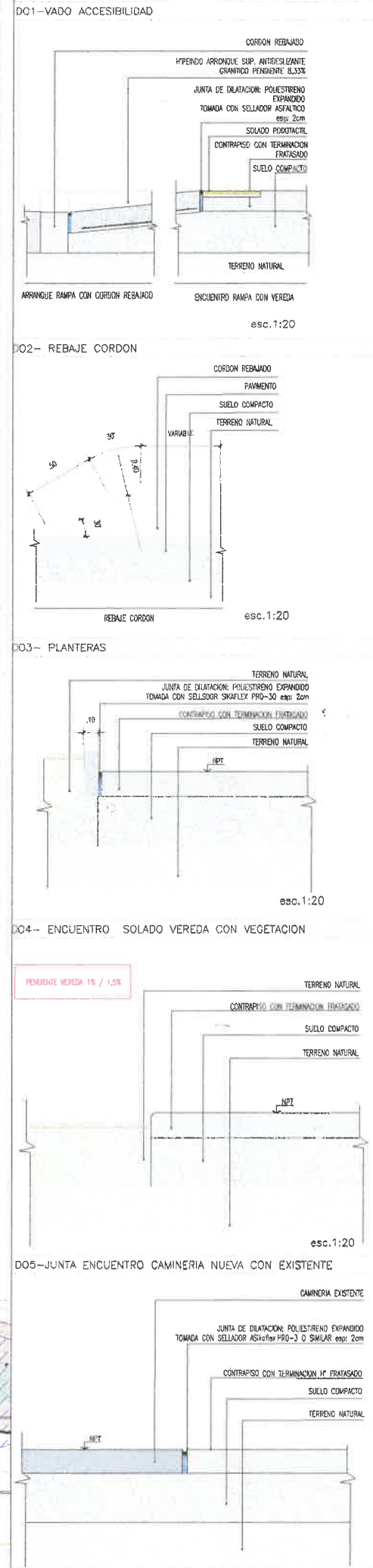
SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLuyendo SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

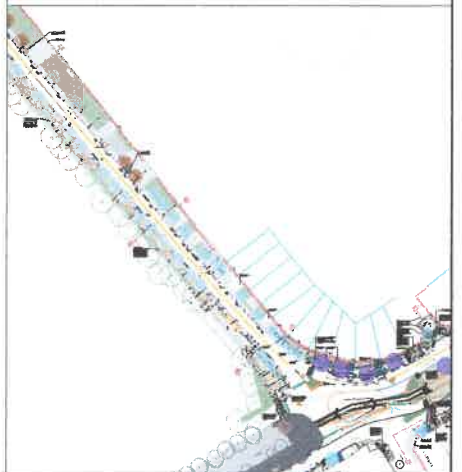
DETALLES



REFERENCIAS

REF.	DESCRIPCION	REF.
PISOS MATERIALIDAD		
P1	SOLADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO	
P5	SOLADO PODOCTIL CON TERMINACION	
P6	REJILLA MALLA METALICA	
EQUIPAMIENTO URBANO		
	CARTELERIA NUEVA	
	POSTES EXISTENTES	
	BANQUEROS	
	LUMINARIA EXISTENTE	
	BOLARDOS TRANSITO	
	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO	
	BANOS NUEVOS DE HORMIGON	
	SEMAFORO EXISTENTE	
MUROS		
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
M3		CORDON DE H DE CONTENIDOR
ARBOLADOS		
REF.	DESCRIPCION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	
VEGETACION		
REF.	DESCRIPCION	REF.
937	CSBPED	

PLANO DE SECTOR



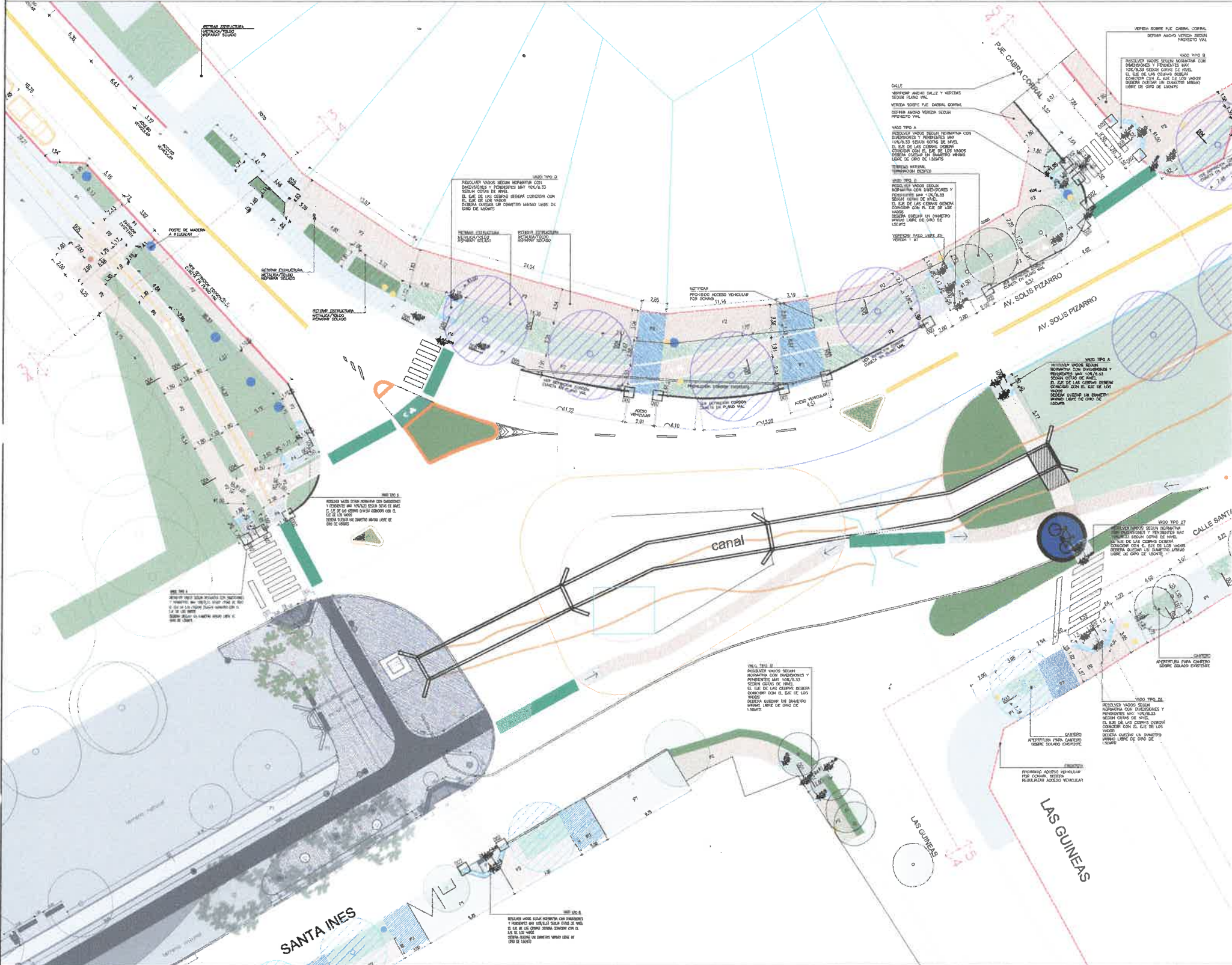
PLANO UBICACION



UNION MUNICIPAL	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
AREA:	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA:	RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
PLANO:	PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 3
ESCALA:	1:250
FECHA:	2024-03-19

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO DE SECTOR 4-4 INTERSECCION ROTONDA



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHA PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1,0% SEGUN ORDENANZA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES. PROPONDIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRA ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LOS PLANTOS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOUR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA REDONDA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,50M DE DIAMETRO DE BATE DEL TRUNCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	DESCRIPCION	REF.
P1	SOLIDO EXISTENTE	
P2	CONTRAPIE VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P3	CONTRAPIE ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P4	CONTRAPIE VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P5	SOLIDO PODOFRACTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELETERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BANISTERIOS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEBERO
- BANCOS NUEVOS DE HORMONON
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

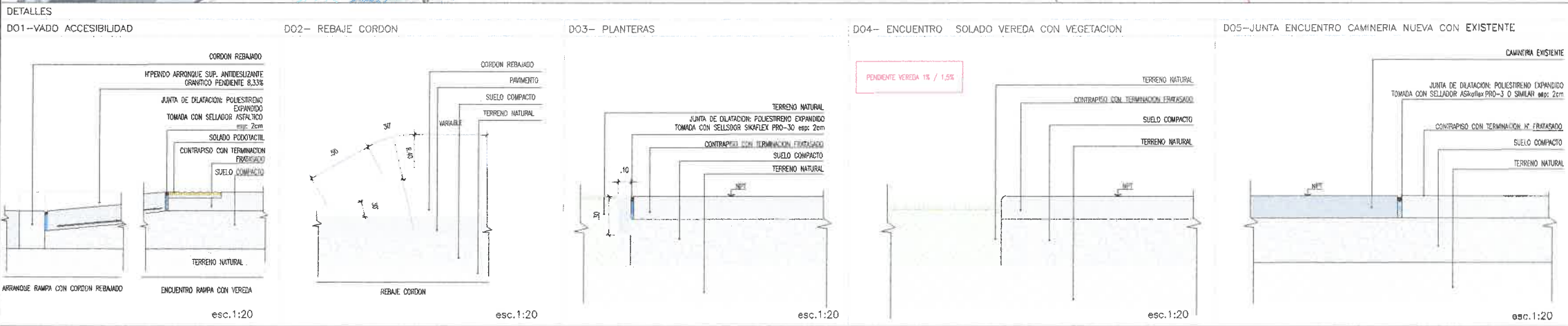
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION	REF.
	MS	CORDON DE H DE CONEXION	

ARBOLADOS

REF.	DESCRIPCION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	

VEGETACION

REF.	DESCRIPCION	REF.
937	CESPED	



Ingeniero Civil **PABLO BAUTISTA LUNA**
 SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO DE SECTOR

PLANO UBICACION

Salta MUNICIPALIDAD

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

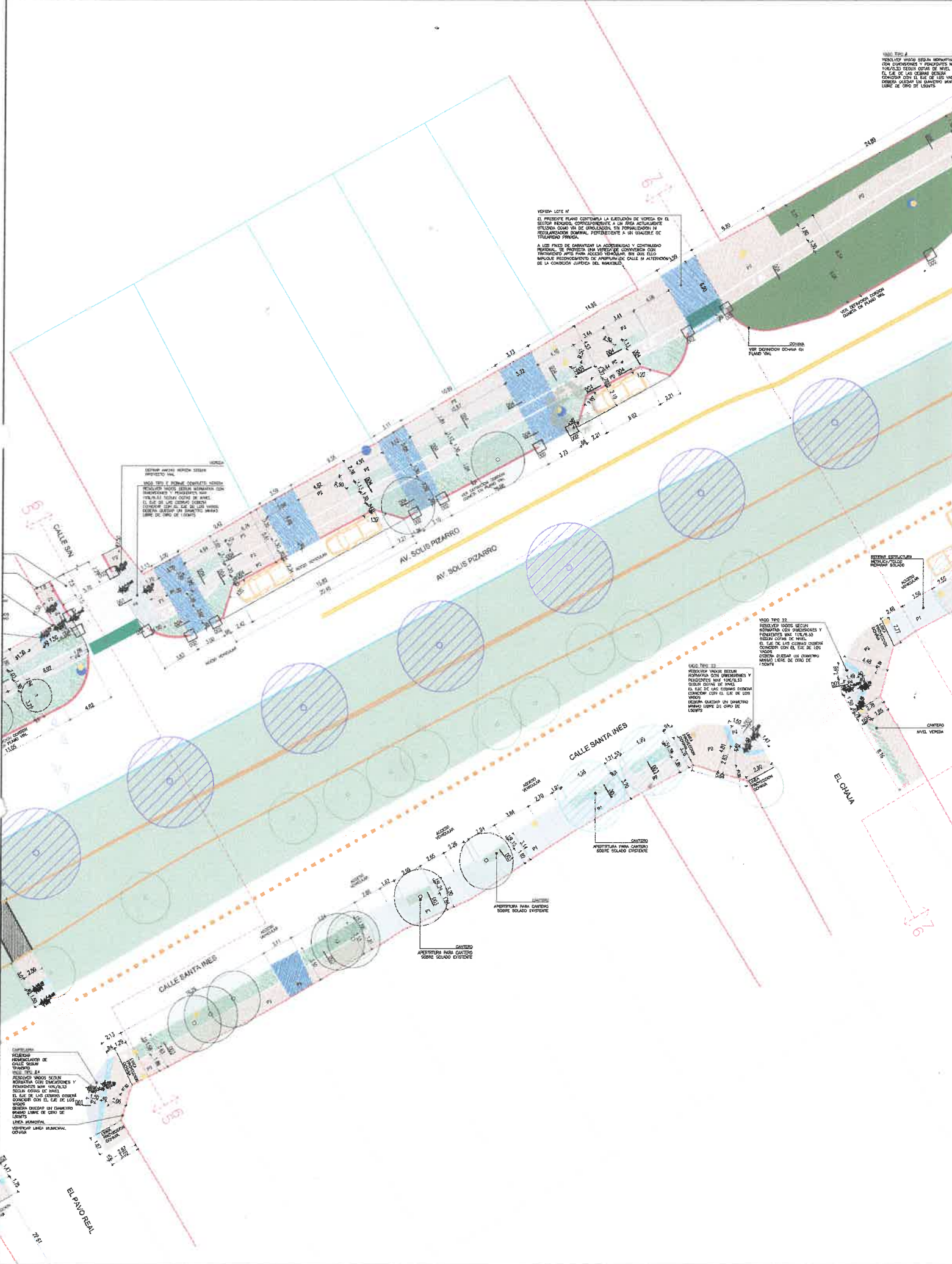
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 4

ESCALA: 1:250

800 UPELARG-20.5



NOTAS

1. TODA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA SE PRESENTA A NOMBRE DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACIÓN EJECUTIVA Y APROBAR DICHA PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

2. TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

3. VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA.

4. RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

5. SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES, RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONDIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

6. SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

7. EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

8. LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

9. EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

10. QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ADOECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CATERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

11. SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIRA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

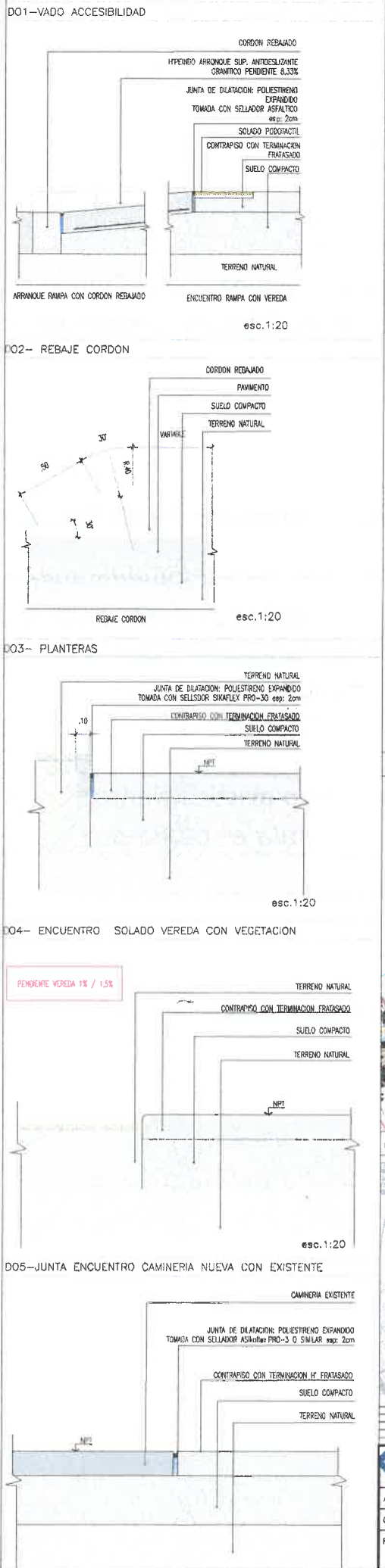
12. LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA, Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,50M DE DIAMETRO EN LA BASE DEL TRONCO.

13. SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

14. ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

15. LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	DESCRIPCION
P1	SOLADO EXISTENTE
P2	CONTRAFISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P3	CONTRAFISO ARRANQUE VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P4	CONTRAFISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P5	SOLADO PODOCTIL DE PREVENCIÓN
P6	REJILLA MALLA METALICA

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BASUREROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLLARDS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
- BANDOS NUEVOS DE HORMONÓN
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

REF. CODIGO ESPECIFICACION

M3 - CORDON DE H DE CONTENCIÓN

ARBOLADOS

REF. CODIGO ESPECIFICACION

RELEVAMIENTO EXISTENTE

- JACARANDA
- LAPACHO ROSADO
- PATA DE VACA
- GRESPON

VEGETACION

REF. CODIGO ESPECIFICACION

937 CESPED

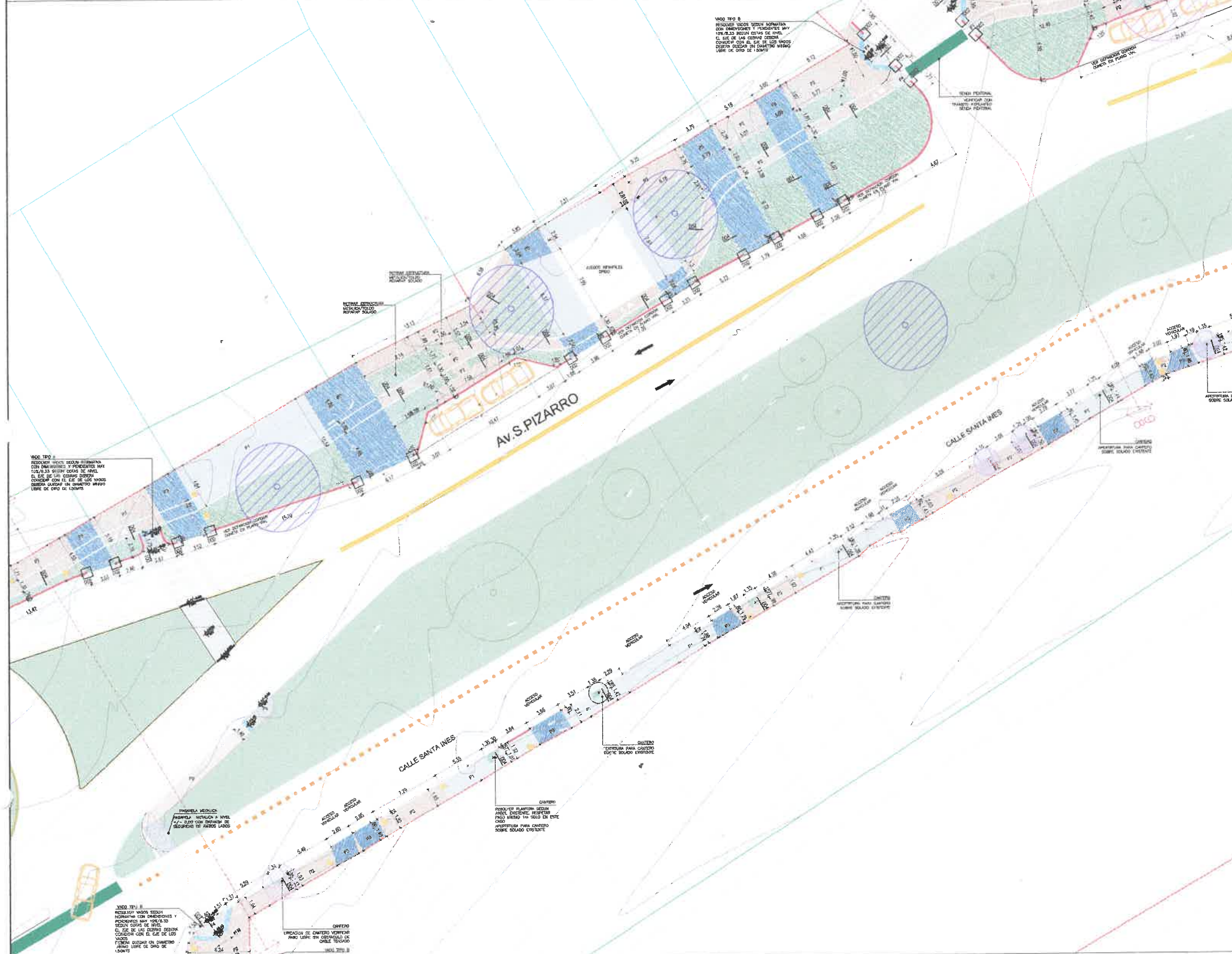
PLANO DE SECTOR

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA-AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
 PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 6

ESCALA: 1:250

937 UPLARG-22.5



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHA PLANOS EN CARTELAS CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VEREDAS PENDIENTE VEREDA 1% / 1,5% SEGUN ORDENADA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 6,33% SEGUN COTAS DE VEREDA. SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVA Doble MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES O RELEVAMIENTO DE PROYECTANDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BIENES CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTIMETRIA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA ASIMISMO, LOS CORDONES DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACADecer AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCIEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EJEMPLARES DE TIPO, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LOS PLANTOS DEBERAN TENER UN DESARROLLO PLENO CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADIATA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS Y UNO UNOS 12 PLANTAS Y 2,50M DE CANTIDAD DE SIEMEN DEL FRONTE.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS. ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL MISMO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLARA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONSULTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	ESPECIFICACION	REF.
P1	SOLADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ASADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P5	SOLADO PODOPIACTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

REF.	ESPECIFICACION	REF.
	CARTELERIA NUEVA	
	POSTES EXISTENTES	
	BANUREOS	
	LUMINARIA EXISTENTE	
	BOLARDOS TRANSITO	
	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO	
	BANCOS NIVEL DE HORMIGÓN	
	SEMAFORO EXISTENTE	

MUROS

REF.	ESPECIFICACION	REF.
M3	CORDON DE H DE CONCRETÓN	

ARBOLADO

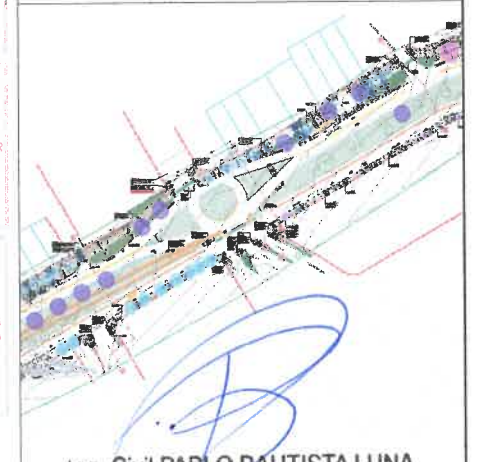
REF.	ESPECIFICACION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	

VEGETACION

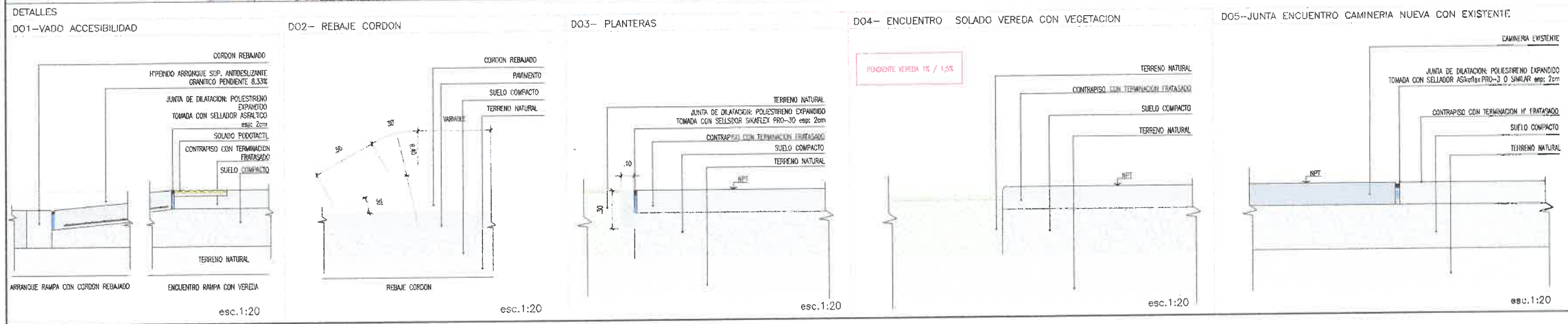
REF.	ESPECIFICACION	REF.
V37	CESPED	



PLANO DE SECTOR



Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA



Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

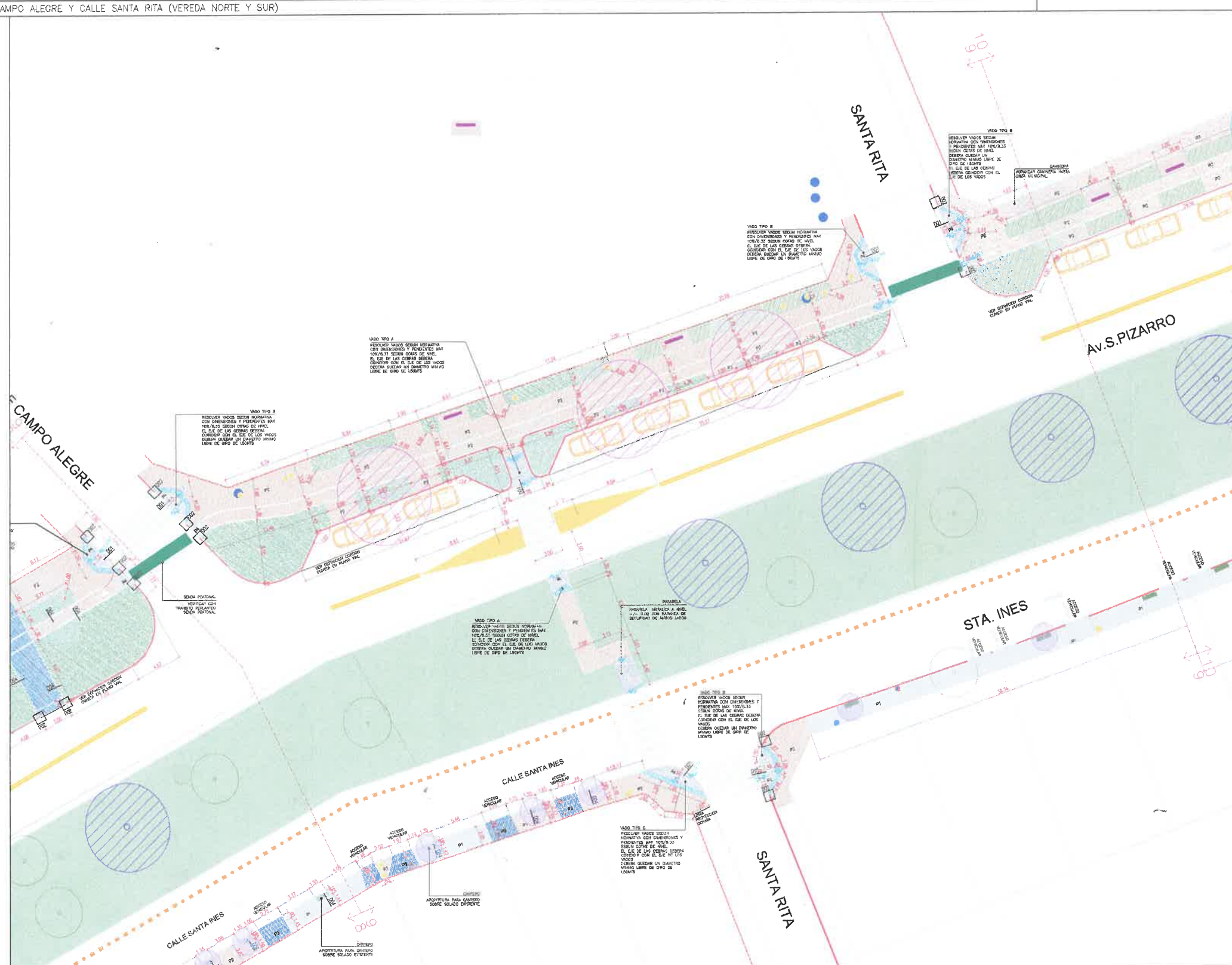
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

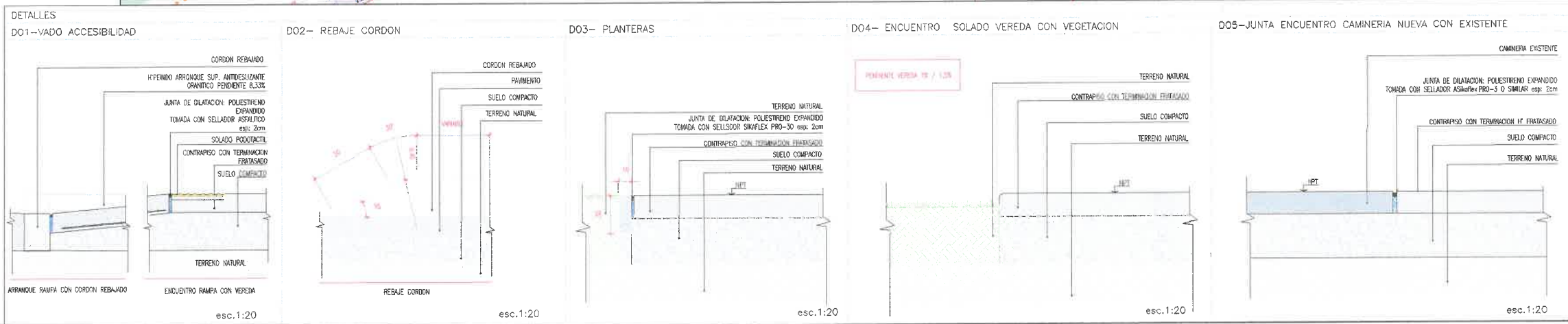
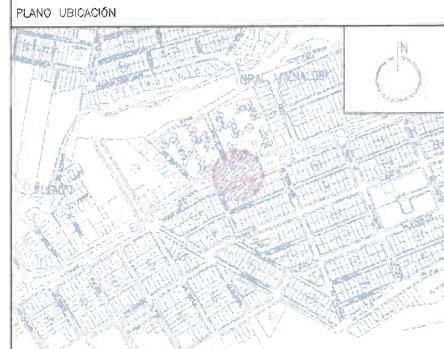
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVA SECTOR 8

ESCALA: 1:250

UPLARC-24.5



Ing. CARLOS BAUTISTA
SECRETARIA DE GESTION
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS



EXEQUICION ORIGINAL	PROYECTO	UBI.	CEB.	PAJ.	2024/08
					2024/08
		SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS			
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y SIGIENDA/CICLOVIA SECTOR 9 ESCALA: 1:250 SOB. UPI-ARQ-24_B_1 UBA 07					

NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERÁ CONSULTAR CON EL ÁREA DE TRÁNSITO LA UBICACIÓN E INSTALACIÓN DE DELINEADORES VIALES RETRÁCTILES Y SEPARADORES DE CICLOVÍA DOBLE MONTANTE DE PLÁSTICO, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICIÓN O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGÚN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERÁ REALIZAR PLANO DE ALTIMETRÍA Y RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO-MÉTRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGÚN CÓDIGO DE EDIFICACIÓN.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDÓN NUEVO, LA ALTURA DEBERÁ ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERÁN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL ÁREA DE TRÁNSITO ANTES DE SU EJECUCIÓN. SE DEBERÁ FINALIZAR LA EJECUCIÓN DE TODOS LOS CORDONES CON UN ÁNGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERÁ MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MÍNIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECOTR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGÚN SECTOR CON UNA DIMENSIÓN INFERIOR A LA INDICADA

LA BICISENDA DEBERÁ MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MÍNIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECOTR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGÚN SECTOR CON UNA DIMENSIÓN INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARÁ EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCIÓN DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEÚNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERÍAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERÁ CONTACTAR CON EL ÁREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACIÓN Y PLANTACIÓN DEL ARBOLADO Y LA VEGETACIÓN. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDÁ SE DISPONDRÁN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARÁN CON UNA SEPARACIÓN DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACIÓN DE LOS ÁRBOLES, SE DEBERÁ COORDINAR CON EL ÁREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACIÓN DE CADA ESPECIE.

LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,5CM DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMÁS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACIÓN TÉCNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERÁ SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACIÓN CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERÁ NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

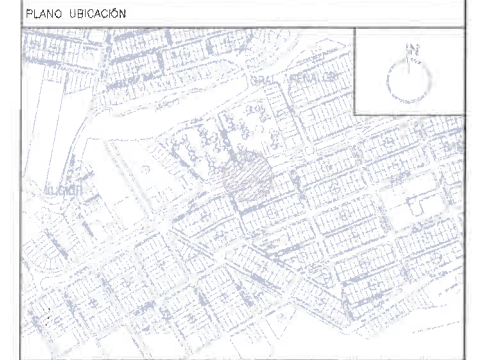
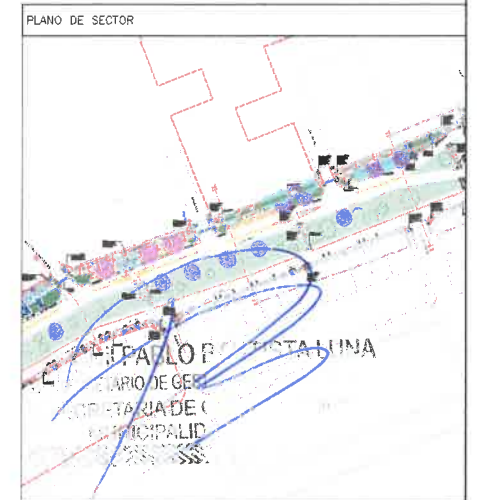
REFERENCIAS		
PISOS MATERIALIDAD		
CODIGO	ESPECIFICACION	REF.
P1	SOLADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACIÓN H ^o FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACIÓN H ^o FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACIÓN H ^o PEINADO	
P5	SOLADO PODOCTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO	
ESPECIFICACION	REF.
CARTELERIA NUEVA	
POSTES EXISTENTES	
BASUREROS	
LUMINARIA EXISTENTE	
BOLARDOS TRANSITO	
PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO	
BANCOS NUEVOS DE HORMIGÓN	
SEMAFORO EXISTENTE	

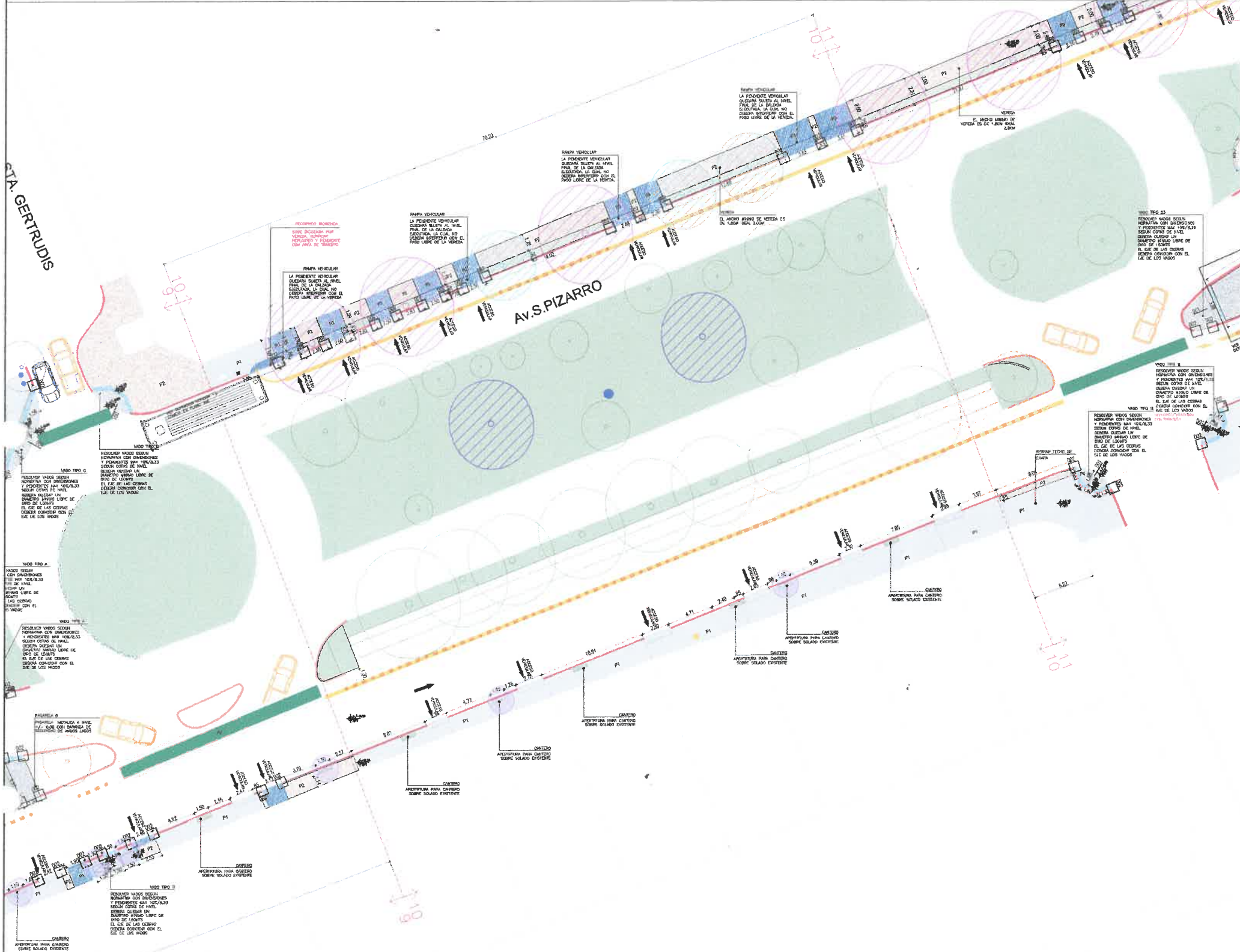
MUROS		
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
	M3	CORDON DE H ^o DE CONTECION

ARBOLADOS		
ESPECIFICACION	REF.	
RELEVAMIENTO EXISTENTE		
JACARANDA		
LAPACHO ROSADO		
PATA DE VACA		
CRESPON		

VEGETACION		
CANTIDAD	ESPECIFICACION	REF.
937	CESPED	



REGION ORIENTAL	COORDENADA	USO	USO	AN	22.00.00
AREA:	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES				
OBRA:	RENOVACION VIAL Y URBANA: AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS				
PLANO:	PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 9				
ESCALA:	1:250				
PROYECTADO POR:	ING. UPI-ARQ-24 5				



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHA PLANOS EN OFICINAS CORRESPONDIENTES.

TOODAS LAS VEREDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.0% SEGUN ORDENANCIA

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONDIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO FLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUJERAN ACHACER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPO, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.5CM DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	DESCRIPCION	REF.
P1	SOLIDADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRASADO	
P5	SOLIDADO PODOCTACTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REALLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BANQUEROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
- BANCOS NUEVOS DE HORMIGON
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

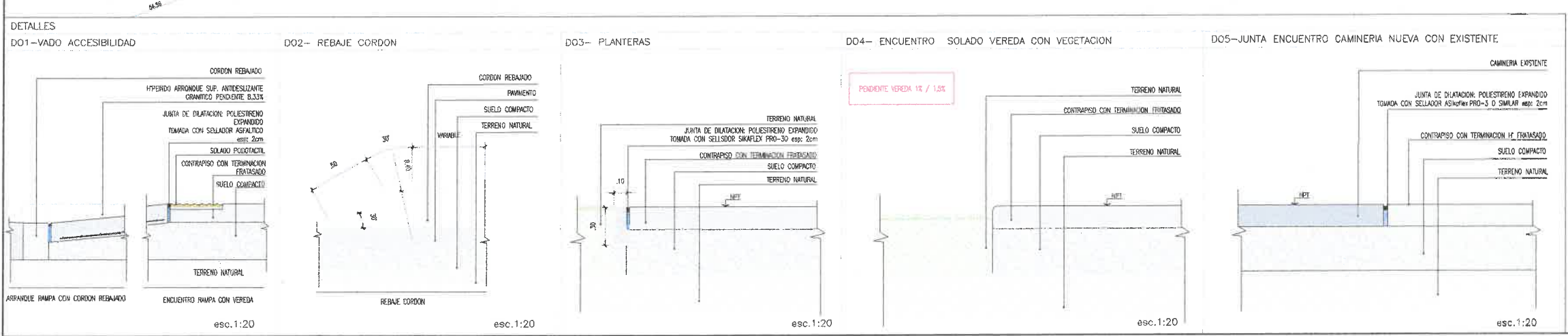
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
	M3	CORDON DE H. DE COBERTION

ARBOLADOS

REF.	DESCRIPCION
	JACARANDA
	LAPACHO ROSADO
	PATA DE VACA
	CRESPON

VEGETACION

REF.	DESCRIPCION
937	CESPED



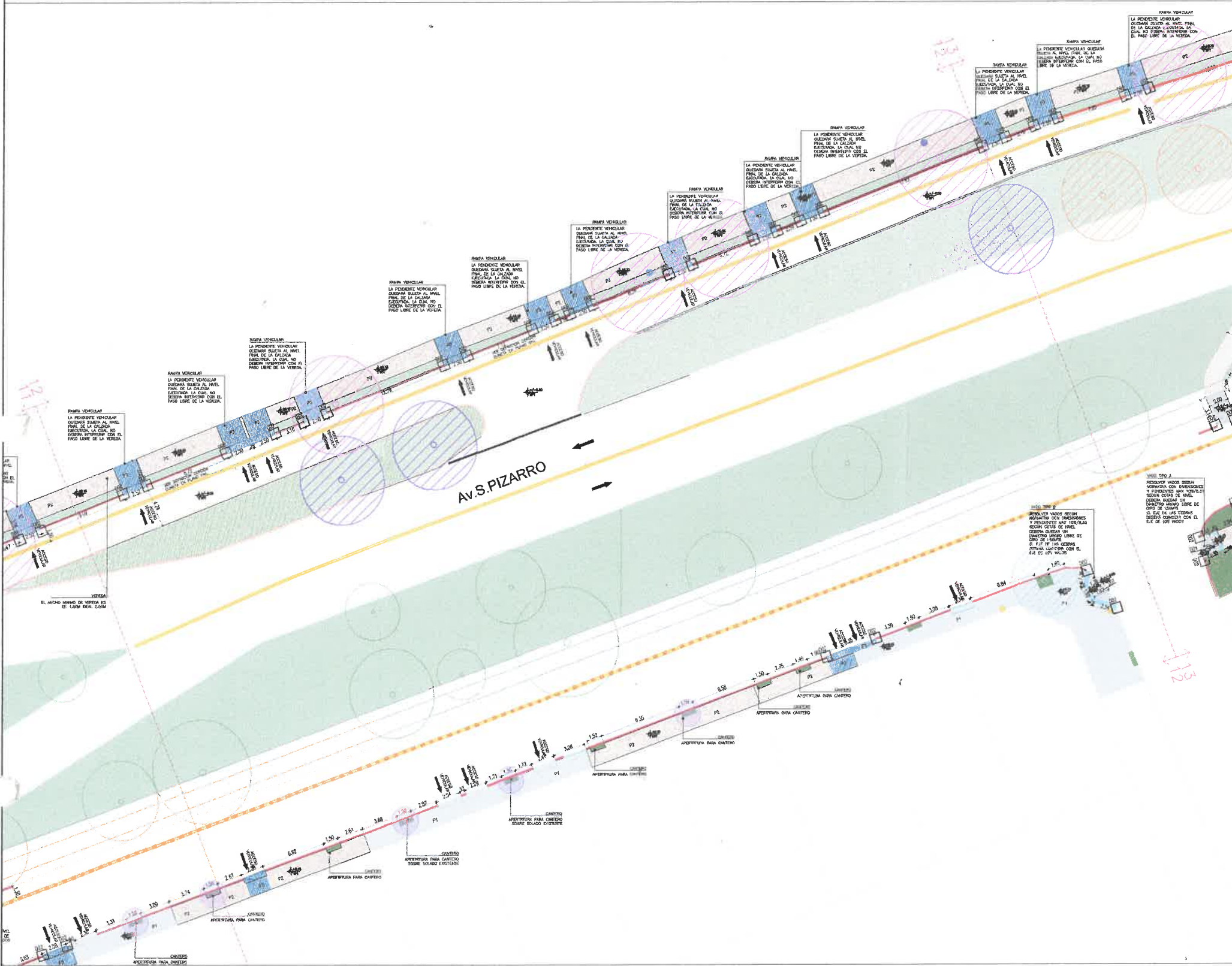
ESCALA: 1:250

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA-AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 10-10

ESCALA: 1:250

NO. U.P.A.R.Q. 26_5



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, CUBIENDO A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROPIAR DICHA PLANOS EN ENTORNOS CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1,5% SEGUN ORDENANZA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33%, SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROYECTANDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SERIALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CÓDIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CÁRTERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FORMAS CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ANCHA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,50M DE DIAMETRO DE BIGE DEL TRONCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MEDIDAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	DESCRIPCION	REF.
P1	SOLADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y PUNDO	
P5	SOLADO PODOFACTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

REF.	DESCRIPCION	REF.
E1	CARTELERIA NUEVA	
E2	POSTES EXISTENTES	
E3	BASUREROS	
E4	LUMINARIA EXISTENTE	
E5	BOLARDOS TRANSITO	
E6	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO	
E7	BANCOS NUEVOS DE HORMIGON	
E8	SEMAFORO EXISTENTE	

MUROS

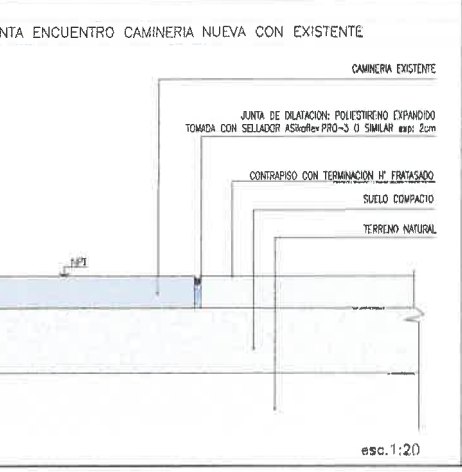
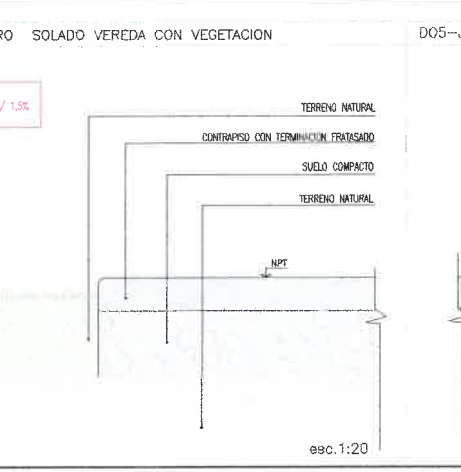
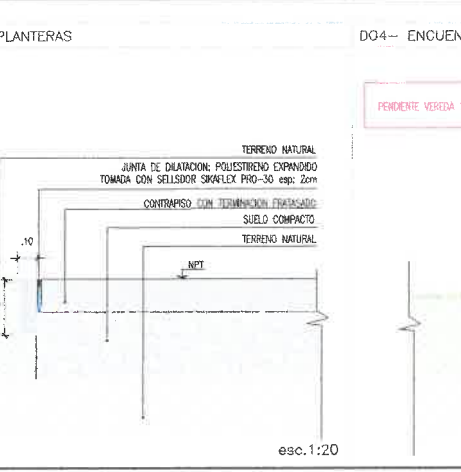
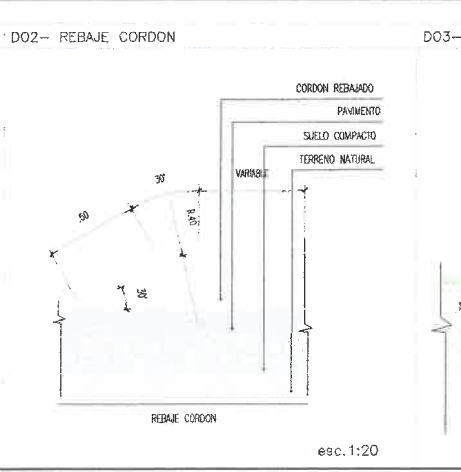
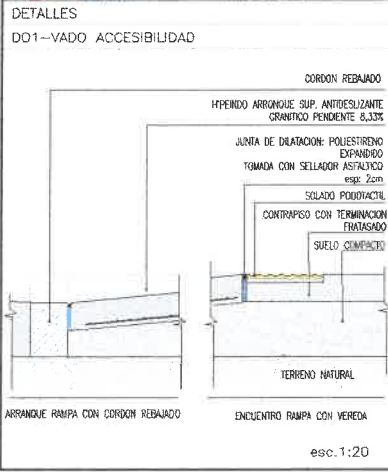
REF.	DESCRIPCION	REF.
M1	M3 CORDON DE H. DE COHECION	

ARBOLADOS

REF.	DESCRIPCION	REF.
A1	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
A2	JACARANDA	
A3	LAPACHO ROSADO	
A4	PATA DE VACA	
A5	CRESPON	

VEGETACION

REF.	DESCRIPCION	REF.
V1	CEBPEO	



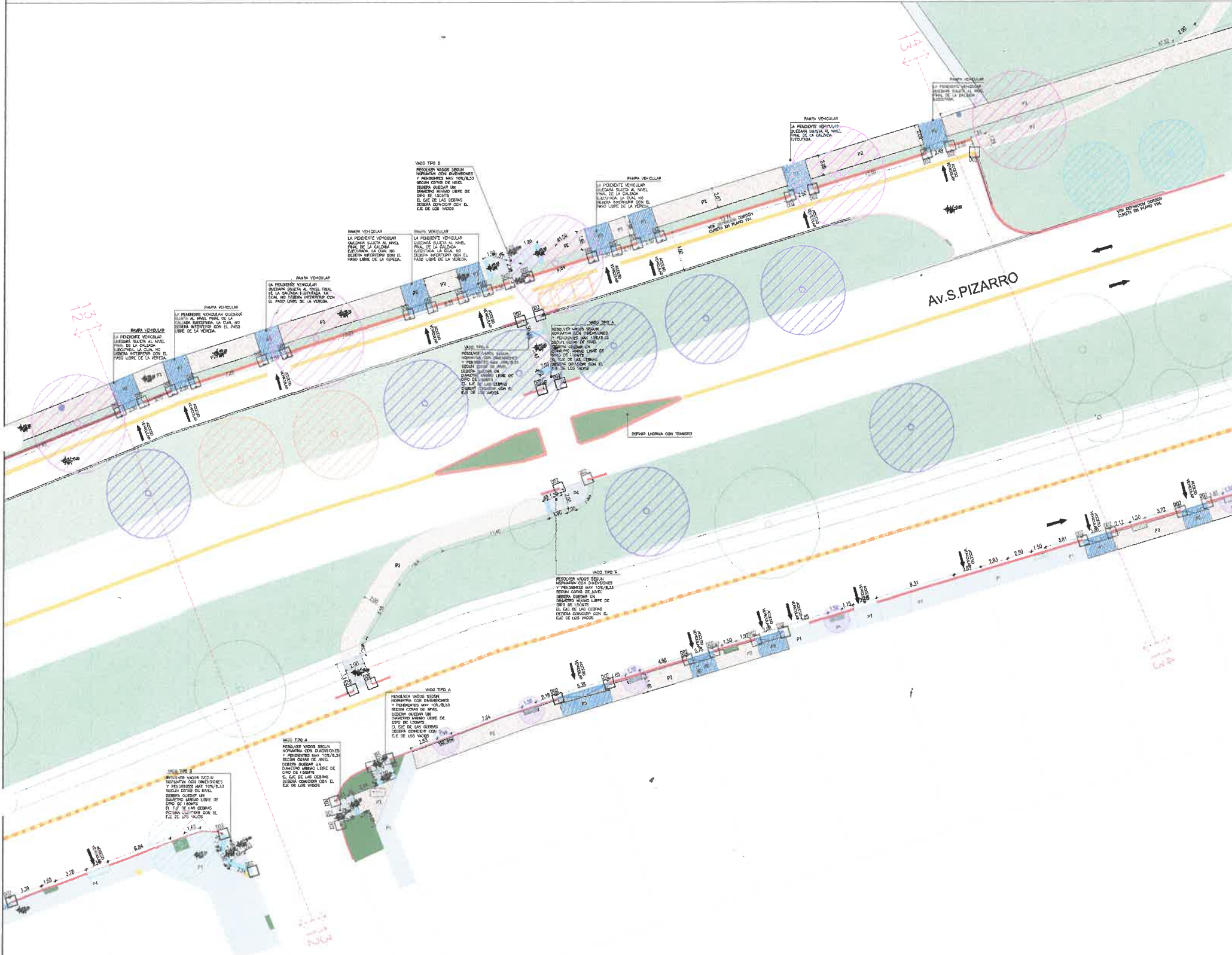
Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA-AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
 PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDAS/CICLOVIA SECTOR 12-12

ESCALA: 1:250

UPILARQ-28_5



NOTAS

- TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EJECUTAR DOCUMENTACION SECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTENDIMIENTOS CORRESPONDIENTES.
- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA
- RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA
- SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.
- SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.
- EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.
- SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.
- LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA
- EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.
- QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAEDER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSIENTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.
- SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.
- LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO PLUMAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.50M DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO
- SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.
- ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.
- LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

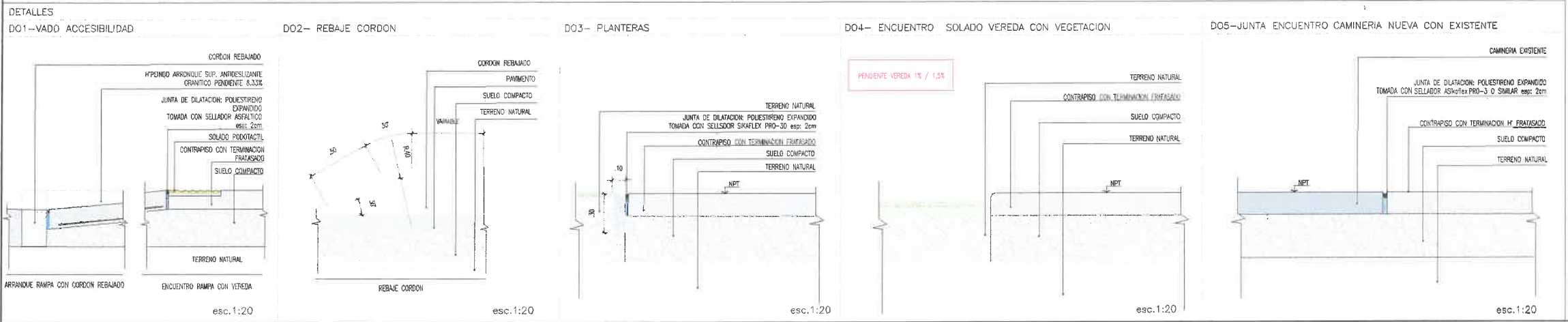
PISOS MATERIALIDAD	
REF.	DESCRIPCION
P1	SOLIDADO EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. PUNADO
P5	SOLIDADO PODOCTACTIL DE PREVENCIÓN
P6	REJILLA MALLA METALICA

EQUIPAMIENTO URBANO	
REF.	DESCRIPCION
1	CARTELERIA NUEVA
2	POSTES EXISTENTES
3	BASUREROS
4	LUMINARIA EXISTENTE
5	BOLARDOS TRANSITO
6	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
7	BANCOS NUEVOS DE HORMIGON
8	SEMAFORO EXISTENTE

MUROS	
REF.	DESCRIPCION
M3	CORDON DE H. DE CONTECION

ARBOLADOS	
REF.	DESCRIPCION
1	RELEVAMIENTO EXISTENTE
2	JACARANDA
3	LAPACHO ROSADO
4	PATA DE VACA
5	CRESPON

VEGETACION	
REF.	DESCRIPCION
1	GESPED



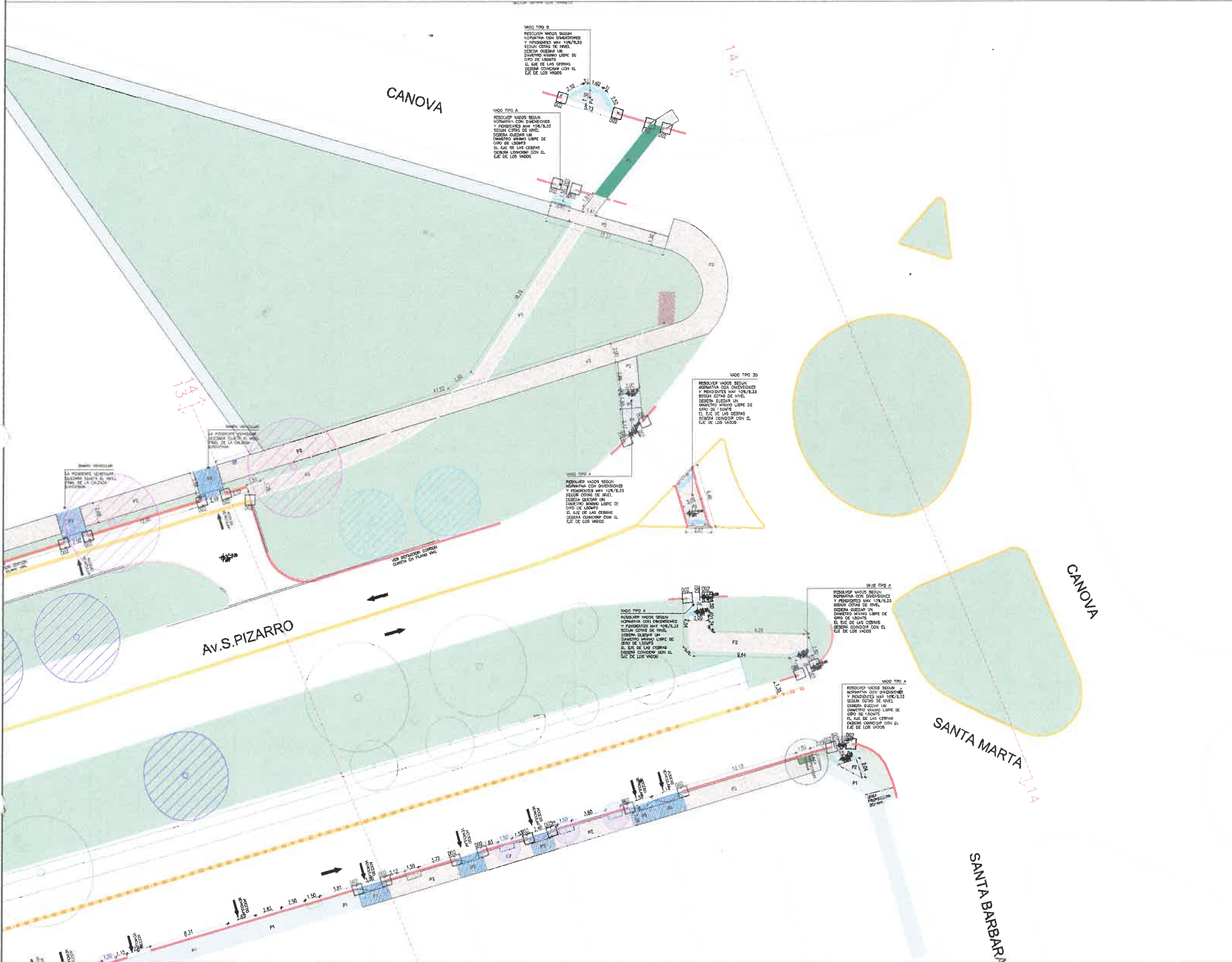
PLANO DE SECTOR



Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
 SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



AREA:	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA:	RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
PLANO:	PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 13-13
ESCALA:	1:200
FECHA:	2024



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EJECUTAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANZA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% - SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SECOIR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRA ARMADURA A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENICION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAJERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EJEMPLARES DE TIPA: LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M, PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FORMI CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.5CM DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	ESPECIFICACION	REF.
P1	SOLIDO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P5	SOLIDO PODOCTIL DE PREVENICION	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BASUREROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
- BANCOS NUEVOS DE HORMIGON
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

REF.	ESPECIFICACION	REF.
M3	CORDON DE H DE CONTENICION	

ARBOLADOS

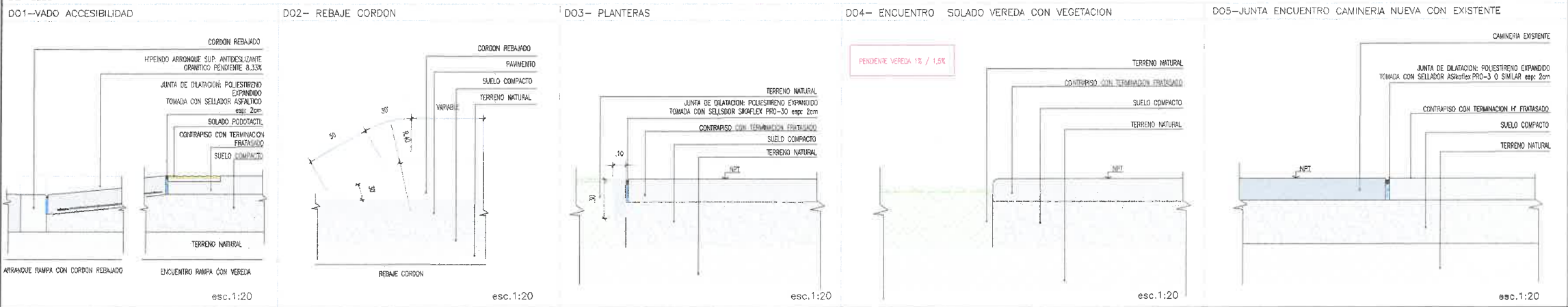
REF.	ESPECIFICACION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	

VEGETACION

REF.	ESPECIFICACION	REF.
937	CESPED	



DETALLES



PLANO DE SECTOR

PLANO UBICACION

Ing. Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA

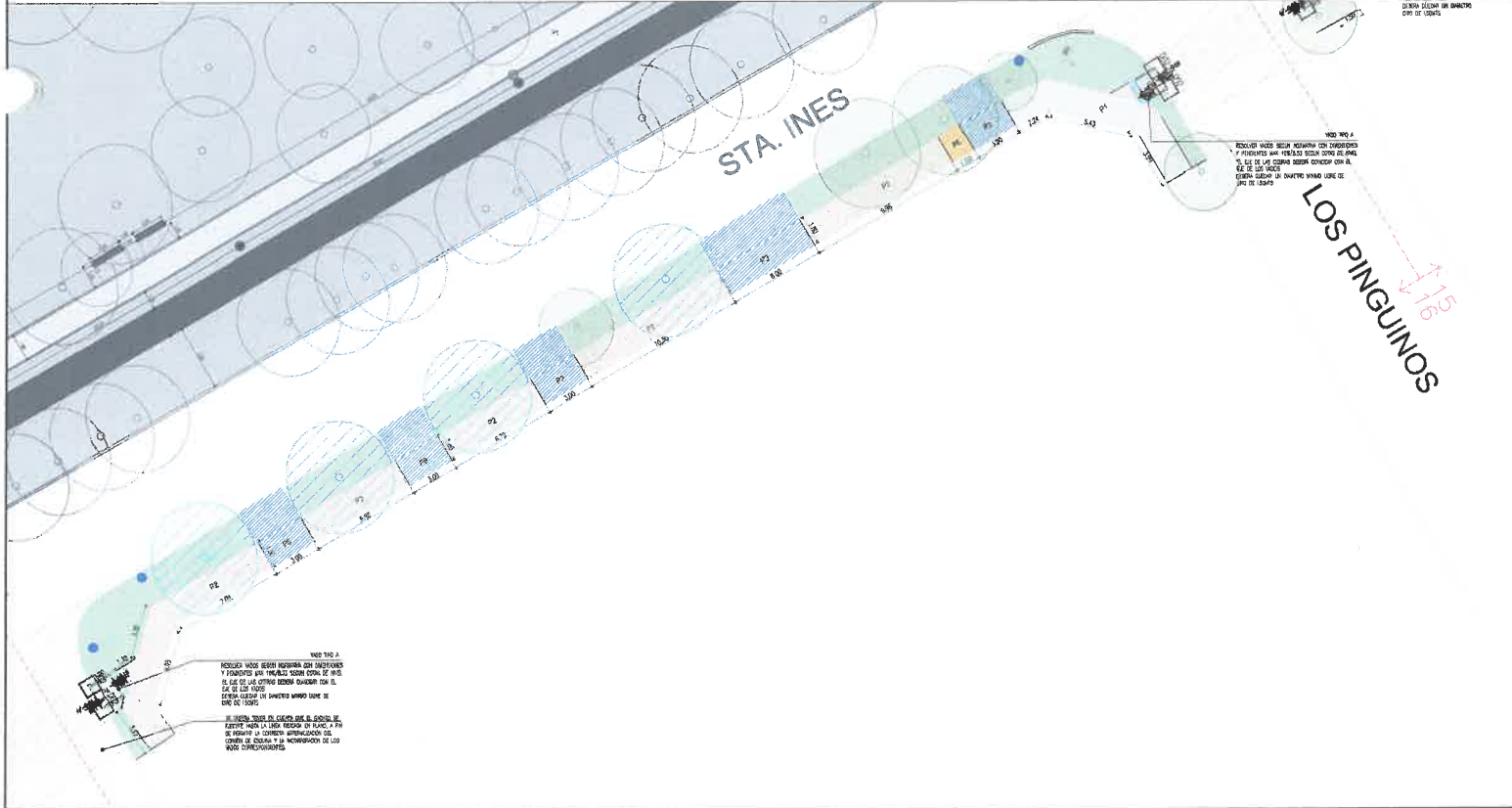
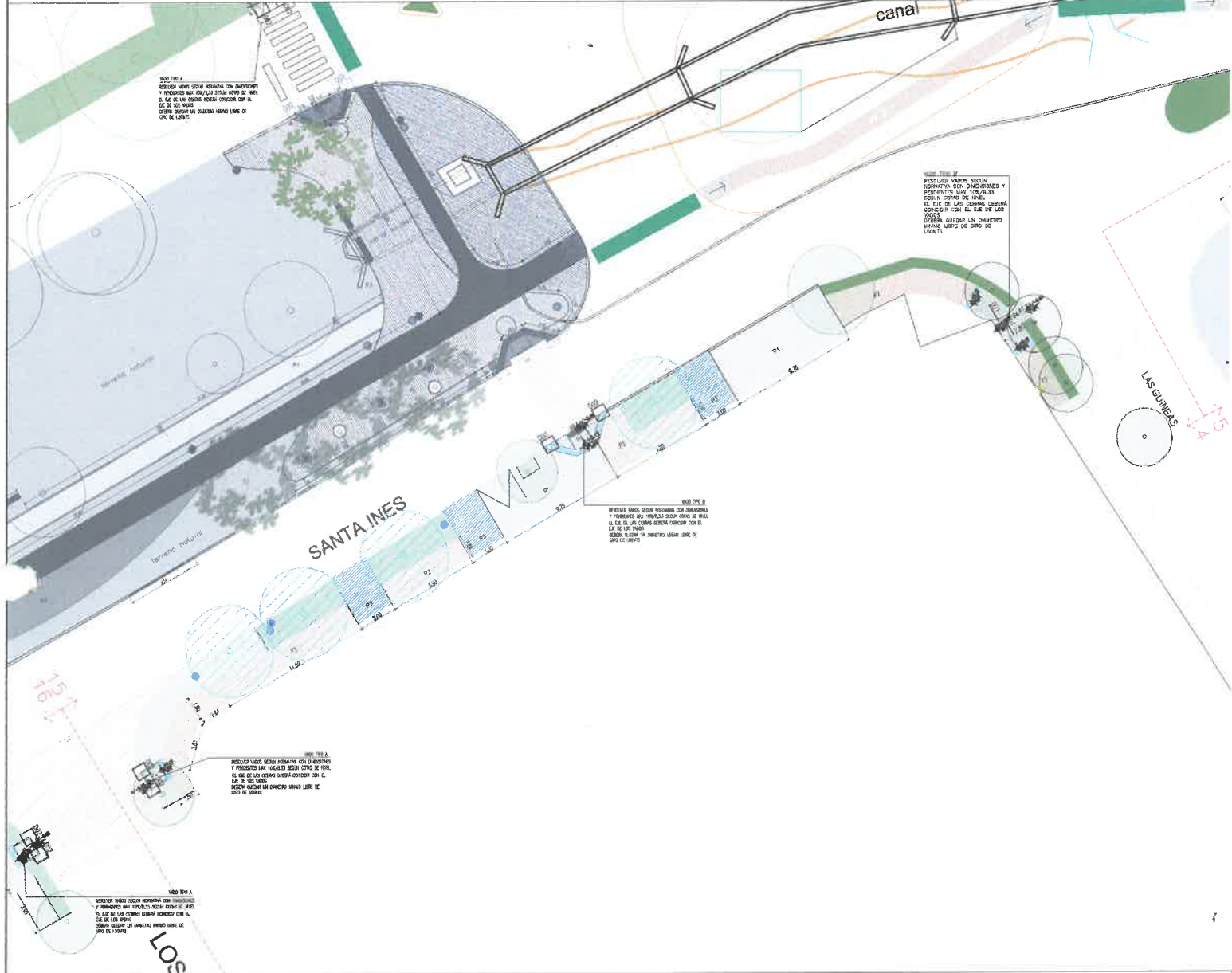
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA-AV.SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVIA SECTOR 14-14

ESCALA: 1:250

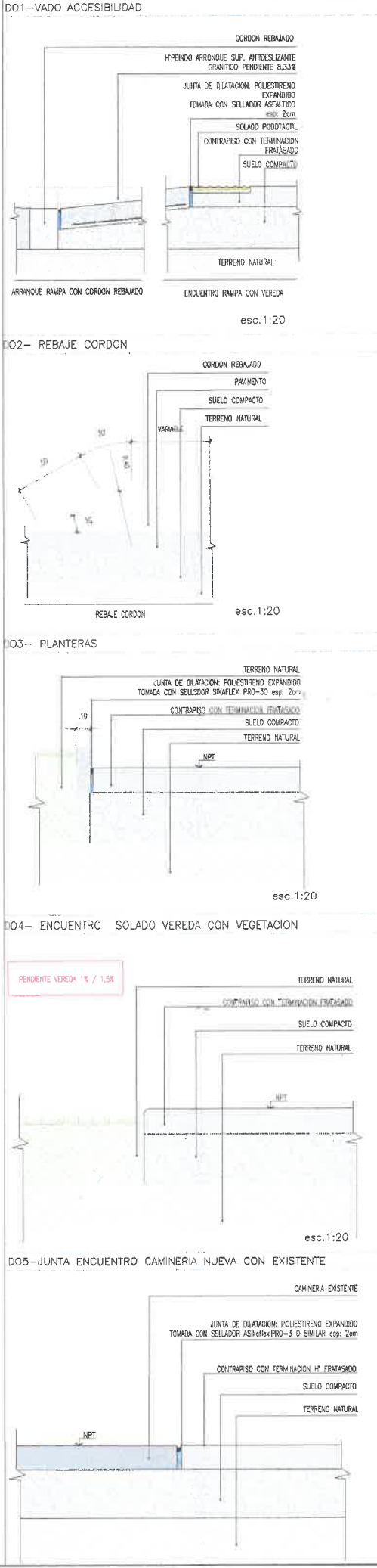
NO. UPLAR 30.5



NOTAS

- TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHA PLANOS EN DIFERENTES CORRESPONDIENTES.
- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1,5% SEGUN ORDENANZA.
- RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LLEGADA A VEREDA.
- SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRÁCTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLÁSTICO, ASÍ COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SEÑAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.
- SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENSAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUMIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.
- EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENSA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.
- LA BICISENSA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.
- EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.
- QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.
- SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.
- LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,50M DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.
- SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS. ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.
- LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALES

REF.	DESCRIPCION	REF.
P1	SOLADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO	
P5	SOLADO PODOFACTIL DE PREVENCION	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BASUREROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEBERO
- BANCOS NUEVOS DE HORMIGON
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
M3		CORDON DE H. DE CORDON

ARBOLADOS

REF.	DESCRIPCION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	

VEGETACION

REF.	DESCRIPCION	REF.
V1	CESPED	

PLANO DE SECTOR

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

SECCION ORIGINAL

FECHA	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
15/11/2023	UBI	UBI	UBI

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

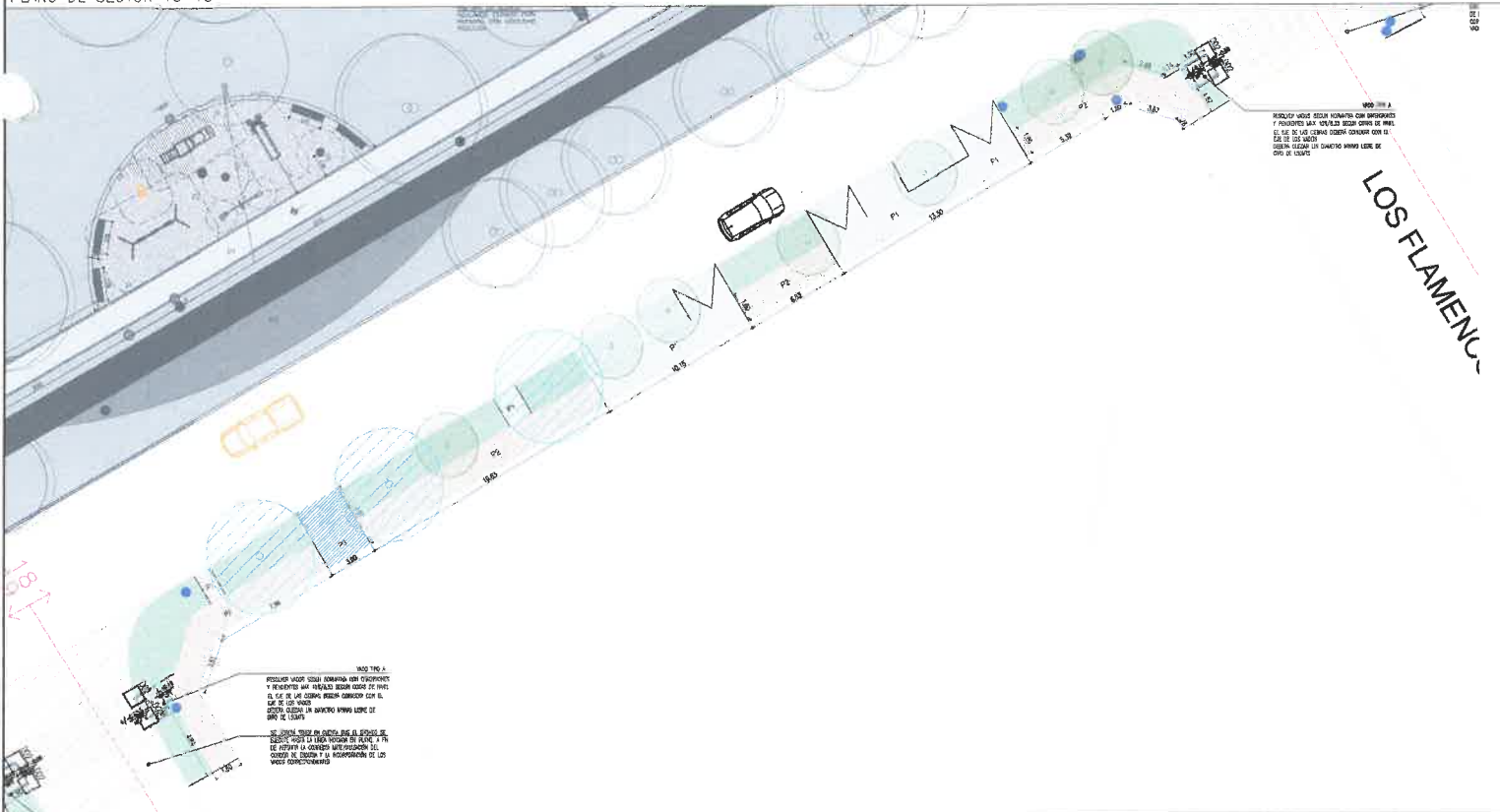
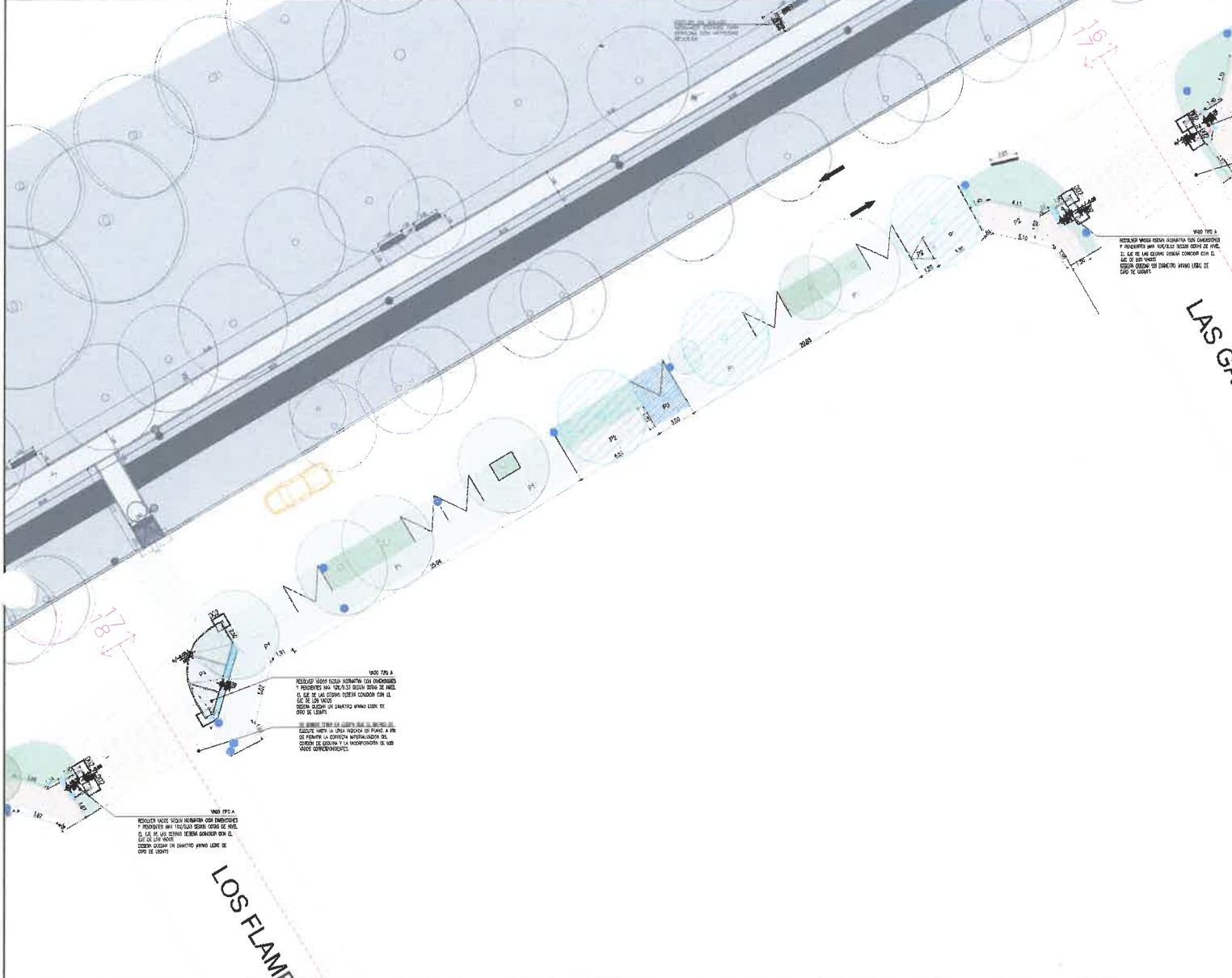
ÁREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y ÁREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENSA/CICLOVIA SECTOR 15-16

ESCALA: 1:200

BUB UCI-ARQ-31.5



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MANO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENANCIA

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTRS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVA DUBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BIODIVERSIDADES CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,30/1,80 M SEGUN SECTOR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUDIERAN ACADER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 m, PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

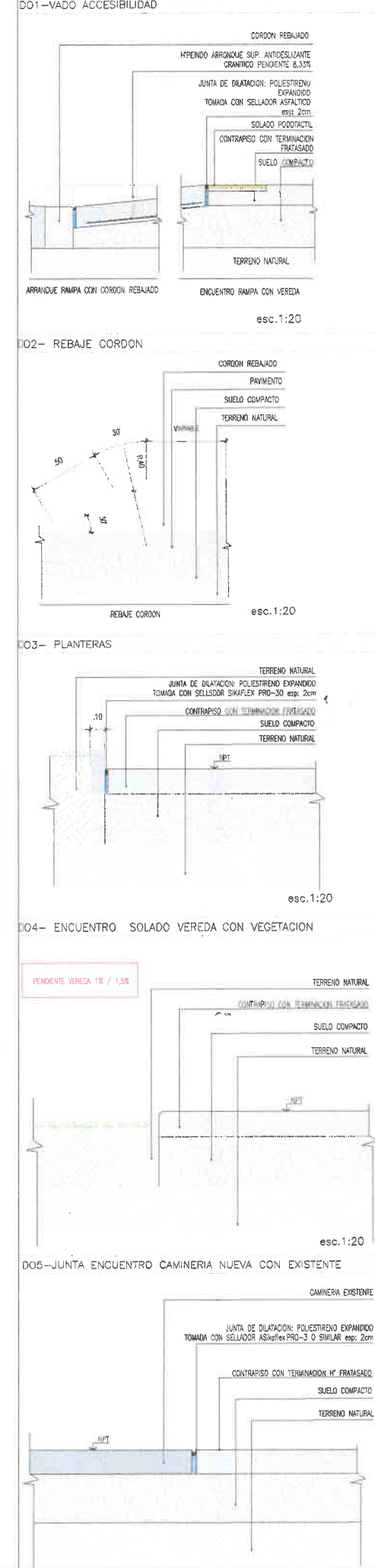
LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO FOLIAR CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2,50M DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLARA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD		REF.
P1	SOLIDADO EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO	
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRASADO	
P5	SOLIDADO PODOFACTIL DE PREVENCIÓN	
P6	REJILLA MALLA METALICA	

EQUIPAMIENTO URBANO		REF.
	CARTELERIA NUEVA	
	POSTES EXISTENTES	
	BASUREROS	
	LUMINARIA EXISTENTE	
	BOLARDOS TRANSITO	
	PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO	
	BANCOS NUEVOS DE HORMIGON	
	SEMAFORO EXISTENTE	

MUROS		REF.
M3	CORDON DE H DE CONCRETON	

ARBOLADOS		REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
	JACARANDA	
	LAPACHO ROSADO	
	PATA DE VACA	
	CRESPON	

VEGETACION		REF.
V37	GERPEDI	



PLANO DE SECTOR

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS

PLANO UBICACION SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

Salta SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

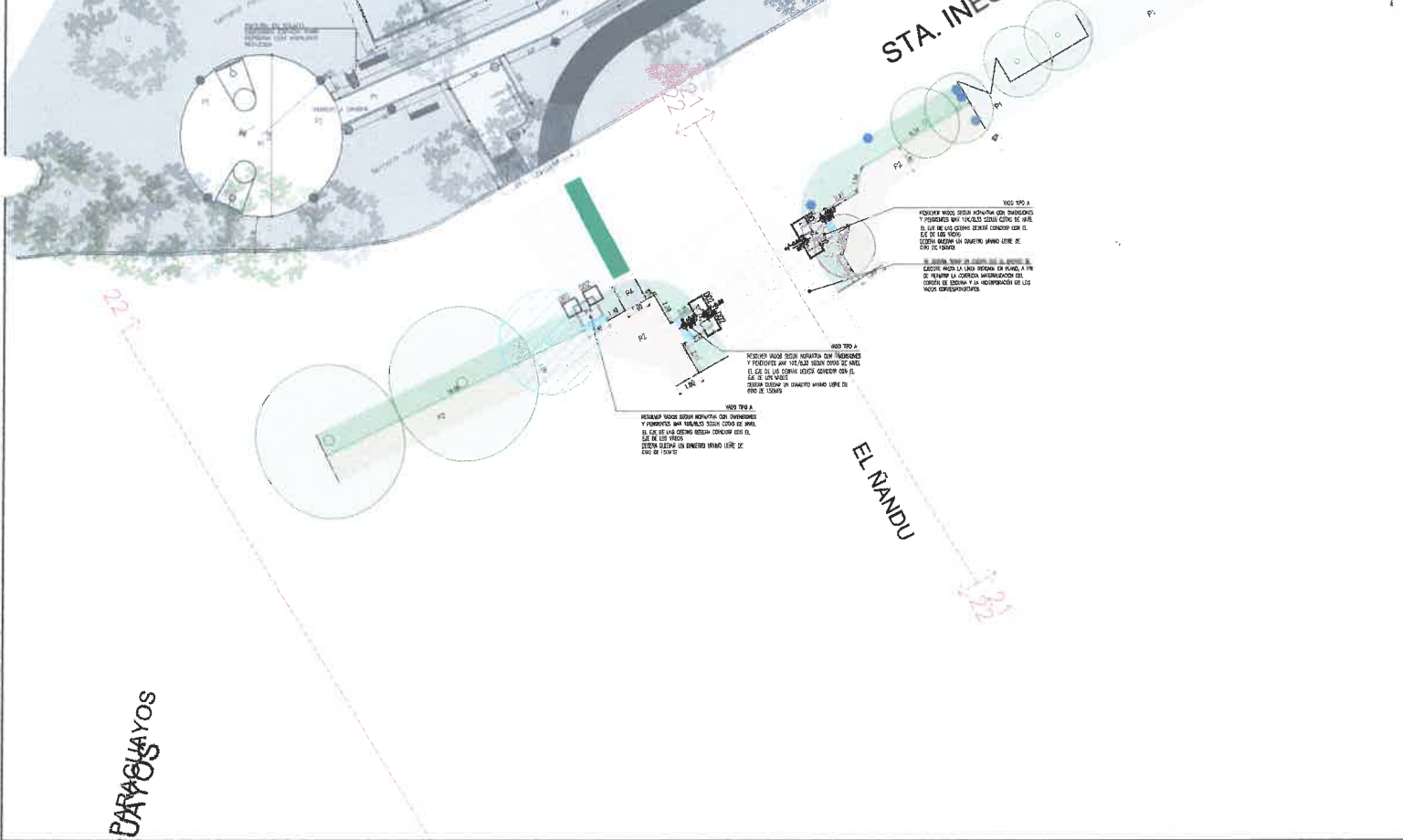
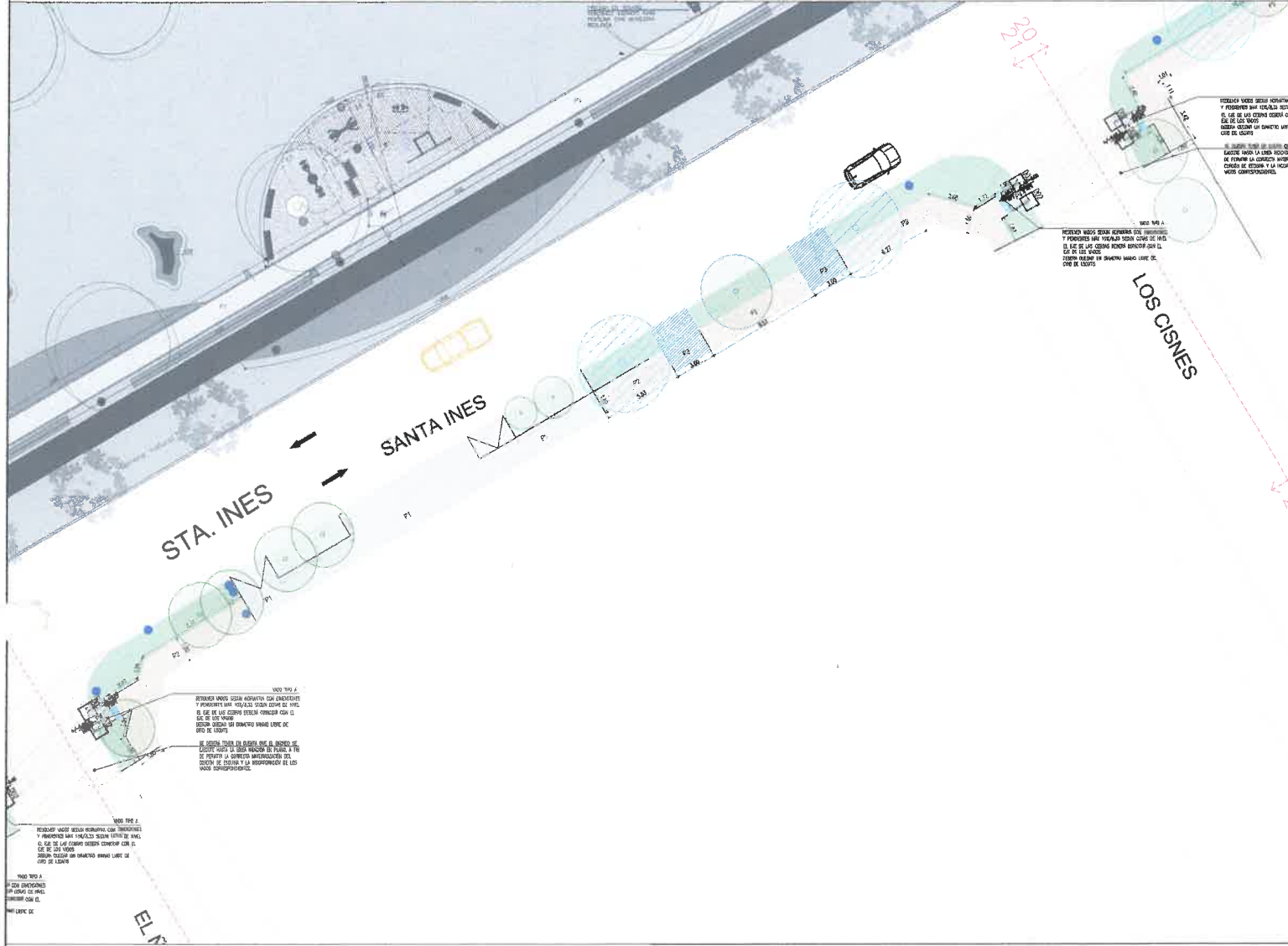
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANAM.SOLIS PLAZARRO Y AREAS PERIFERICAS

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA/CICLOVA SECTOR 17-18

ESCALA: 1:200

029 UPLARQ-32 s. 2019



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A NOMBRE DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHOS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% SEGUN ORDENADA.

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTRS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES Viales, RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO VIAL, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.30/1.80 M SEGUN SECOTR, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

LAS PLANTAS DEBERAN TENER UN DESARROLLO TOTAL CORRESPONDIENTE A UNA PLANTA ADULTA Y LOS ARBOLES NO DEBERAN TENER UNA ALTURA MENOR A LOS 2 MTS UNA VEZ PLANTADOS Y 2.5CM DE DIAMETRO DE BASE DEL TRONCO.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO EL TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES

DO1-VADO ACCESIBILIDAD

DO2- REBAJE CORDON

DO3- PLANTERAS

DO4- ENCUENTRO SOLADO VEREDA CON VEGETACION

DO5-JUNTA ENCUENTRO CAMINERIA NUEVA CON EXISTENTE

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

P1	SOLADO EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P3	TERMINACION H FRATASADO
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P5	SOLADO PODOACTIL DE PREVENCIÓN
P6	REJILLA MALLA METALICA

EQUIPAMIENTO URBANO

- CARTELERIA NUEVA
- POSTES EXISTENTES
- BASUREROS
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLARDOS TRANSITO
- PRE-INSTALACION PARA FUTURO BEBEDERO
- BANCOS NUEVOS DE HORMIGON
- SEMAFORO EXISTENTE

MUROS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
M3		CORDON DE H DE CONTENCIÓN

ARBOLADOS

REF.	ESPECIFICACION
	RELEVAMIENTO EXISTENTE
	JACARANDA
	LAPACHO ROSADO
	PATA DE VACA
	CRESPON

VEGETACION

REF.	ESPECIFICACION
037	CESPED

PLANO DE SECTOR

PLANO UBICACION

Ing Civil PABLO BAUTISTA LUNA
SUBSECRETARIO DE GESTION DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
MUNICIPALIDAD DE SALTA

Salta SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALIDAD

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: RENOVACION VIAL Y URBANA AV. SOLIS PIZARRO Y AREAS PERIFERICAS
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDAS/CICLOVIA SECTOR 21-22
ESCALA: 1:250
PROY. U.P.I.A.R.Q. 33.5

FOLIO
Nº 301