

MUNICIPALIDAD DE SALTA
 FOLIO 620

EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CARTELES EXISTENTES
🚦	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE

ARBOLADOS	
ESPECIFICACION	REF.
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

Agustina Rodríguez Virgil
 Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARÍA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



EMISION ORIGINAL	DESCRIPCION	ELABORADO	FECHA
0		LR	21/01/20

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 1 A 2

ESCALA: 1:250

85A UPLARQ-01_0

PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION



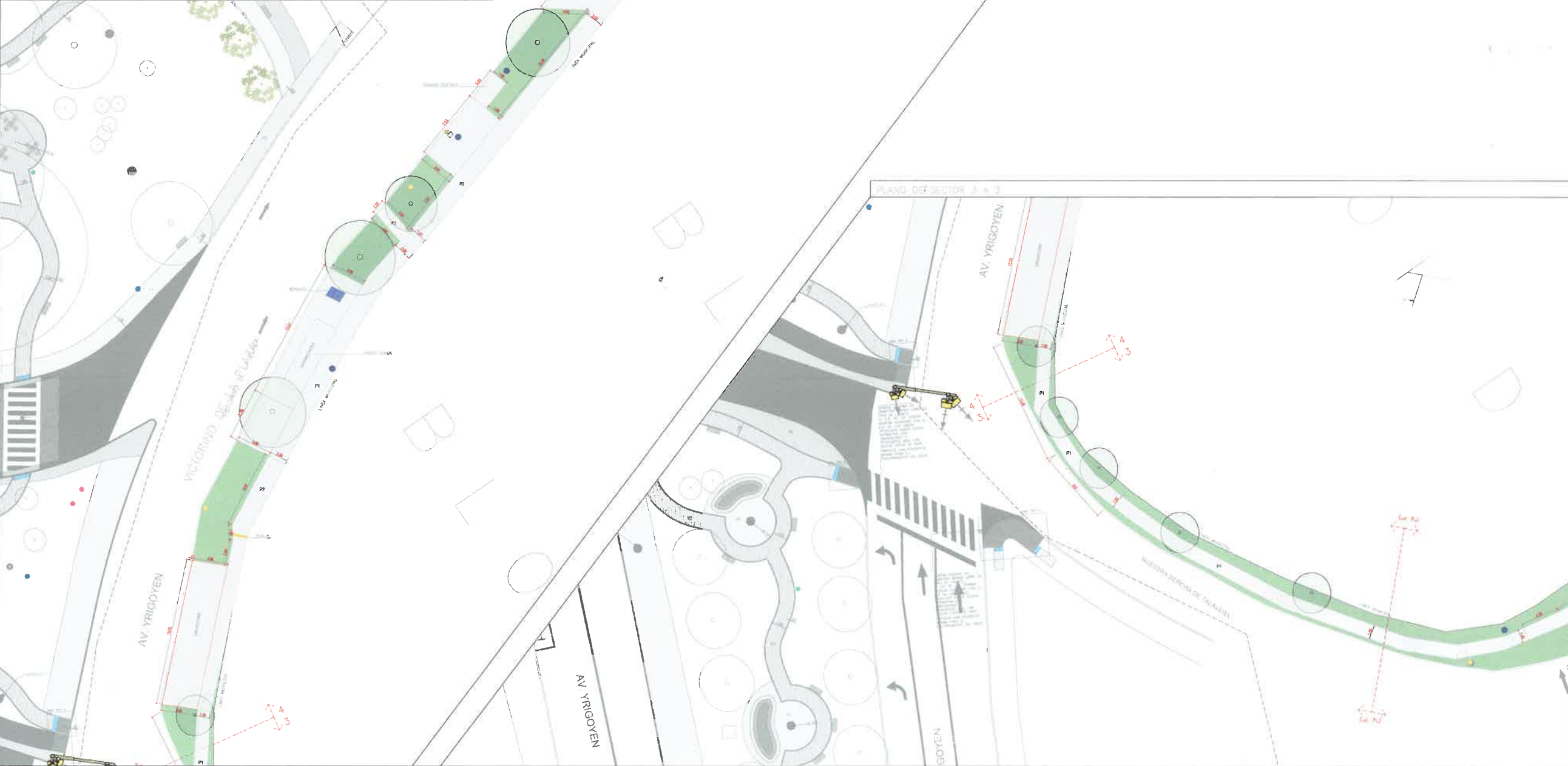
EQUIPAMIENTO	
●	PROYECTADO
●	EXISTENTE
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE

ARBOLADOS	
○	ESPECIFICACION
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

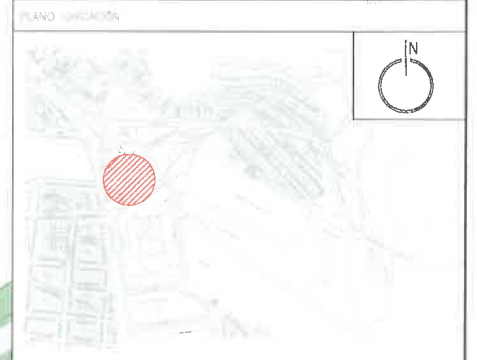
NOTAS

● TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

● VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS.



A. Rodríguez
 Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



EMISION ORIGINAL	DESIGNADA	LT	LER	AH	21-01-20
NO	NO	NO	NO	NO	NO

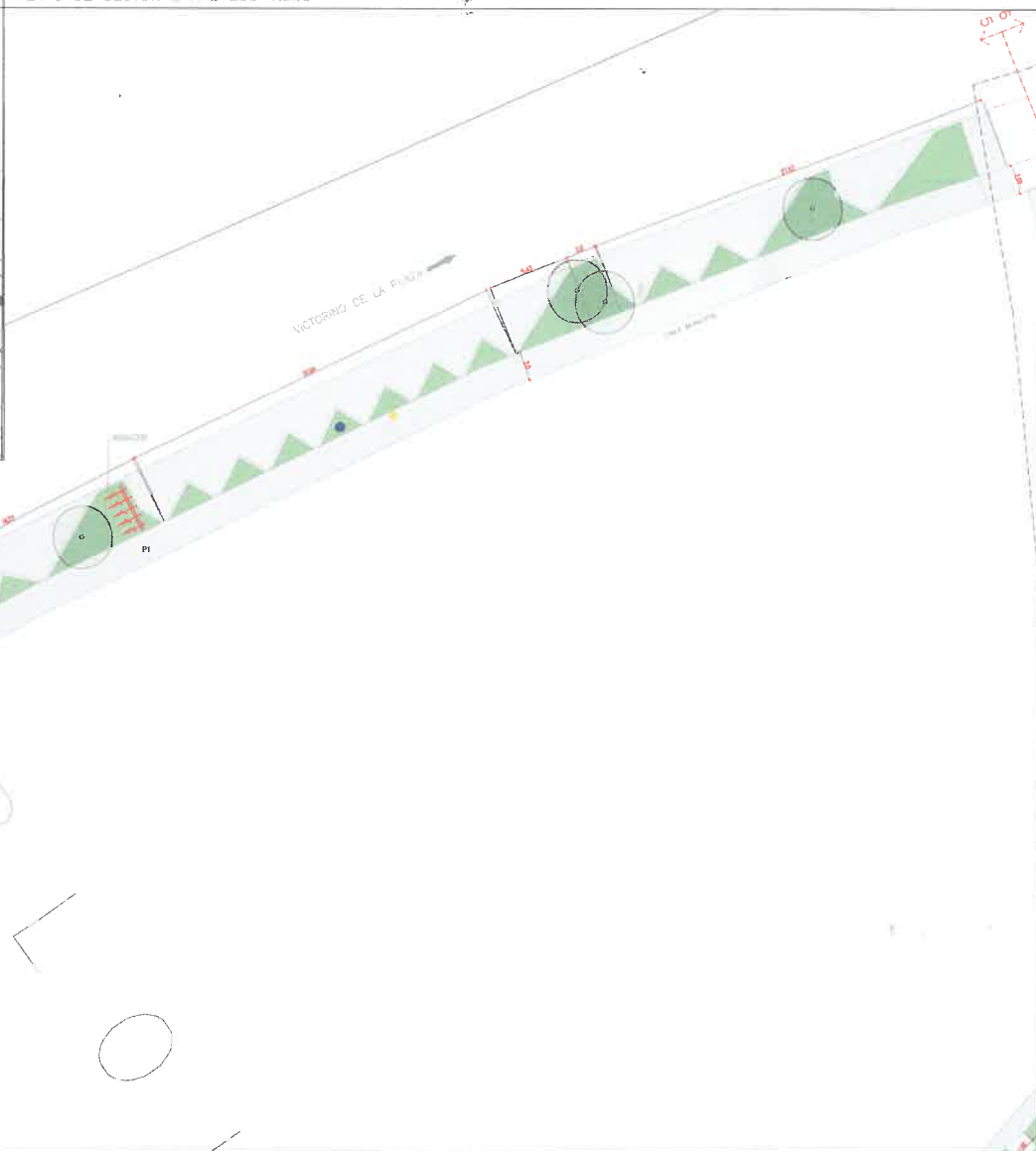
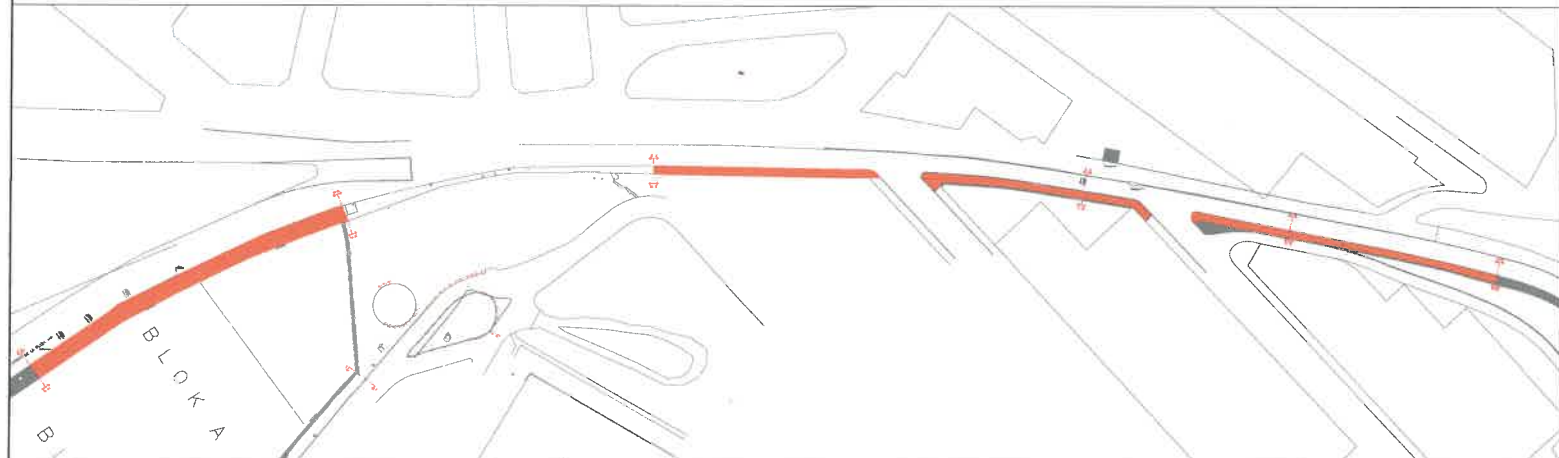
Salta MUNICIPALIDAD
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION
 PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 3 A 4
 PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION

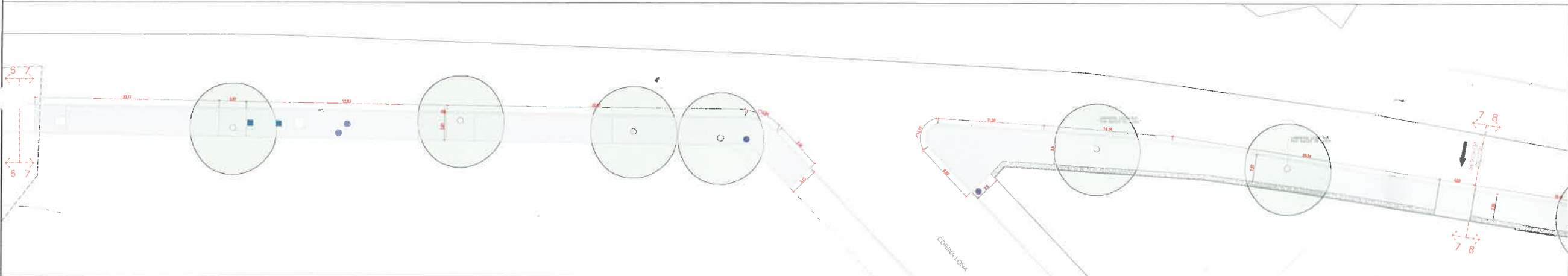
ESCALA: 1:250
 85 A UPL-ARQ-02_0

PLANO AREA DE INTERVENCIÓN

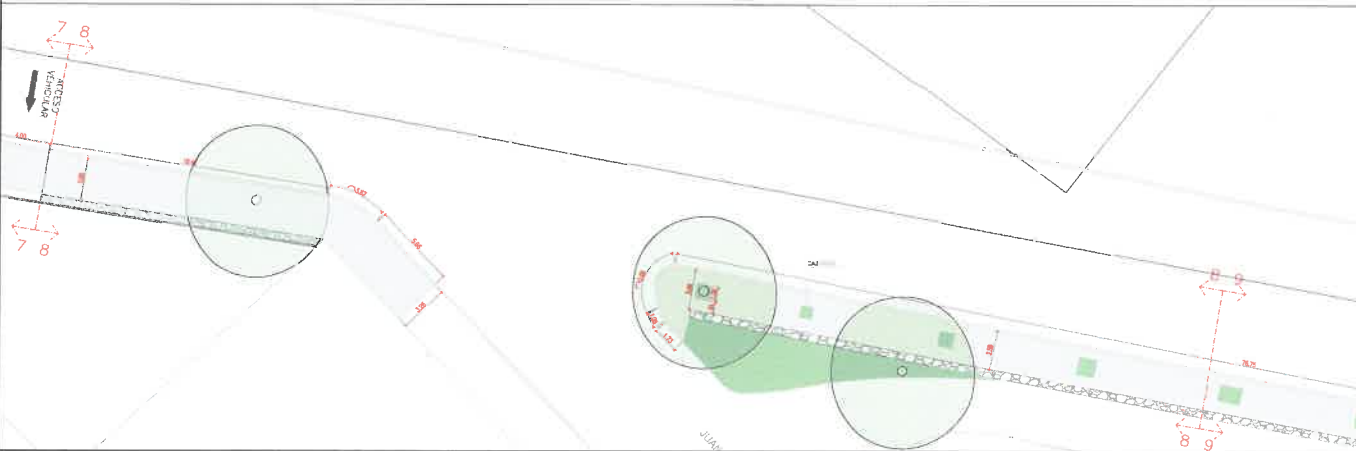
PLANO DE SECTOR 5 A 5 ESC 1:250



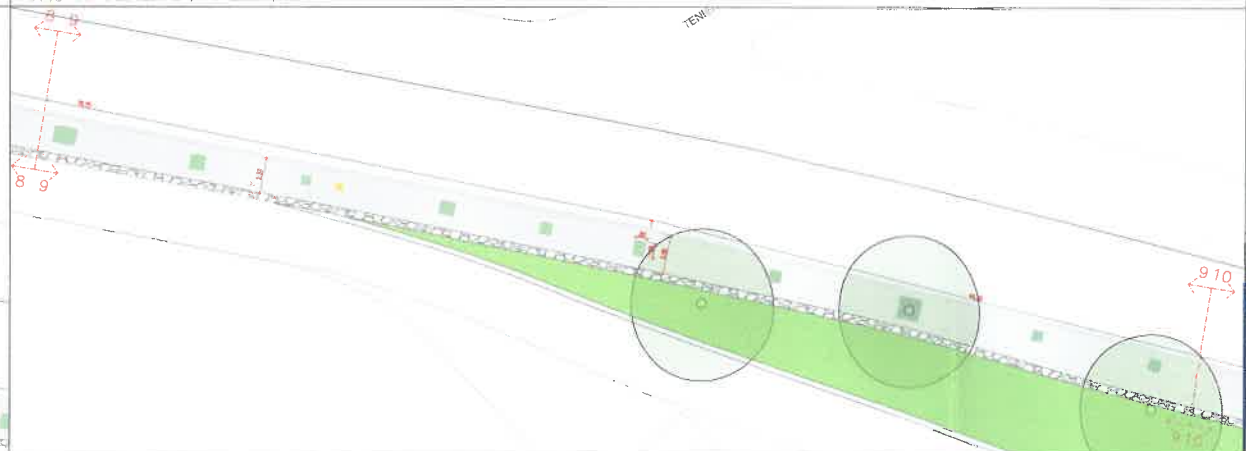
PLANO DE SECTOR 7 A 7 ESC 1:250



PLANO DE SECTOR 8 A 8 ESC 1:250



PLANO DE SECTOR 9 A 9 ESC 1:250



EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION
●	PLANTAS
●	CONCRETO EN CIMENTOS
●	STANDBY
●	MINIPLANTAS

ARBOLADOS	
ESPECIFICACION	REF.
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

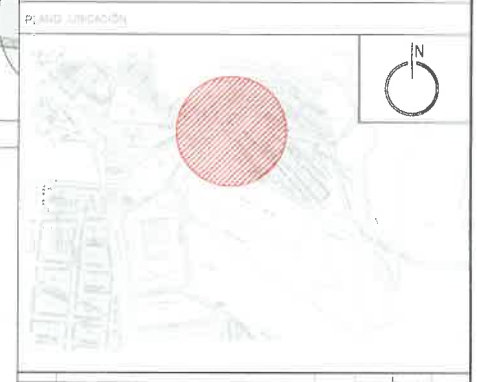
NOTAS

● TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA

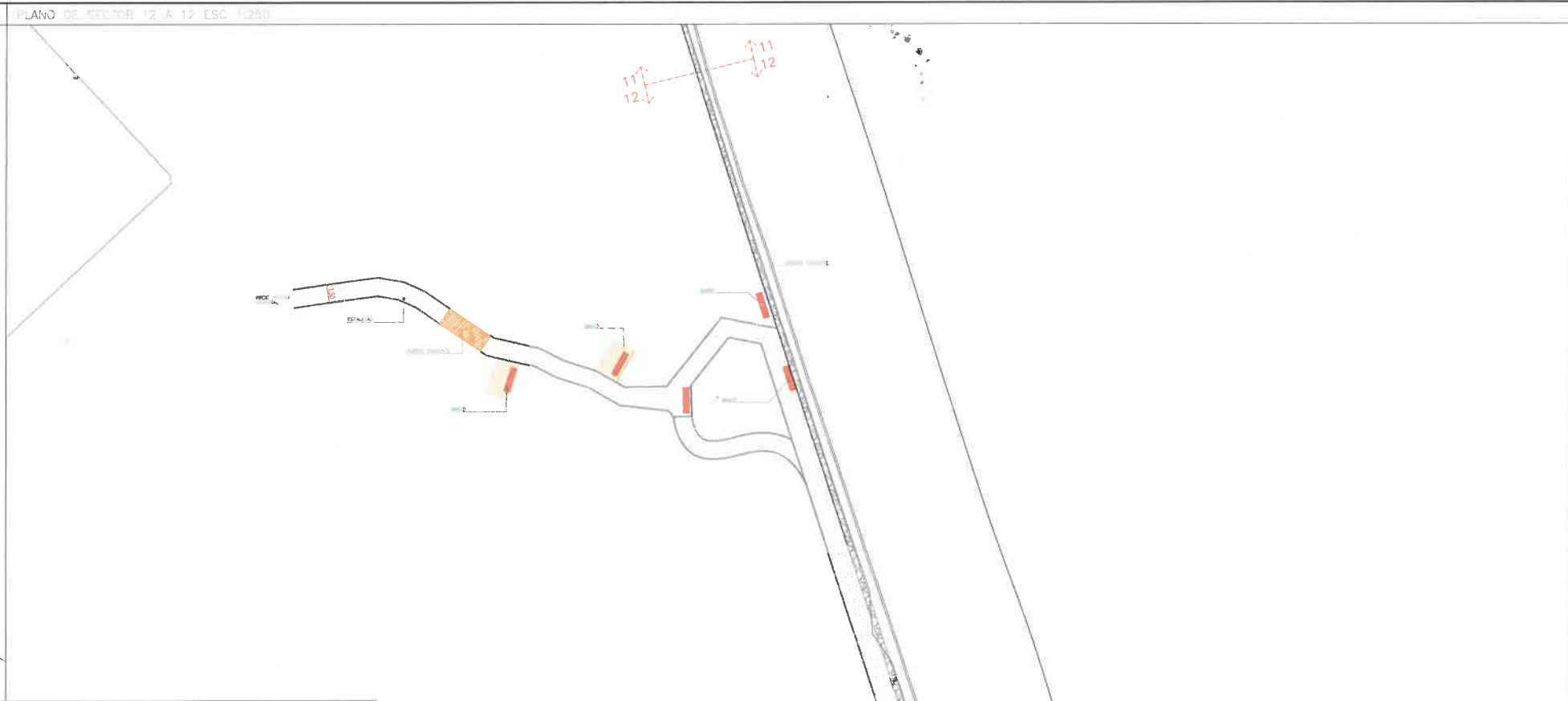
● VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS



A. Rodrygo
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 SUBSECRETARÍA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



EMISIÓN ORIGINAL	DISCIPLINA	LT	LGR	AH	2024
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA		SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA			
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES					
OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN					
PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 5 A 9					
PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION					
ESCALA: 1:250					65A UPLARG-03_0



EQUIPAMIENTO	
●	PROYECTO
●	CONTRATACION
●	FINANCIAMIENTO
●	CONTRATACION

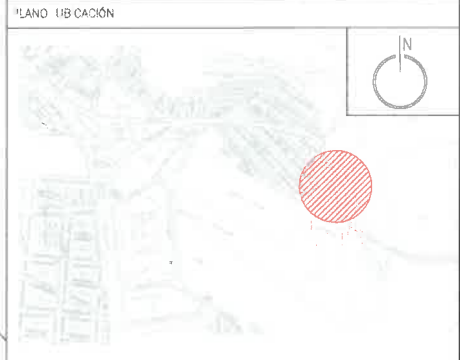
MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA
FOLIO 623

ARBOLOS	ESPECIFICACION	REF.
RELEVAMIENTO EXISTENTE		
ROTAS		

ODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICAN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

Agustina Rodríguez Virgil
ARQ. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



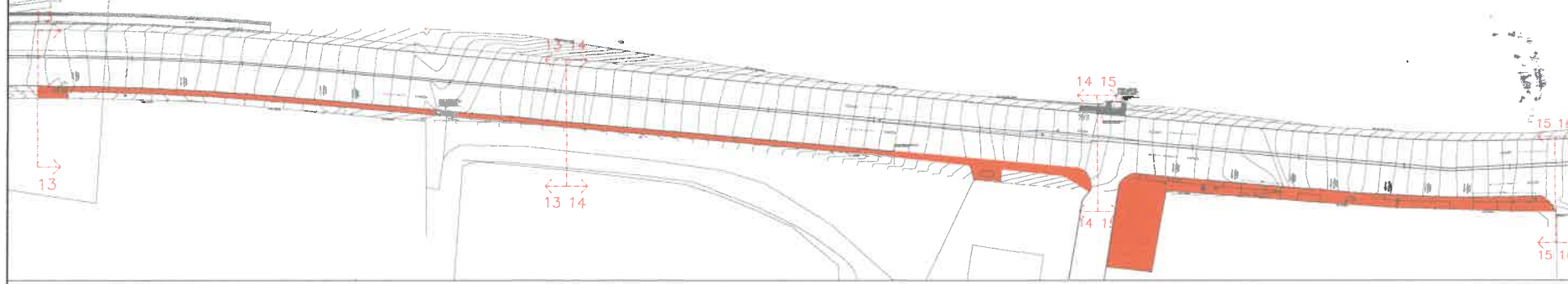
0	EMISION ORIGINAL	REVISOR	LT	LOS	AN	21/04/20
1						

Salta SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 MUNICIPALIDAD

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION
 PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 10 A 12
 PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION

ESCALA: 1:250
 BS.A. UPLARQ-04_0
 OBRA N° ALBERO-PLANO N° REV.

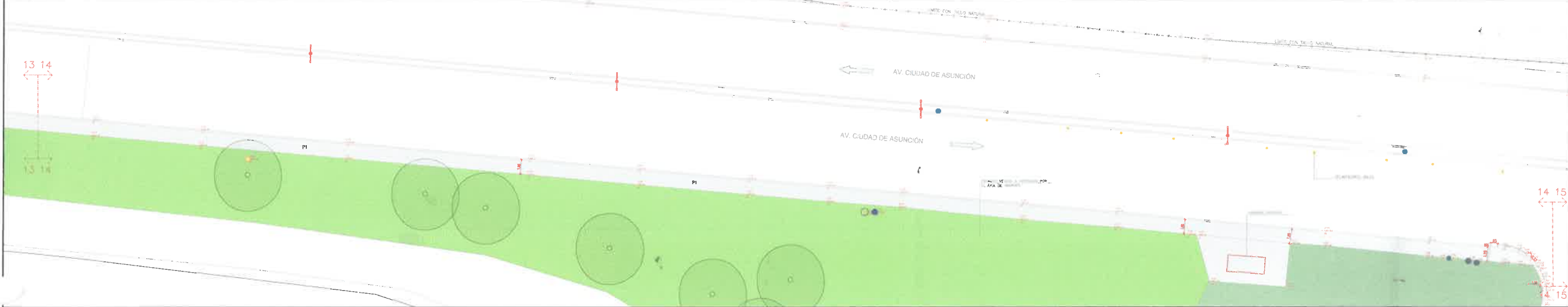
PLANO AREA DE INTERVENCIÓN
LÍNEA MUNICIPAL PROYECTADA



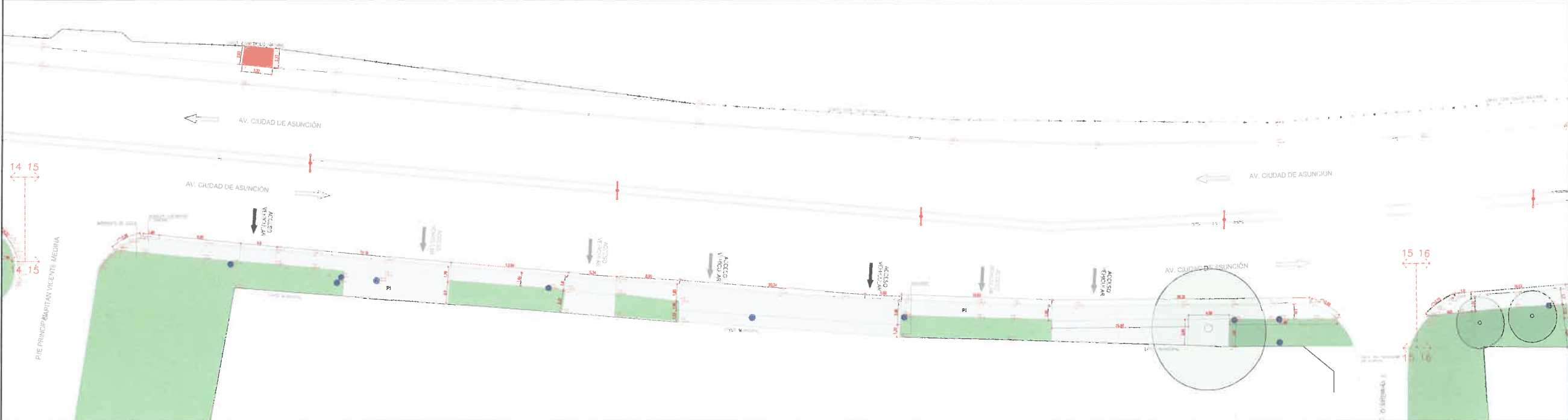
PLANO DE SECTOR 13 A 13 ESC 1:250



PLANO DE SECTOR 14 A 14 ESC 1:250



PLANO DE SECTOR 15 A 15 ESC 1:250

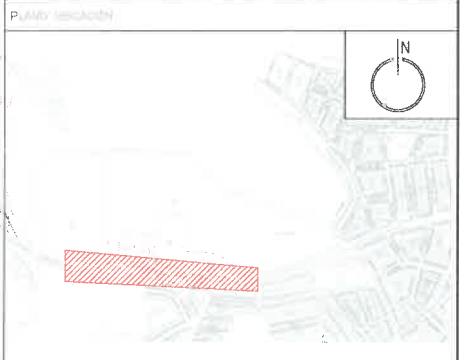


EQUIPAMIENTO	
●	PUENTE
●	SEÑALES DE TRAFICO
●	SEÑALES DE PASEO PEATONAL
●	SEÑALES DE PASEO EN BICICLETA

ARBOLADOS	
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS	
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA	
VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS	

Arq. AGUSTINA RODRÍGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARÍA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

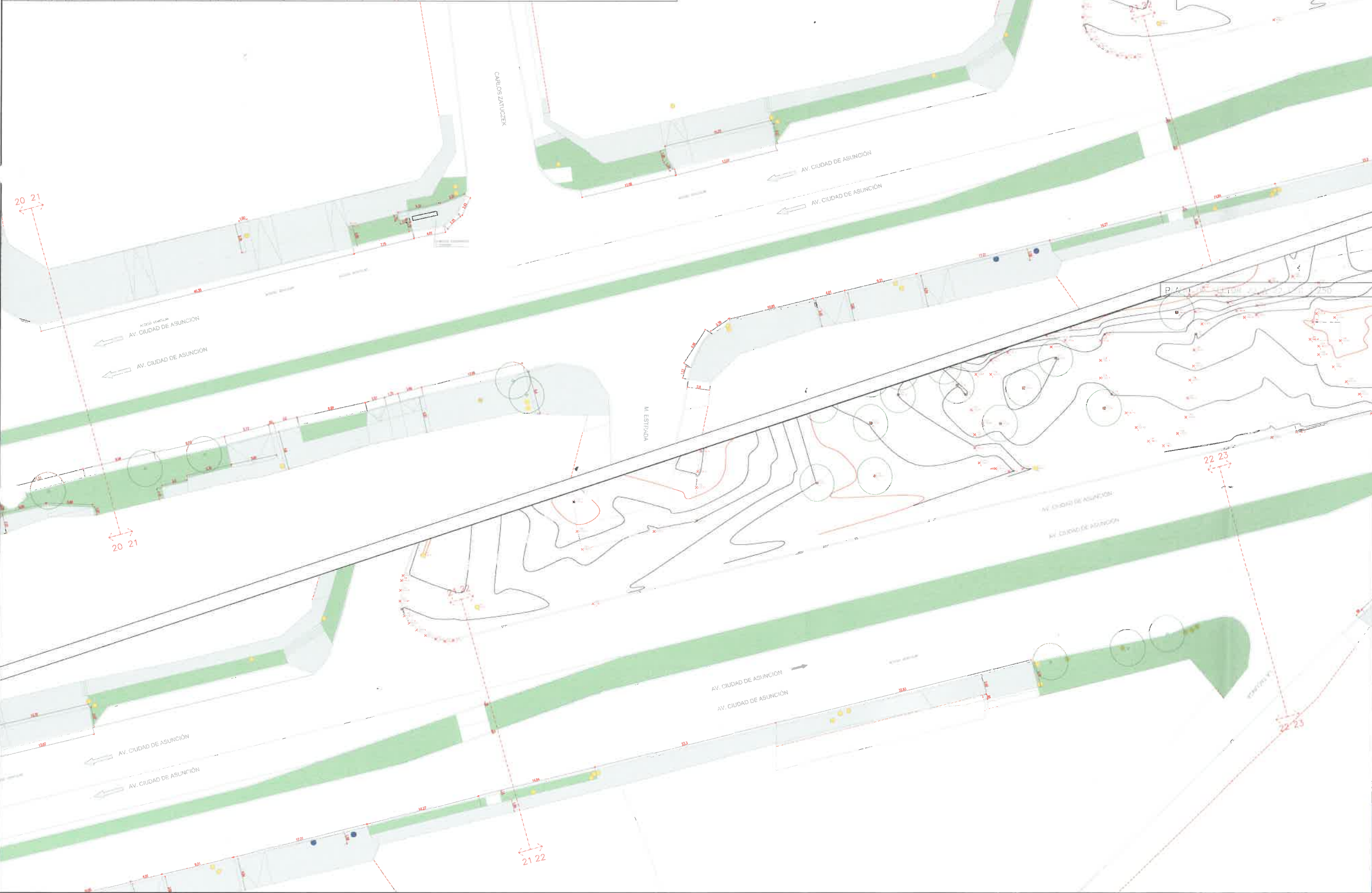


0	EMISIÓN ORIGINAL	REVISIÓN	LT	LSR	AK	2024
1						

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN
 PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 13 A 15
 PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

ESCALA: 1:250
 85 A UPLARQ-05_0



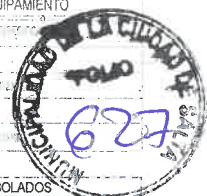
EQUIPAMIENTO	
●	...
●	...
●	...
●	...
●	...

ARBOLADOS	
○	ESPECIFICACION
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

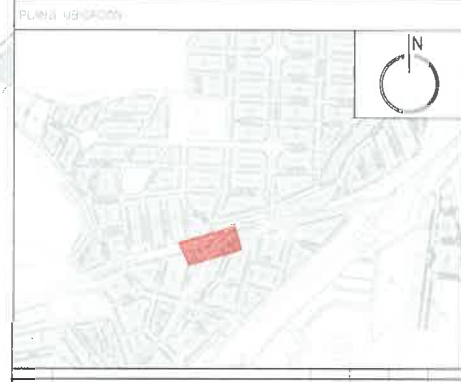
NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERENOS.



Agustina Rodríguez
 AG. AGUSTINA RODRÍGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARÍA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



PROYECTO ORIGINAL	DESIGNACION	LE	LAB	ANL	FECHAS

Salta MUNICIPALIDAD

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

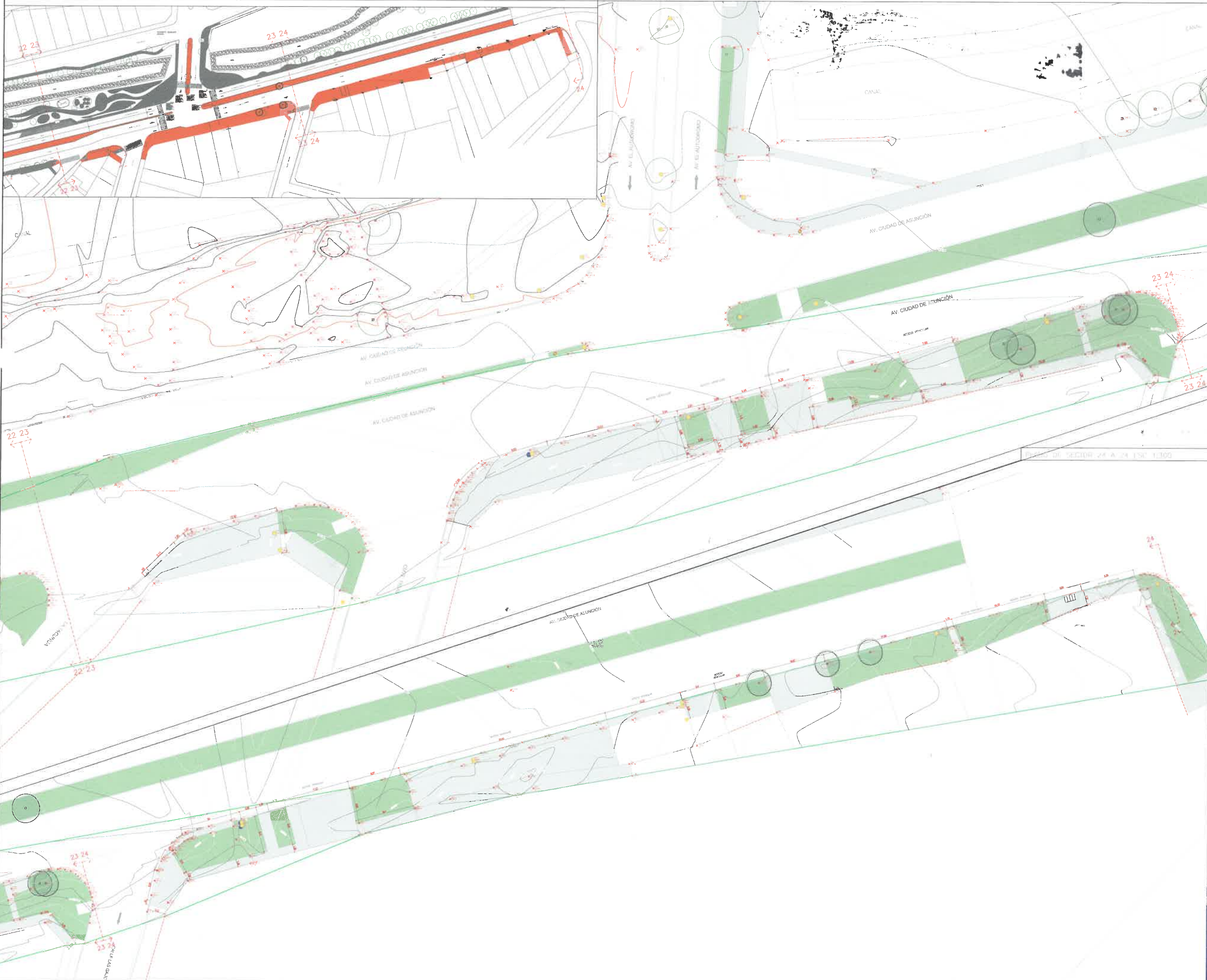
OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 21 A 22

PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION

ESCALA: 1:250

85.A.UPLARQ-08_0



EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	SERRETES EXISTENTES
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE



ARBOLADOS

ESPECIFICACION	REF.
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS

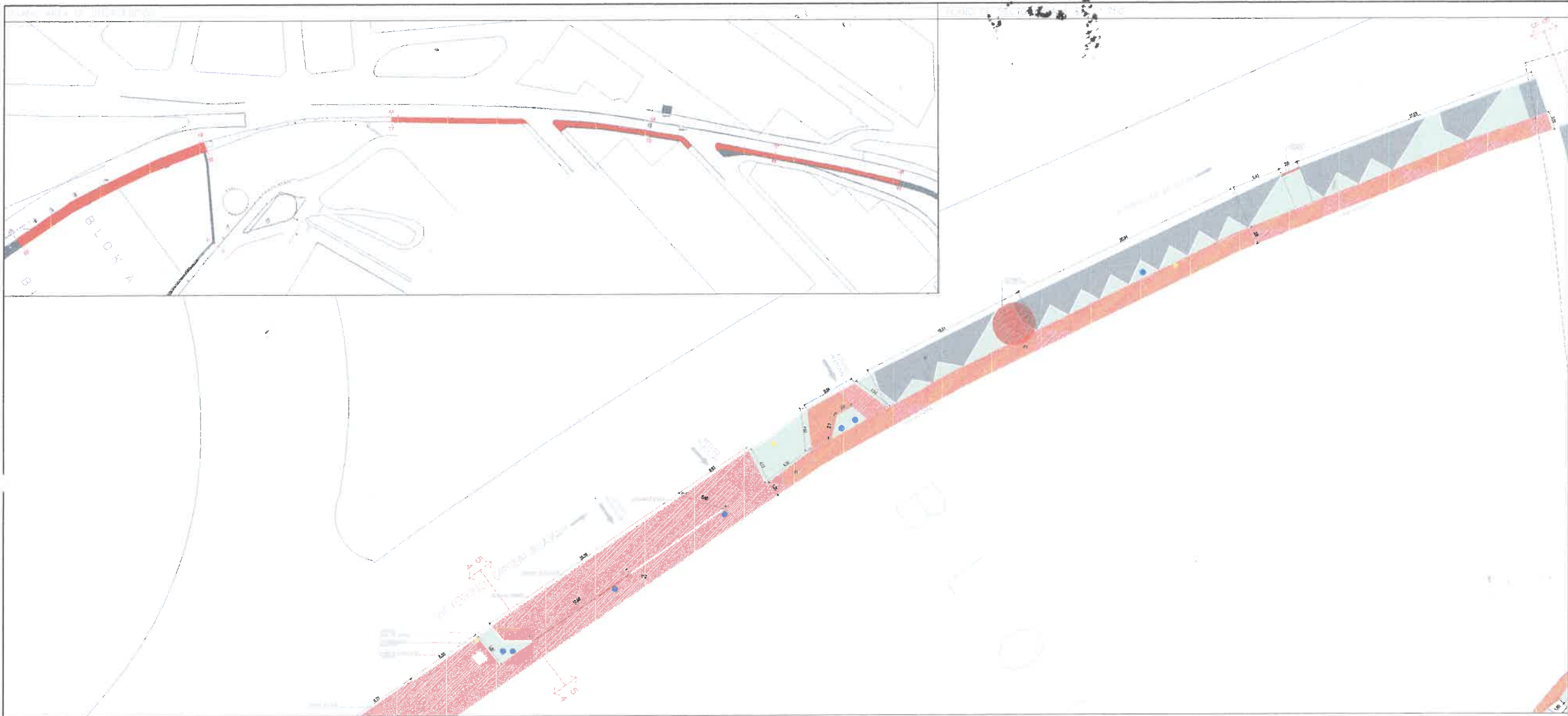
- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.
- VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

Ar. Agustina Rodríguez Virgil
 Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

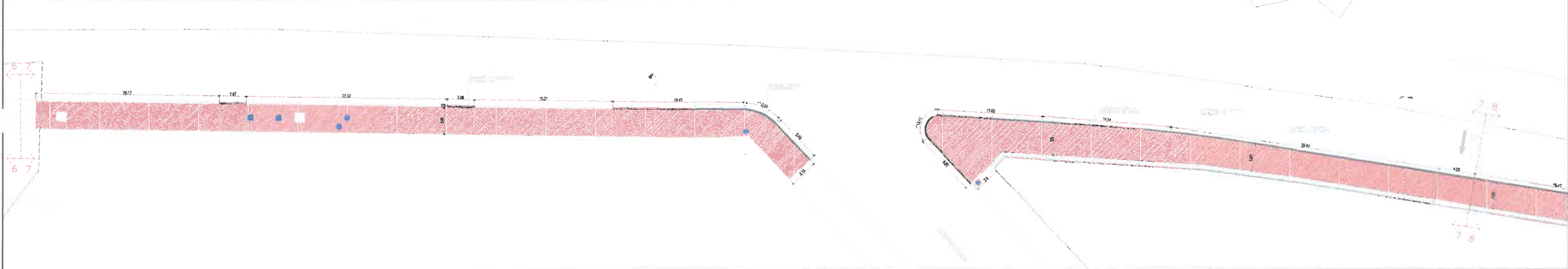
PLANO LOCALIZACIÓN



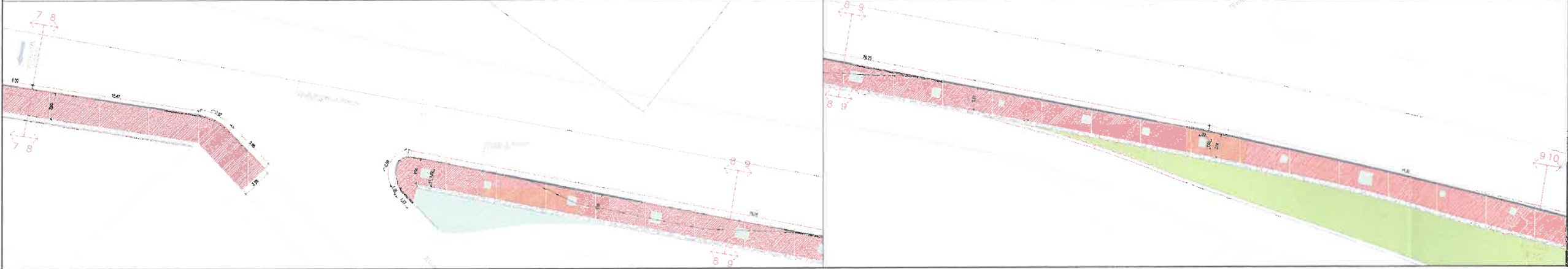
Salta MUNICIPALIDAD	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN	
PLANO: PLANO RELEVAMIENTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 23 A 24	
PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN	
ESCALA: 1:250 05.A.U.P.-A.R.Q.-08_0	



PLANO DE SECTOR 7 x 7 ESC. 1:250



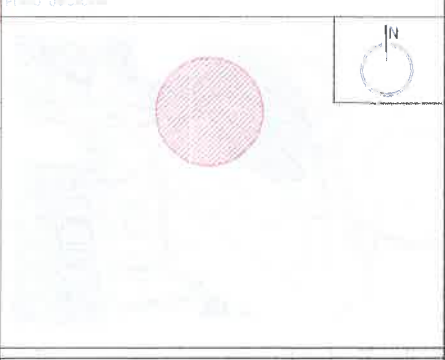
PLANO DE SECTOR 8 x 8 ESC. 1:250



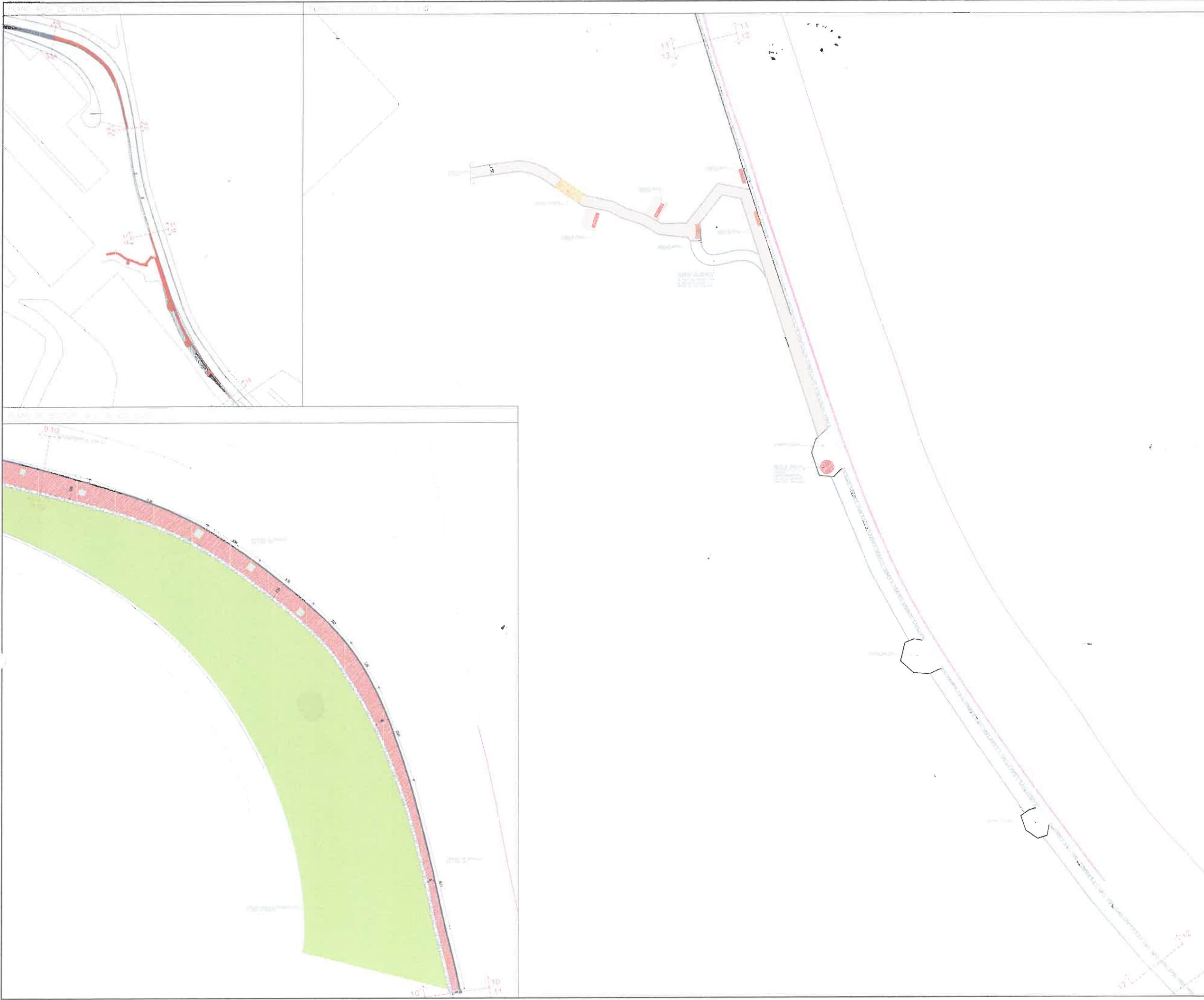
REFERENCIAL
 MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA
 POLID
 631

ESTE DOCUMENTO TIENE LA MISMA VALOR QUE EL ORIGINAL QUE SE ENCONTRA EN LOS ARCHIVOS DEL SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA MUNICIPAL. SE DEBE MANTENER ORIGINAL Y EN SU ESTADO ORIGINAL EN LA OFICINA DE PLANEACION Y DESARROLLO URBANO Y EN LA OFICINA DE PLANEACION Y DESARROLLO URBANO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA. SE DEBE MANTENER ORIGINAL Y EN SU ESTADO ORIGINAL EN LA OFICINA DE PLANEACION Y DESARROLLO URBANO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA. SE DEBE MANTENER ORIGINAL Y EN SU ESTADO ORIGINAL EN LA OFICINA DE PLANEACION Y DESARROLLO URBANO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA. SE DEBE MANTENER ORIGINAL Y EN SU ESTADO ORIGINAL EN LA OFICINA DE PLANEACION Y DESARROLLO URBANO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA.

Rodriguez
 ARQ. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES	AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION	OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION
PLANO: PLANO DEMOLICION VEREDA Y BICISENSA SECTOR 8 A 9	PLANO: PLANO DEMOLICION VEREDA Y BICISENSA SECTOR 8 A 9
PLANO NO. OPTO PARA CONSTRUCCION	PLANO NO. OPTO PARA CONSTRUCCION
ESCALA: 1:250	ESCALA: 1:250
REDA. UPLARG.03.0.	REDA. UPLARG.03.0.



REFERENCIA

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA

FOLIO
632

El presente plano se refiere a una obra de infraestructura que se ejecutará en el territorio municipal de la Ciudad de Salta, en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

Esta obra se ejecutará en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

El presente plano se refiere a una obra de infraestructura que se ejecutará en el territorio municipal de la Ciudad de Salta, en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

Esta obra se ejecutará en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

El presente plano se refiere a una obra de infraestructura que se ejecutará en el territorio municipal de la Ciudad de Salta, en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

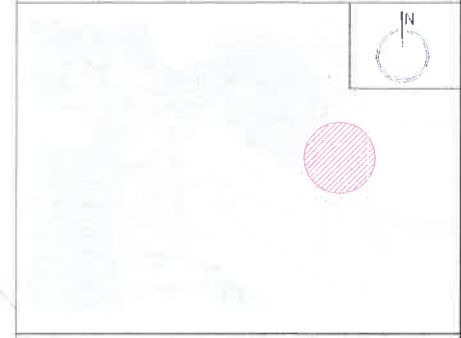
Esta obra se ejecutará en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

El presente plano se refiere a una obra de infraestructura que se ejecutará en el territorio municipal de la Ciudad de Salta, en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

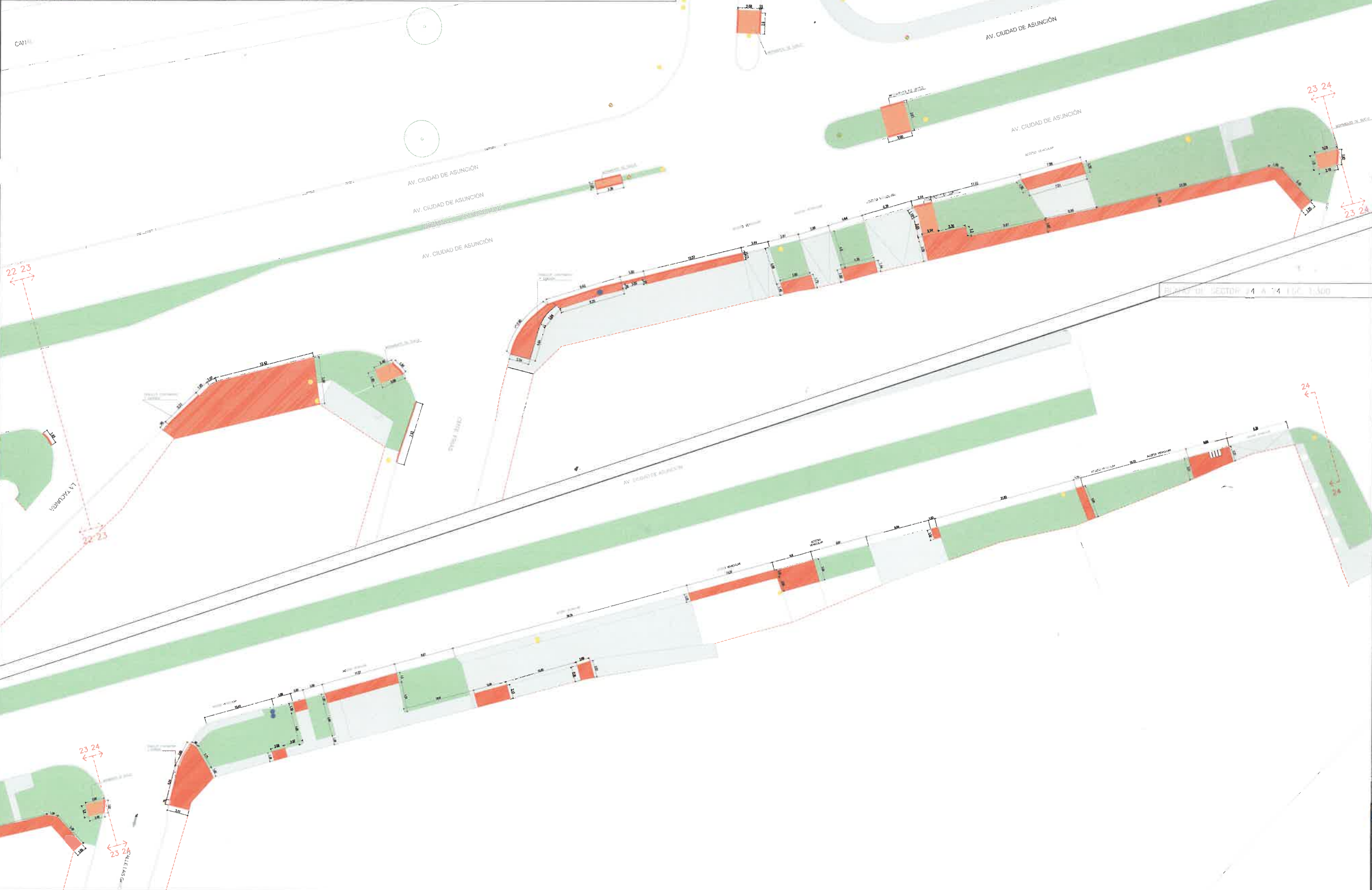
Esta obra se ejecutará en el marco de un convenio de colaboración con el Poder Ejecutivo Nacional.

A. D. Rodríguez

Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA



9	REVISION ORIGINAL	REVISION	U3	L3A	CA	24/04/20
REV.			20/10	08/08/20	08/08/20	08/08/20
		SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS				
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES						
CBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION						
PLANO: PLANO DEMARCACION VEREDA Y BICISENDA SECTOR 10 A 12						ESCALA: 1:250
PLANO NO. IPTO PARA CONSTRUCCION						



REFERENCIAS

DEMARCACIONES

EST.	INDICADOR	EXPLICACION
---	---	---
---	---	---
---	---	---
---	---	---

NOTAS

1. TODA INFORMACION OBRERA SE PRESENTA A NIVEL DE ANTIPOYENTO, SEDE A NIVEL DE SUPERFICIE, SEDE DE INFORMACION, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

2. TENER EN CUENTA LA VELOCIDAD EN CADA UNIDAD.

3. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

4. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

5. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

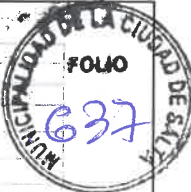
6. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

7. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

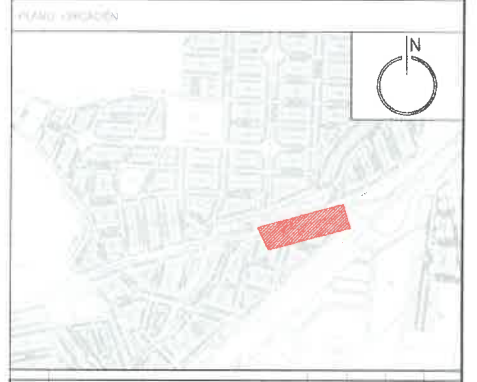
8. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

9. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.

10. SE DEBE HACER UN ANÁLISIS Y LÍNEA DE TRAZO EN EL SECTOR DE TRAZO DE LA OBRERA DE TRAZO, SEDE DE INFORMACION Y SEDE DE INFORMACION EN UNIDADES CONTEMPORANEAS.



Agustina Rodríguez Virgil
AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

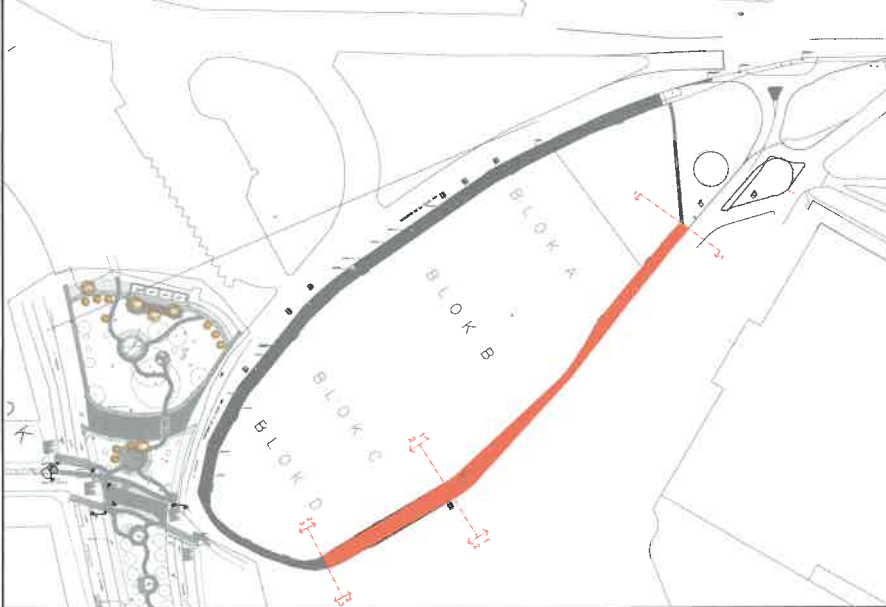


SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
PLANO: PLANO DEMOLICION VEREDA Y BICISENDA SECTOR 23 A 24	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ESCALA: 1:250

85 A UPLARQ-09_0

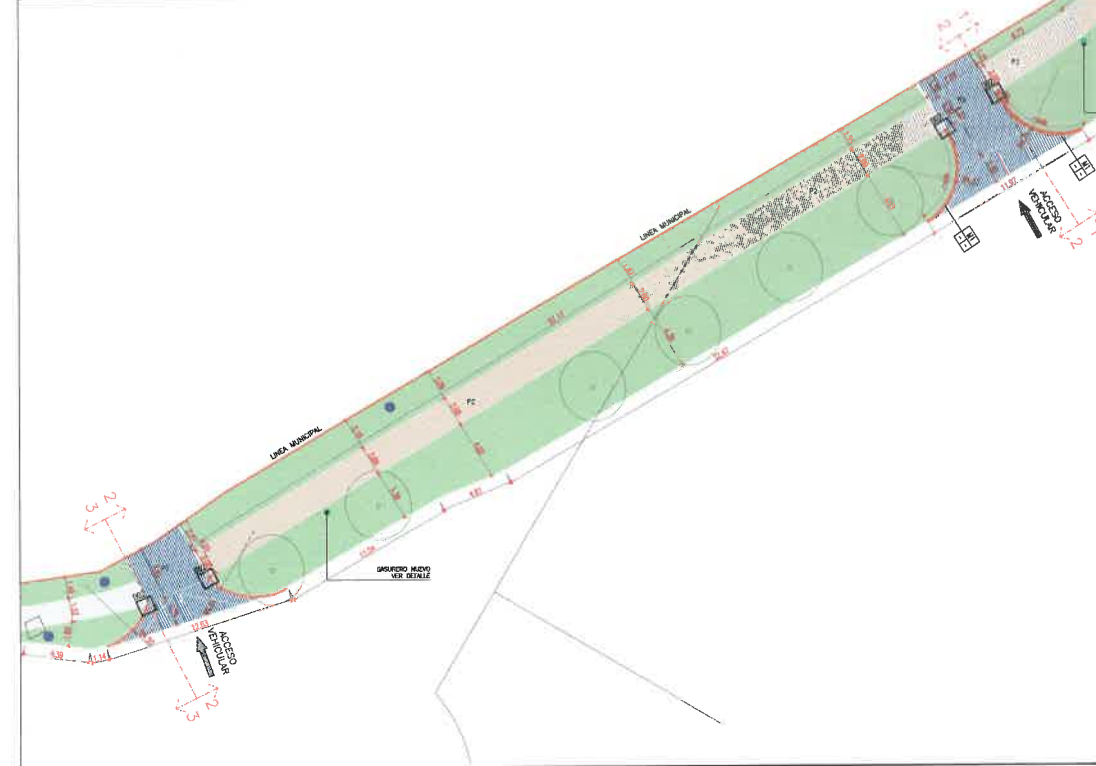
PLANO DE SECTOR 1-1 y 2-2



SECTOR 1-1



SECTOR 2-2



NOTAS

TODA DOCUMENTACION CIVICA SE PRESENTA A NOMBRE DE ANTEPROYECTO, SEGUN A CARGO DEL CONTRATA ORIGINARIO, RESPONSABILIDAD TECNICA Y APROBACION DE LOS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RANCHO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENALES PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PREPONERENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SERIALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPO LAPACHO Y JAGUARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANCHOVIA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADORES VEH EN PLANO PARAMA DE COLECTIVO - VER PLANO BSI-UPI-ARG-04-ANTEPROYECTO_PARADORES_BUS_AV_ASUNCION

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 98-UPI-14-CARTELERIA-ACCESO_POR_AV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAFNADA, BETERORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERIA UTILIZANDO MATERIAL PETRO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PELDAROS DEJANDO LA ESCALERA NIVELADA, CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

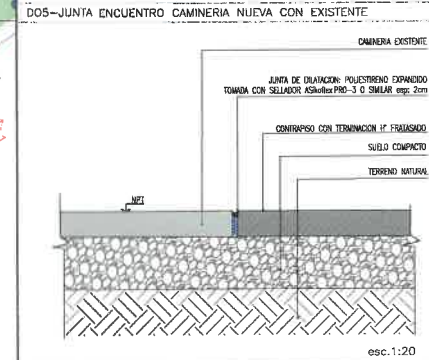
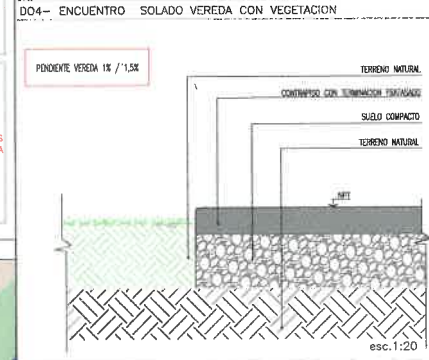
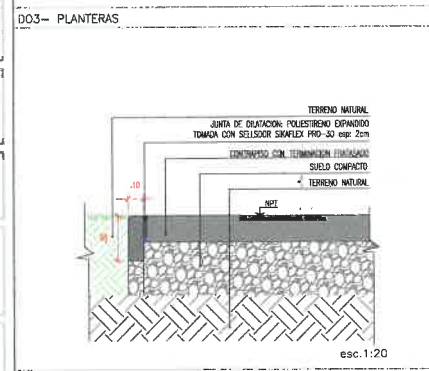
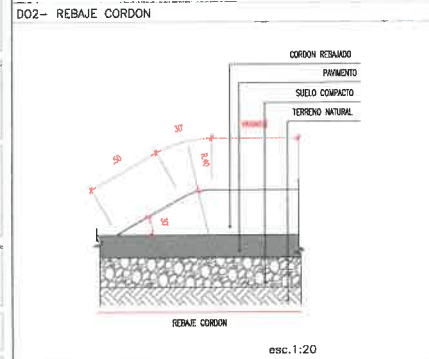
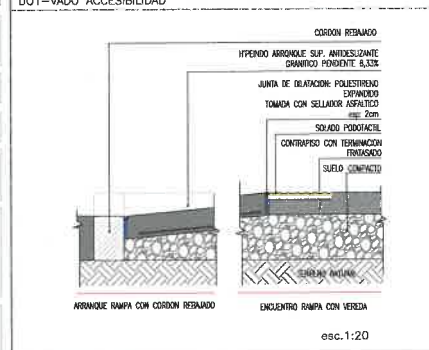
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAÑAS, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS ESPECIFICACION

CODIGO	ESPECIFICACION	REF.
P1	VEREDA EXISTENTE	
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON 1% DE BATAVADO	
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRAGUADO	
P4	PINTURA DEMARACION VAL EFORO ALTO TRANSITO COLOR BLANCO	
P5	PINTURA DEMARACION VAL EFORO ALTO TRANSITO COLOR AMARILLO	
P6	REJILLA MALLA METALICA	
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAJA	
P8	PAVIMENTO NUEVO	
P9	CONTRAPISO BANCA CON TERMINACION Y FRAGUADO	
P10	CESEPE EXISTENTE	
P11	SUELO COMPACTO	
P12	ESPESADO A INTERENR CON CESEPE	
P13	ESPESADO A INTERENR CON FANSAISMO (CURBESUELO)	

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CARTELES EXISTENTES
●	SEMFORD
●	LUMINARIA EXISTENTE
●	ESCALEROS DE HORMIGON
●	DELIMITADORES VALES
●	BANCOS NUEVOS PAMPA
●	BANCOS NUEVOS VICTORIA
●	BASUREROS NUEVOS
●	BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
●	M1	CORDON DE H 15 CM
●	M2	CORDON DE H 10 CM

ARBOLADOS

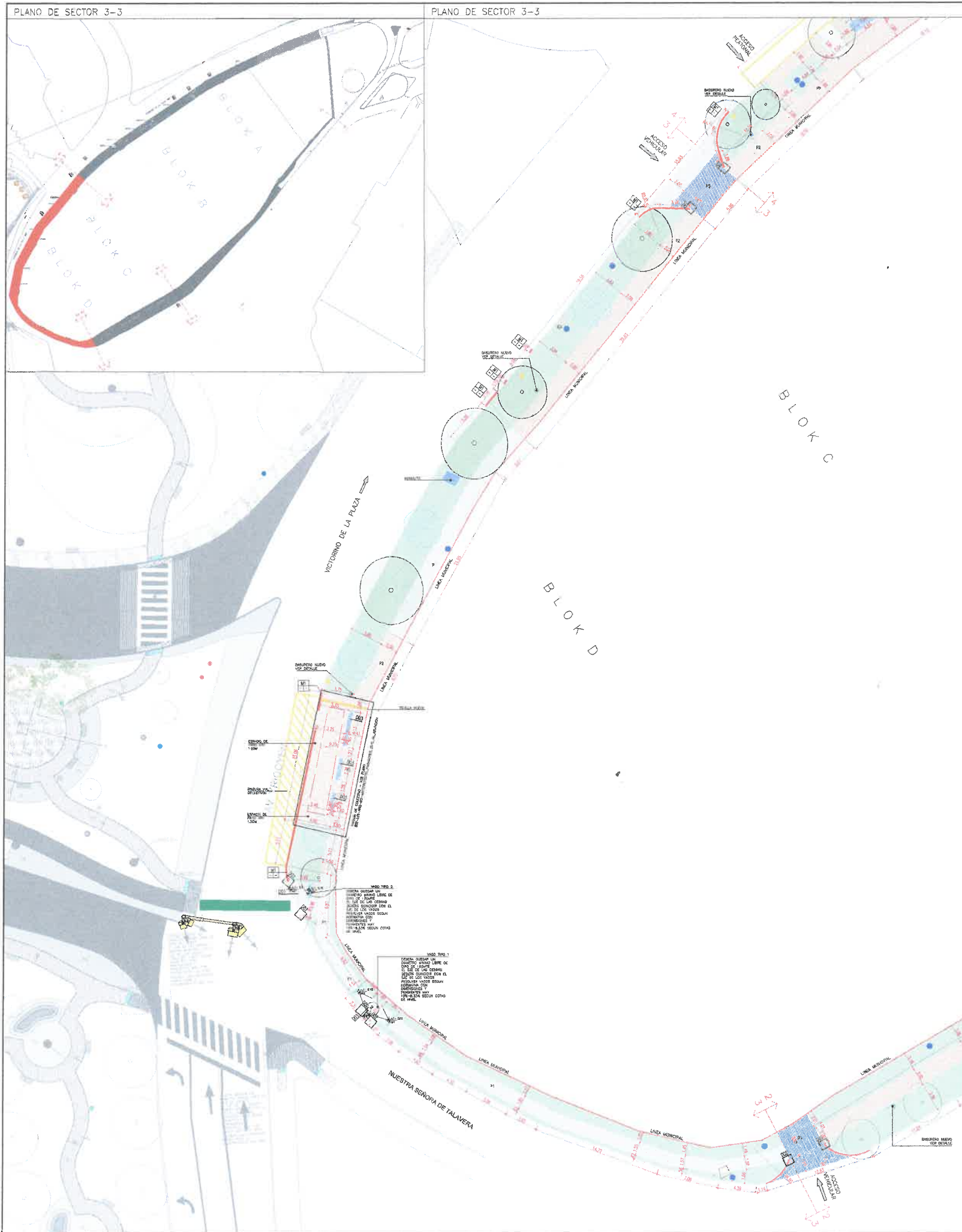
ESPECIFICACION	REF.
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE
●	LAPACHO ROSA (NUEVO)
●	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
●	MATO (NUEVO)

Rodriguez
 VE. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

ESCALA: 1:250

85 UPI-ARG-01.0
 COPIA Nº: _____
 FECHA: _____
 REV: _____



NOTAS

1. TODA DOCUMENTACION CIVIL SE PRESENTA A CABO DE ANTEPROYECTO, DESDE EL COMIENZO DE LA OBRERA, INCLUYENDO PLANOS Y SECCIONES CORRESPONDIENTES.

2. TENER LAS MEDIDAS DE VERIFICACION EN OBRERA.

3. VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.0% (SEGUN NORMA).

4. RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DELAN UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLESTADA A VEREDA.

5. SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SEÑALES PEDESTRALES Y LA DEMARCACION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPORCIONANDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

6. SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EQUIPAROS DE TIPO LAMPAROS Y JARDINERA SE DISPONDRAN CADA 10.00 M. MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLADOS SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

7. SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRERA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BORDADOS CUADRO CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

8. EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADJUSTARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RAZO DE CIRCO DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

9. EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERFERENCIA.

10. TODOS LOS PARADIGMAS VER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO SEP-URB-04-ANTEPROYECTO, PARADIGMAS, SUB-IV, ASUNCIÓN.

11. LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 99-UR-14, CARTELERIA-ACCESO, POR AN, ASUNCIÓN, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

12. SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS LOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DANADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL, ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MESA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPECTANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

13. RECONSTRUCCION TOTAL DE DAMINERA UTILIZANDO MATERIAL PETREO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PIEDRADOS DEGRADANDO LA ESCALERA NIVELADA, CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

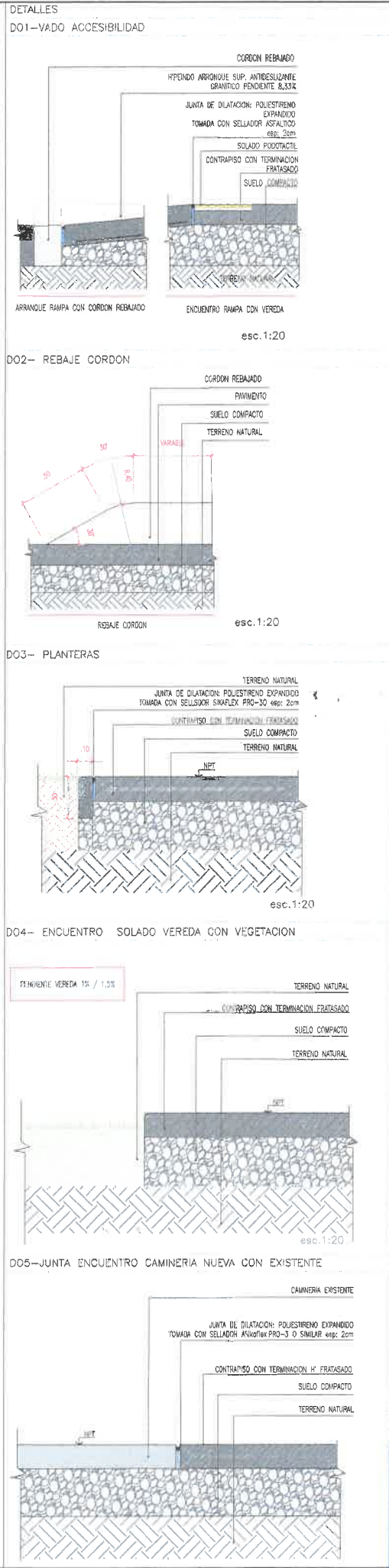
14. LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CUMPLA EL CALIBRO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNCIONES. EL DISEÑO, CÁLCULO ESTRUCTURAL, Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

15. QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDAN ADOBER AL PERSONAL DE LA OBRERA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA, CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC. EXISTENTES.

16. SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

17. ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO (VALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y OTROS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

18. LA INTERPRETACION CONSULTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRERA.



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P4	PANTERA BORDADERO VIAL EPDM ALTO TRASEDO COLOR BLANCO
P5	PANTERA DEMARCACION VIAL EPDM ALTO TRASEDO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LANA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION H FRATASADO
P10	OSPED EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON OSPED
P13	ESPACIO A INTERVENIR CON PASARELA (LUMBRERIELO)

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CARTELES EXISTENTES
●	SUMINISTRO
●	LUMINARIA EXISTENTE
●	BOLARDOS DE HORMIGON
●	DELIMITADORES VALES
●	BANCOS NUEVOS RAMPA
●	BANCOS NUEVOS VEREDA
●	BASUREROS NUEVOS
●	BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
●	M1	CORDON DE H 15 CM
●	M2	CORDON DE H 10 CM

ARBOLADOS

REF.	ESPECIFICACION
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE
○	LAPACHO ROSA (NUEVO)
○	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
○	MATO (NUEVO)

Rodrigo
AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

Salta MUNICIPALIDAD

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BIGSINENA SECTOR 3 AV. ASUNCIÓN

ESCALA: 1:200

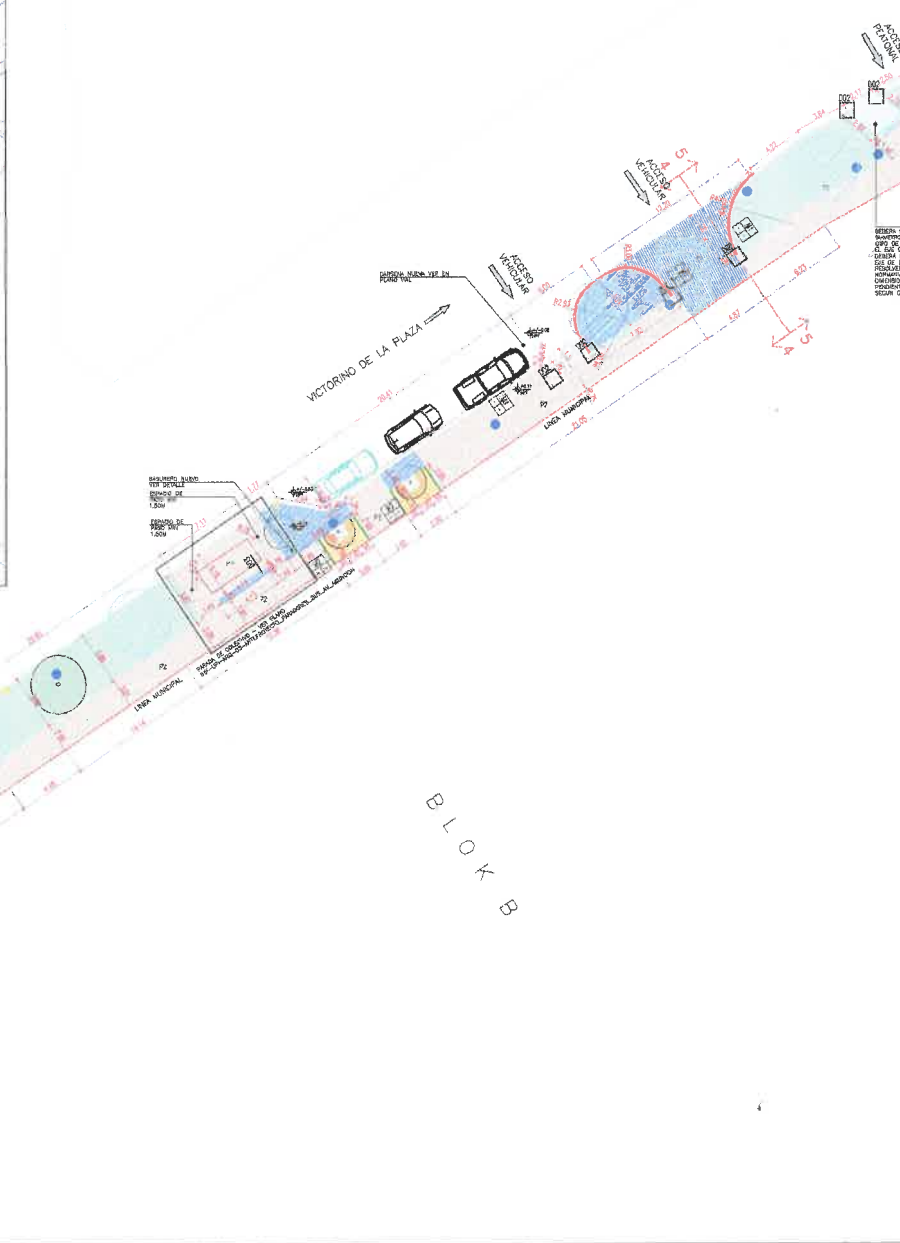
RS.A. UPLARQ-01.0



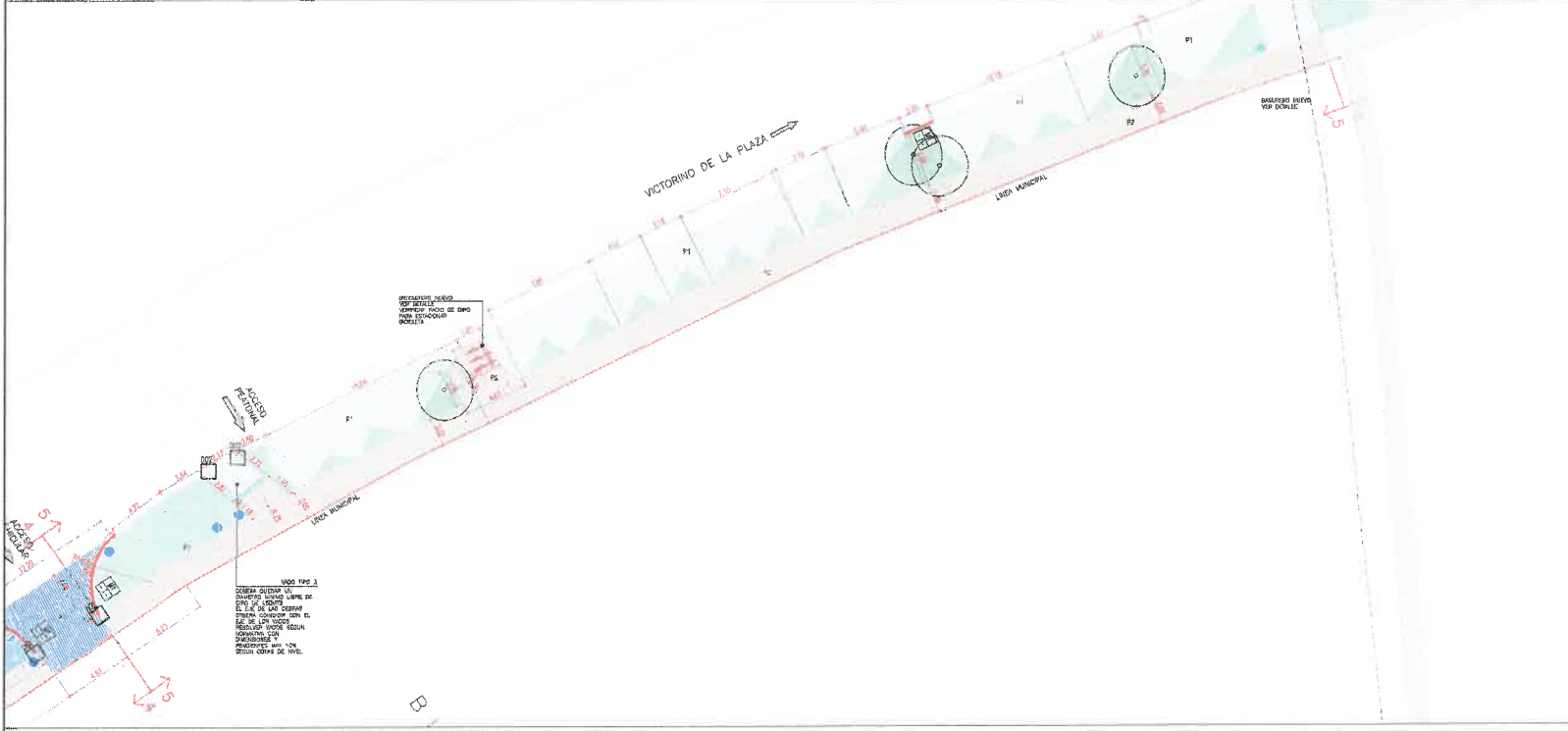
PLANO DE SECTOR 3-3



PLANO DE SECTOR 4-4



PLANO DE SECTOR 5-5



NOTAS

CON RECONSTRUCCIÓN ÚNICA DE PRESENCIA A UNO DE ANTEPROYECTO, SEJERA A UNO DEL DETERMINAR ESPECIAL DETERMINACIÓN EXISTENTE Y APLICAR DICHA PLANOS EN CADA UNO DE LOS SECTORES CORRESPONDIENTES.

EN TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICAR EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.0% (SEGUN NORMATIVA).

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAYOR 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL. SE DEBERA COLOCAR UN RANCHO DE 1.50mts EN LLEJADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRÁNSITO LA UBICACIÓN E INSTALACIÓN DE DELIMITADORES VALES PEDESTRALES, ASI COMO LA EJECUCIÓN DE PINTURA DE SEÑAS PEATONALES Y LA DELIMITACIÓN O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPORCIONANDO VADOS SEGUN NORMATIVA A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACIÓN Y PLANTACIÓN DEL ARBOLADO Y LA VEGETACIÓN. LOS EJEMPLARES DE TIPO LAFACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACIÓN DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACIÓN DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACIÓN DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL DESARROLLO VIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADJUSTARSE A LA COTA DEFINIDA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA, ASIMISMO LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE CIRCULO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRÁNSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANMANERA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

TODOS LOS PARADARES VER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO R54-UPI-ARQ-04-ANTEPROYECTO_PARADARES_BUS_LAV_ASUNCION.

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL, CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 98-UPI-14-CARTELERIA-ACCESO_POR_LAV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRGA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAÑADA, DETRORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL, ASIMISMO SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRABAJOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERIA UTILIZANDO MATERIAL PETREDO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2.0m, SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PAVIMENTOS DEBANDO LA ESCALERA MUELADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PARRILLA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS DEBERAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

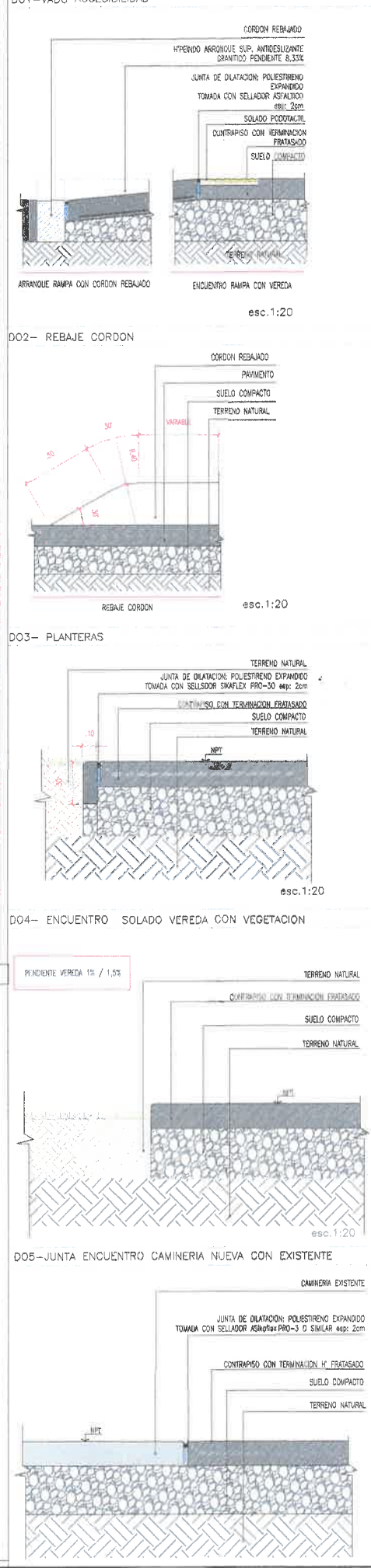
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCIÓN DE TODOS LOS MEDIDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PROTECCION DE ADJUNTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACADER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSPORTES, QUEJAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CANTERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ADICIONALES A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P3	CONTRAPISO ARBOLADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P4	PINTURA DEBARRACION VIAL EPDM ALTO TRAYECTO COLOR BLANCO
P5	PINTURA DEBARRACION VIAL EPDM ALTO TRAYECTO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAMA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION H. FRATASADO
P10	CESEPED EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON CESEPED
P13	ESPACIO A INTERVENIR CON PAVIMENTO (CUBIERTOS)

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CARTELES EXISTENTES
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
●	BOLAROS DE HORMIGÓN
●	DELIMITADORES VALES
●	BANCOS NUEVOS PARRA
●	BANCOS NUEVOS VICTORIA
●	BAGUEROS NUEVOS
●	BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
●	M1	CORDON DE 15 CM
●	M2	CORDON DE 10 CM

ARBOLADOS

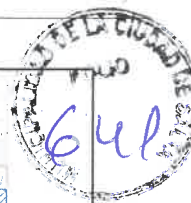
REF.	ESPECIFICACION
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE
●	LAFACHO ROSA (NUEVO)
●	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
●	MATO (NUEVO)

Agustina Roda Riquelme
 VC. AGUSTINA RODA RIQUELME VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

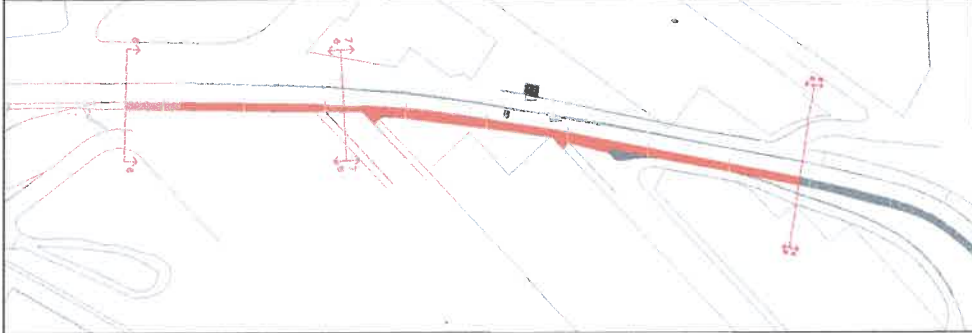
PLANO UBICACION

ESCALA: 1:250

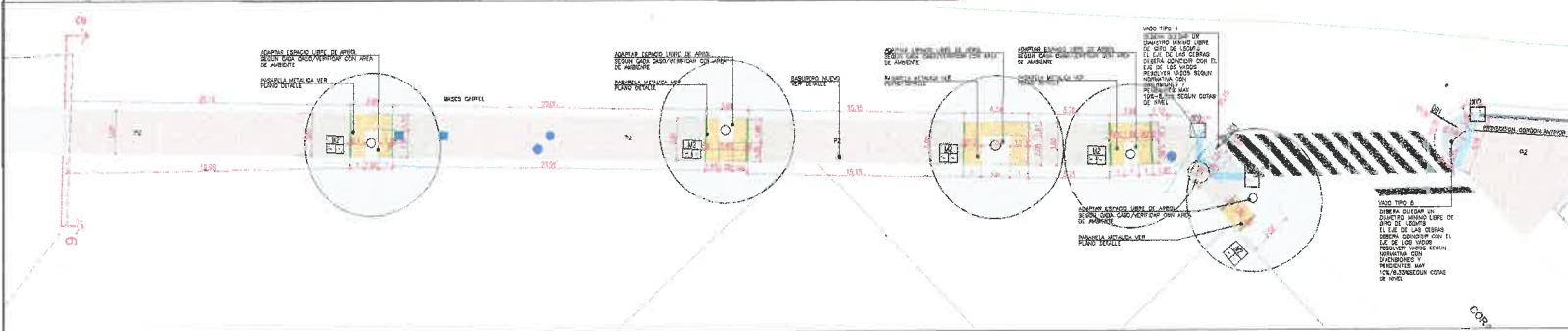
SSA UPI-ARQ-03_0



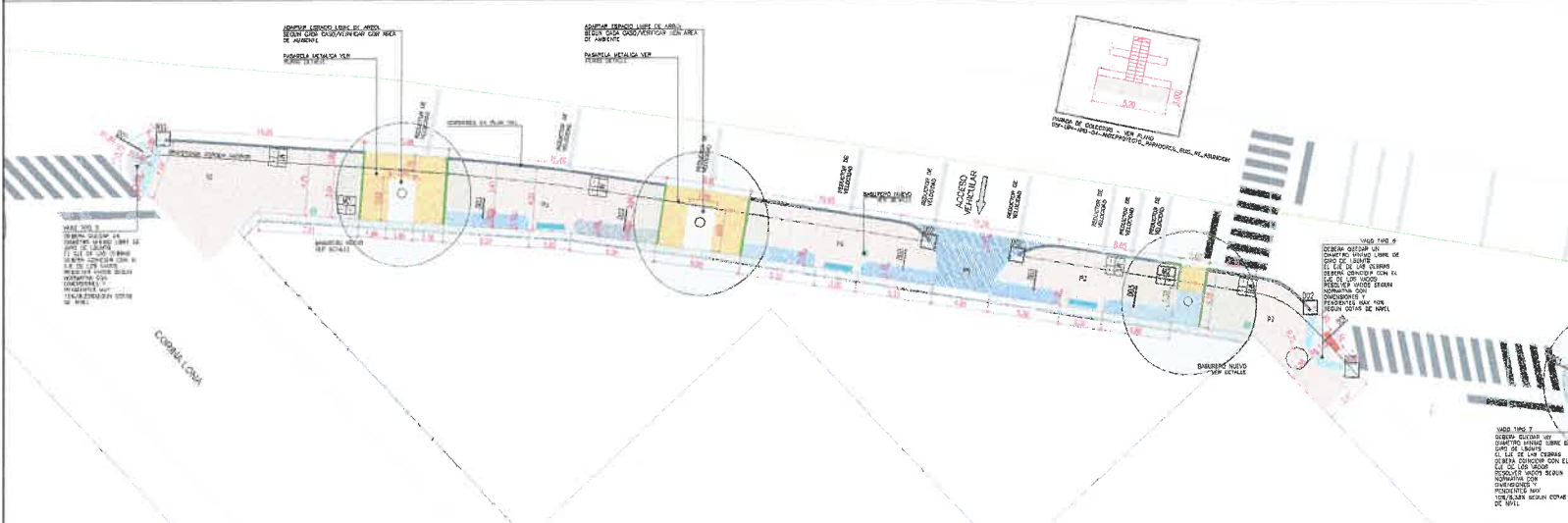
PLANO DE SECTOR 6 A 8



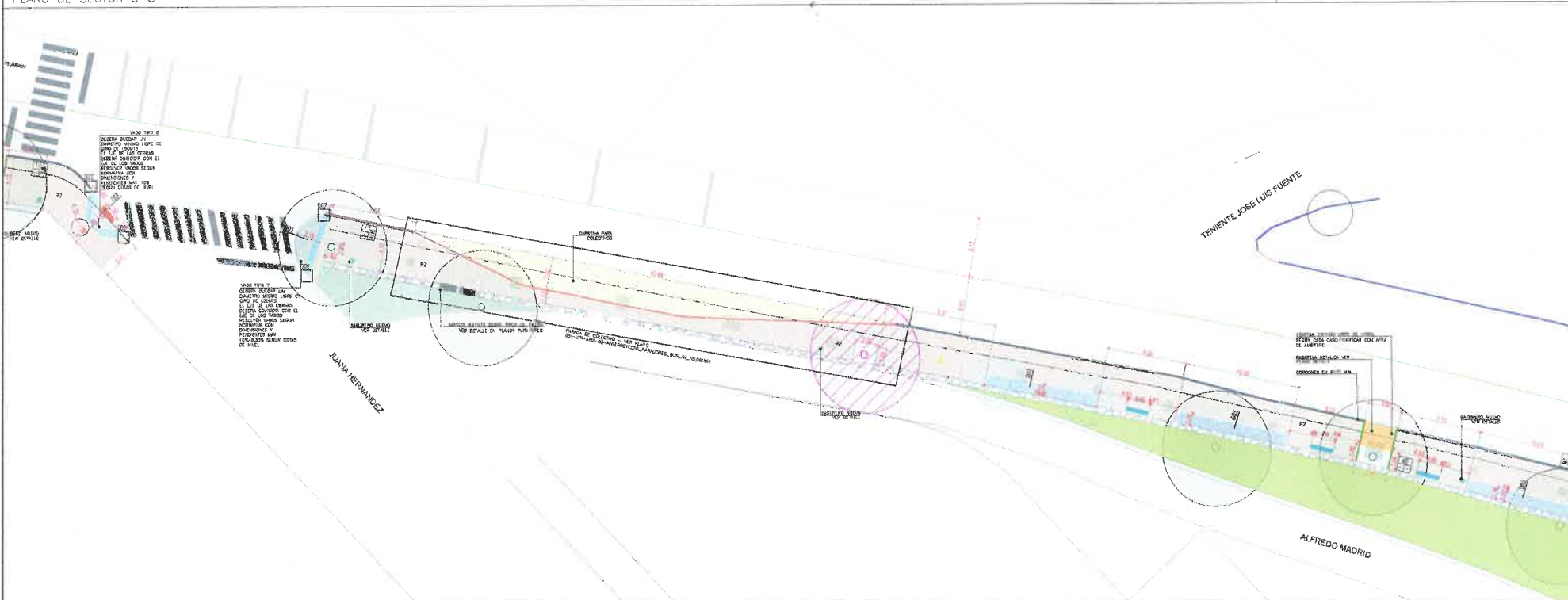
PLANO DE SECTOR 6-6



PLANO DE SECTOR 7-7



PLANO DE SECTOR 8-8



NOTAS

100% DETERMINACION ONDA SE PRECISA A NODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA ESTUDIAR DOCUMENTACION LEGISLATIVA Y ARREGLAR DEMAS PLANOS EN CONCORDANCIA CORRESPONDIENTES.

100% LAS MEDIDAS DE VERIFICACION EN OBRA.

VERTICAL PENDIENTE VEREDA 1% / 1.0% (DETAÑ NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RANCHO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASI COMO LA UBICACION DE PANTALLAS DE GENDAS PRELIMINARES Y LA DISENACION O PRELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPORCIONANDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A F' DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EQUIPAMIENTOS DE TIPO LAMPARAS Y JARDINERAS SE DISPONDRAN CADA 10.00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES DE COLOCARAN CON UNA SEPARACION ENTRE 7.00 Y 8.00 M, PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA PLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ADECUAR LAS VEREDAS Y BANCOS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO 100% SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA AJUSTARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PREEXISTENTES, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RANCHO DE GENDAS DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

100% LOS PANDOS SER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO REF:UP-ARQ-04-ANTEPROYECTO-PANDOS, SUS LAY, ASUMIENDO LA TOTALIDAD DE LA CARPENTERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESIDENTE PROYECTO DE ENCOMIENDA DETALLADA EN PLANO N° 99-UP-14, CARPENTERIA-ACCESORIOS, POR ASUMIENDO LA CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAÑADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA FONDOACION ESTRUCTURAL, ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPECTANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERIA UTILIZANDO MATERIAL PETRO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTO CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM, SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PEDRANOS DEJANDO LA ESCALERA NIVELADA, CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO Y EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNCIONES, EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUE DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES, TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

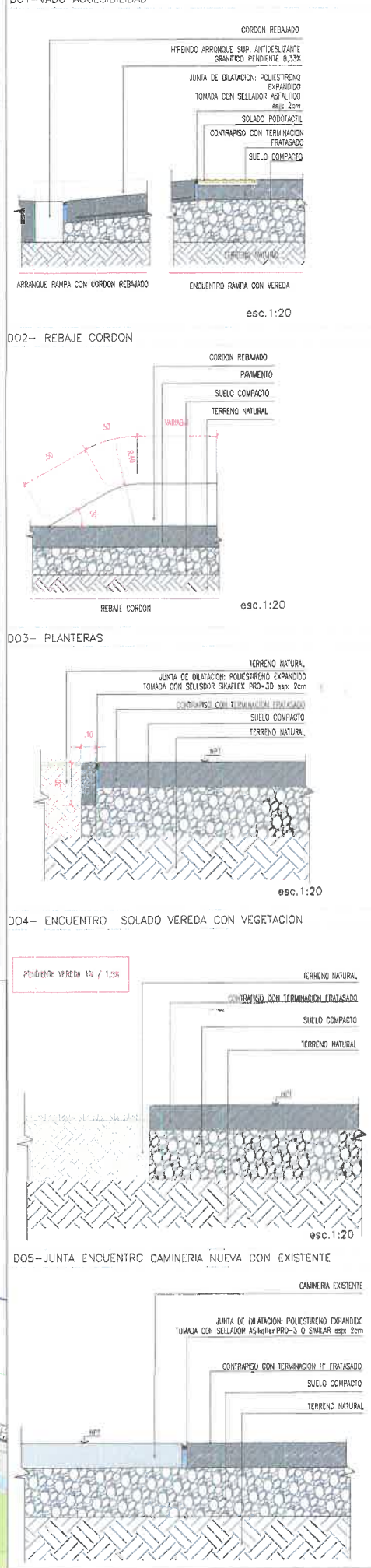
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS PRECAUCIONES PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ADOPTAR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERRENOS Y/O TRANSECTORES, QUE DEBEN INCLUIR ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CABLES, MEDIDORES, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTES A LOS SERVIDOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE SEA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESIDENTE PLANO CORRESPONDIENTE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES NIVELES Y DETALLES, CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

RECORDANDO SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA REINFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	ESPECIFICACION
P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P3	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRATASADO
P4	PINTURA DEMARACION VIAL EPDM ALTO TRAYECTO COLOR BLANCO
P5	PINTURA DEMARACION VIAL EPDM ALTO TRAYECTO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAJA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPISO PAVIMENTO CON TERMINACION H. PAVIMENTO
P10	CEPESD EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON CEPESD
P13	ESPACIO A INTERVENIR CON PASAJISMO (CUBRISURELO)

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CANTELES EXISTENTES
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
●	BOLARDOS DE HOMRON
●	DELIMITADORES VALES
■	BANCOS NUEVOS PAMPA
■	BANCOS NUEVOS VICTORIA
●	BASUREROS NUEVOS
■	BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF.	CORDON	ESPECIFICACION
■	M1	CORDON DE H 15 CM
■	M2	CORDON DE H 10 CM

ARBOLADOS

REF.	ESPECIFICACION
●	RELEVAMIENTO EXISTENTE
●	LAPACHO ROSA (NUEVO)
●	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
●	MATO (NUEVO)

Rodriguez
ARV
 Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION



Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

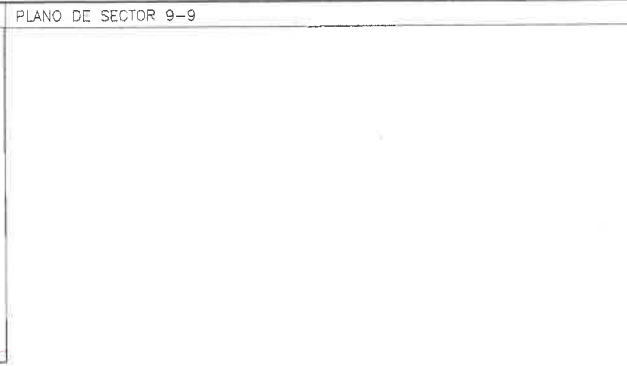
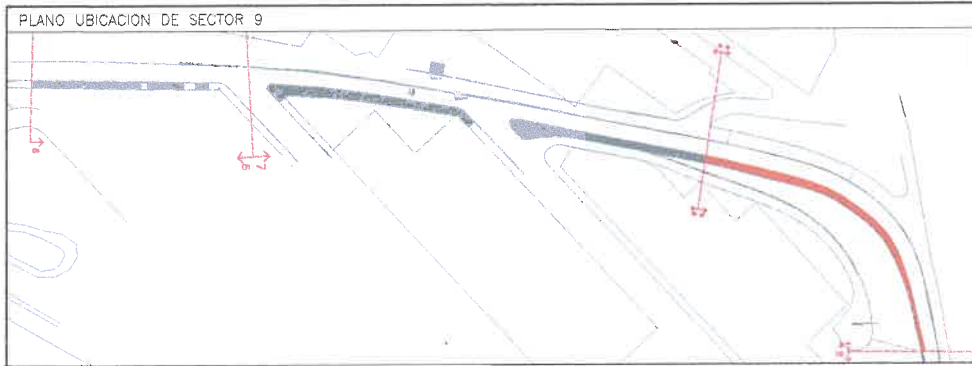
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 6 A 8 AV. ASUNCION

ESCALA: 1:250

ISSA UPL-ARQ-04_0



NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS DE VEREDAS EN OBRAS.

VEREDAS PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL. SE DEBERA COLGAR UN PASEO LIBRE DE 1.50mts EN LLEGAADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELIMITADORES VALES PEDESTRES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 m. MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 m. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALMENA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRO PREVIAMENTE A LA OBRA A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BIENIDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL EQUIVAMENTO PLURAL EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA AJUSTARSE A LA COTA DEFINIDA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANCHOVIA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADOTES VER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO R54-UP1-ARQ-04-ANEPROYECTO_PARADOTES_BUS_AV_ASUNCIÓN

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 98-UP1-14-CARTELERIA-ACCESO_POR_AV_ASUNCIÓN, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERA UTILIZANDO MATERIAL PETREO EXISTENTE EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PAVIMENTOS RECIENDO LA ESCALERA INCLINADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

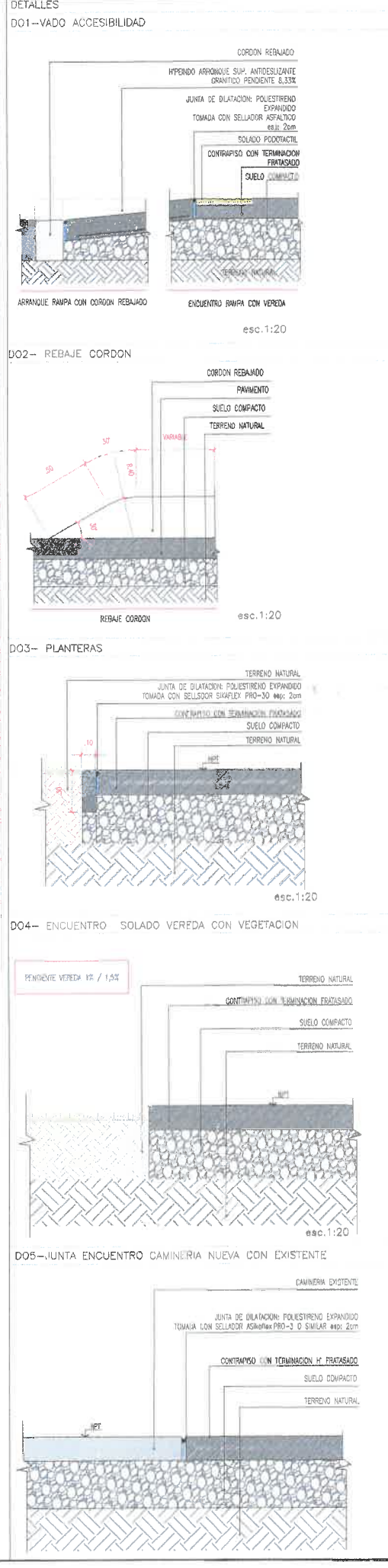
LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTIENE EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIAMENTE A SU EJECUCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDAN ACADER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERPEDIOS Y/O TRANSPORTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CABLES, MEDIDORES, CANTERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE RECONSTRUYA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.



REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

REF.	ESPECIFICACION
P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P3	CONTRAPISO ARMADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P4	PINTURA DEMARACION VIAL EPOXI ALTO TRASPASO COLOR BLANCO
P5	PINTURA DEMARACION VIAL EPOXI ALTO TRASPASO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAMA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION H FRATASADO
P10	CESPED EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON CESPED
P13	ESPACIO A INTERVENIR CON PASARELA (CURBESUELO)

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
●	POSTES
●	CARTELES EXISTENTES
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
●	BOLARDOS DE HORMIGON
●	DELIMITADORES VALES
●	BANCONOS NUEVOS RAMPA
●	BANCONOS NUEVOS VEREDA
●	BALIZEROS NUEVOS
●	BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF.	ESPECIFICACION
M1	CORDON DE H 15 CM
M2	CORDON DE H 10 CM

ARBOLADOS

REF.	ESPECIFICACION
○	RELEVAMIENTO EXISTENTE
○	LAPACHO ROSA (NUEVO)
○	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
○	MATO (NUEVO)

[Signature]
AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

Salta MUNICIPALIDAD
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

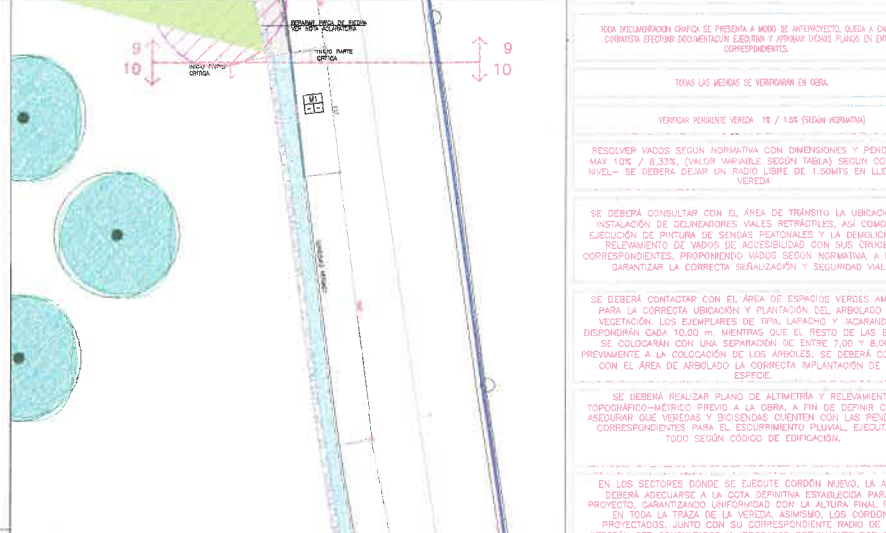
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN
 PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BIENIDA SECTOR 9 AV. ASUNCIÓN
 ESCALA: 1:200
 SSA UP-ARQ-05_0



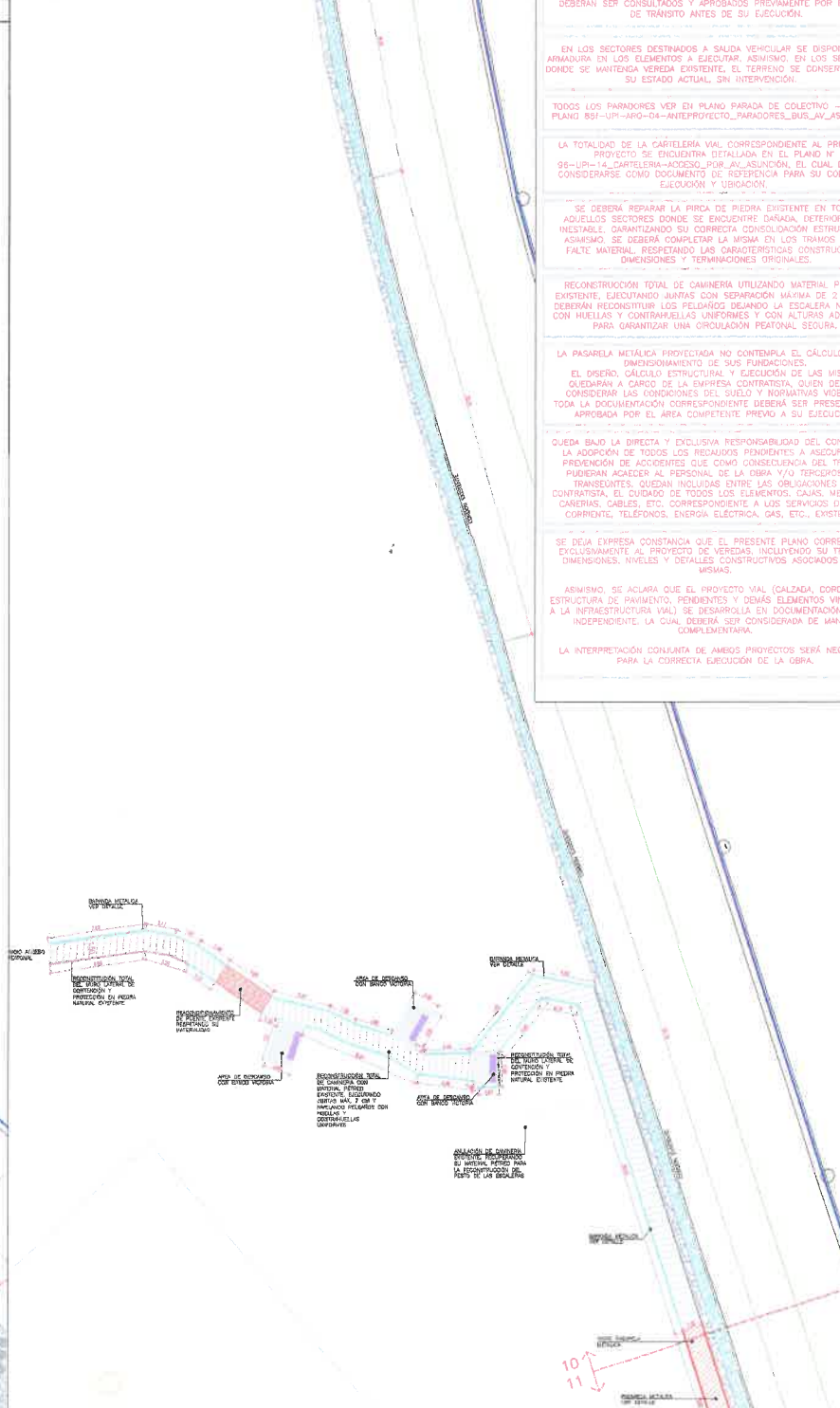
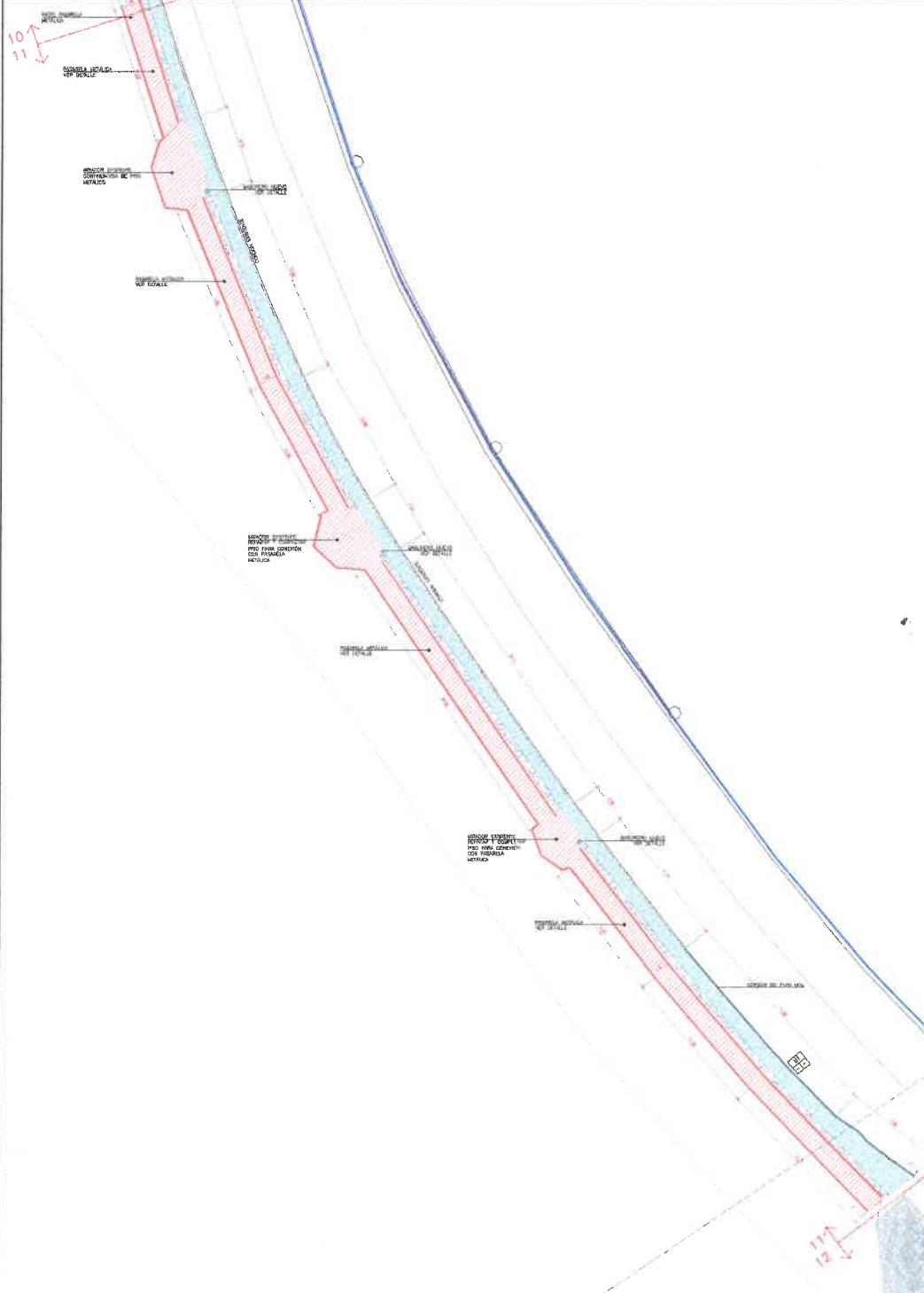
PLANO UBICACION DE SECTOR 10



PLANO DE SECTOR 10-10



PLANO DE SECTOR 11-11



NOTAS

VERA DECLARACION CIVIL SE PRESENTA A FIN DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA SECTORES DOCUMENTACION LEGAL Y FIRMA EN DOS PLANOS EN DIFERENTES CORRESPONDIENTES.

TERAS LAS MEDIDAS SE VERIFICAN EN OBRA.

VERTICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.0% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAYOR 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL. SE DEBERA DEJAR UN RANCHO LIBRE DE 1.00MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRÁNSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELIMITADORES VALES RETRORREFLECTIVOS, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SEÑALES FEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRIVILES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION, LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAFACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M, PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE OBTENER COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL EQUIPAMIENTO PLUMAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA AJUSTARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA, ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRÁNSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADARES VER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO 851-UP1-ARG-04-ANTEPROYECTO_PARADARES_BUS_LAV_ASUNCION

LA TOTALIDAD DE LA CARTELLERA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 851-UP1-4-CARTELLERA-ACCESO_POR_AV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA FIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DANADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL, ASIMISMO SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERIA UTILIZANDO MATERIAL PETREDO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM, SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PAVIMENTOS DEJANDO LA ESCALERA INCLINADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEatonAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES.

EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES, TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

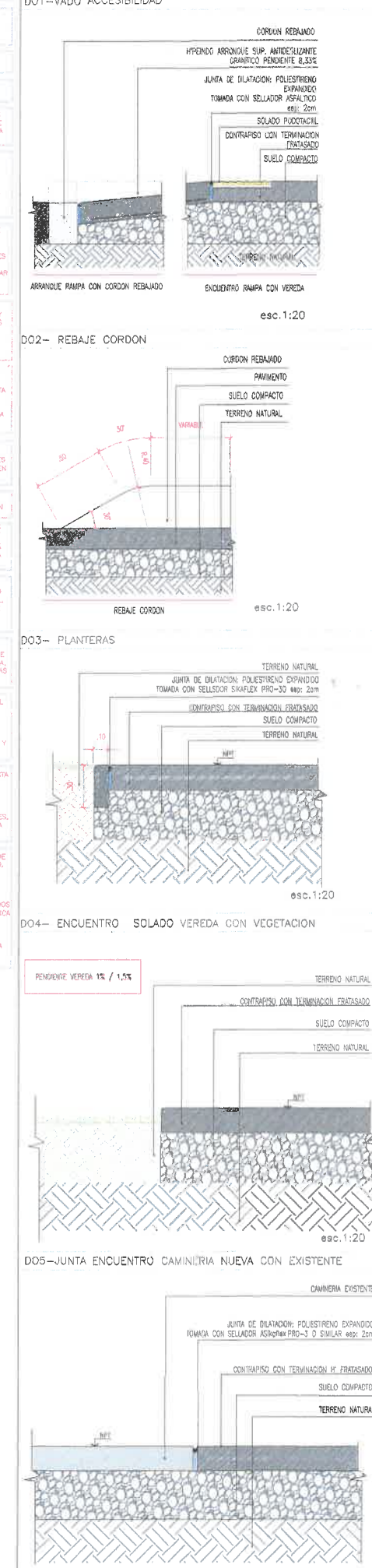
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADICION DE TODOS LOS REQUISITOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVISION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACADER AL PERSONAL DE LA OBRA V/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU FRASADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASIGNADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONSULTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAS

PIBOS MATERIALIDAD

P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPIE VEREDA ANCHA CON TERMINACION H. FRASADO
P3	CONTRAPIE ARBOLADO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H. FRASADO
P4	PINTURA DEMARCACION VIAL EPDM ALTO TRASTADO COLOR AMARILLO
P5	PINTURA DEMARCACION VIAL EPDM ALTO TRASTADO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAVA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPIE RAMPA CON TERMINACION H. PENDING
P10	CESEPE EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON PASARELA (CUBREHUELLA)

EQUIPAMIENTO

REF. ESPECIFICACION

- POSTES
- CARTELES EXISTENTES
- SEMAFORO
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOJARDOS DE HORMIGÓN
- DELIMITADORES VALES
- BANCOS NUEVOS PARRA
- BANCOS NUEVOS VEREDA
- BANQUEROS NUEVOS
- BOQUELETERO NUEVO

CORDON

REF. CODIGO ESPECIFICACION

- M1 CORDON DE N° 15 CM
- M2 CORDON DE N° 10 CM

ARBOLADOS

REF. ESPECIFICACION

- RELEVAMIENTO EXISTENTE
- LAFACHO ROSA (NUEVO)
- PAPA DE VACA BLANCA (NUEVO)
- MATO (NUEVO)

Agustina Rodríguez Virgil

AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

PLANO UBICACION

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALIDAD DE SALTA

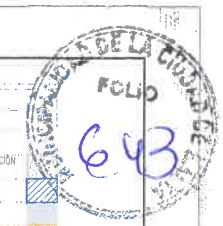
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

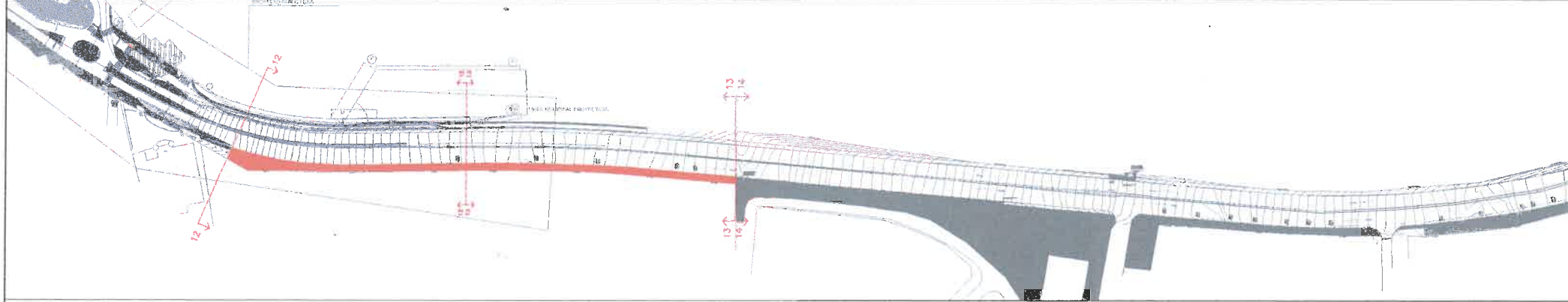
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 10 Y 11 AV. ASUNCION

ESCALA: 1:250

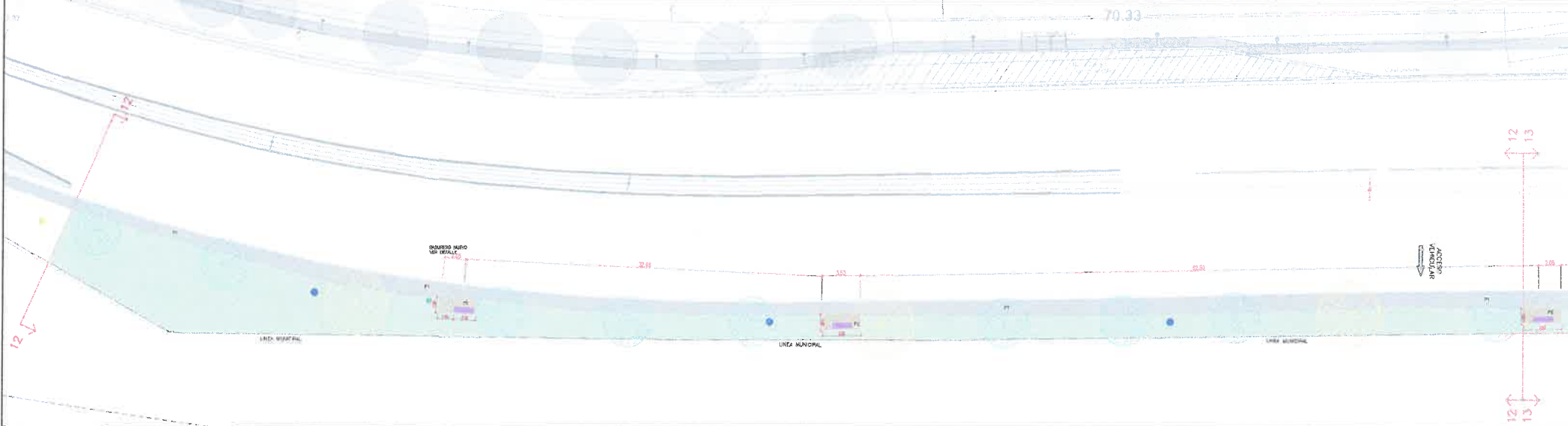
851-UP1-ARG-06-9



PLANO UBICACION DE SECTOR 12 Y 13



PLANO DE SECTOR 12-12



PLANO DE SECTOR 13-13



NUTAS

ESTA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A FIN DE INFORMAR, CLARIFICAR Y CUIDAR DEL CONTRATO. ESTERAN INCLUIDAS LAS NOTAS Y APROBACIONES EN DETALLE CORRESPONDIENTES.

TODO LAS MEDIDAS SE VERIFICAN EN OBRA.

VERTICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL. SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES, ASI COMO LA ESECCION DE PINTURA DE SENALES PRETORIALES Y LA DEMARCACION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES PROPONRIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA LAFACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 M. MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ADECUAR LOS VERTICALES Y ELEVACIONES CUANTO CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL DISEÑO DE LA OBRA, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINIDA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE BARRERA DE BARRERA DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN BARRERAS EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADORES VOP EN PLANO PARA DE COLECTIVO - VER PLANO 001-UP1-ARQ-04-INTERPROYECTO-PARADORES_BUS_AV_ASUNCION

LA TOTALIDAD DE LA CARRETERA VAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO Nº 00-UP1-14-CARRETERA-ACCESO_POR_AV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAFIADA, TENDIENDO O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERIA UTILIZANDO MATERIAL PIEDRA ARRANCADA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUE DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDAN ACCEDER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCIEROS Y/O TRANSPORTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERAS, CAJONES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBE ENTREGAR CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLS CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ADIVISION, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VAL) SE ENMARCA EN LA DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MATERIA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALIDAD

P1	VEREDA EXISTENTE
P2	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P3	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION H FRATASADO
P4	PINTURA DEMARCACION VAL EPOXI ALTO TRAFICO COLOR BLANCO
P5	PINTURA DEMARCACION VAL EPOXI ALTO TRAFICO COLOR AMARILLO
P6	REJILLA MALLA METALICA
P7	SOLADO NUEVO PIEDRA LAJA
P8	PAVIMENTO NUEVO
P9	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION H FRATASADO
P10	CESPED EXISTENTE
P11	SUELO COMPACTO
P12	ESPACIO A INTERVENIR CON CESPED
P13	ESPACIO A INTERVENIR CON PASAJERO (CURBESIELLO)

EQUIPAMIENTO

REF. ESPECIFICACION

- POSTES
- CARTELES EXISTENTES
- SEMAFORO
- LUMINARIA EXISTENTE
- BOLAROS DE HORMIGON
- DELIMITADORES VIALES
- BANOS NUEVOS PAMPA
- BANOS NUEVOS VICTORIA
- BARREROS NUEVOS
- BICICLETERO NUEVO

CORDON

REF. ESPECIFICACION

- M1 CORDON DE H 15 CM
- M2 CORDON DE H 10 CM

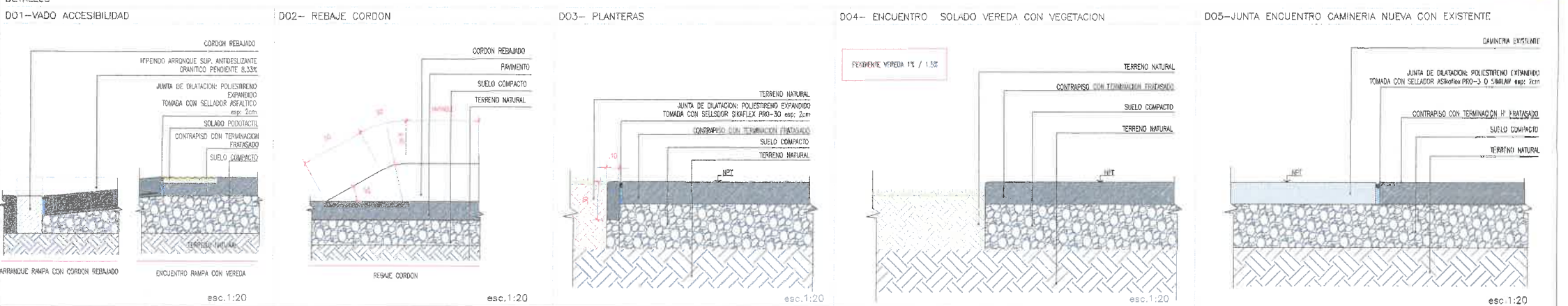
ARBOLADOS

REF. ESPECIFICACION

- R1 RELEVAMIENTO EXISTENTE
- R2 LAFACHO ROSA (NUEVO)
- R3 PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)
- R4 MATO (NUEVO)

Agustina Rodríguez Virgil
AG. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

DETALLES



PLANO UBICACION

Salta SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALIDAD

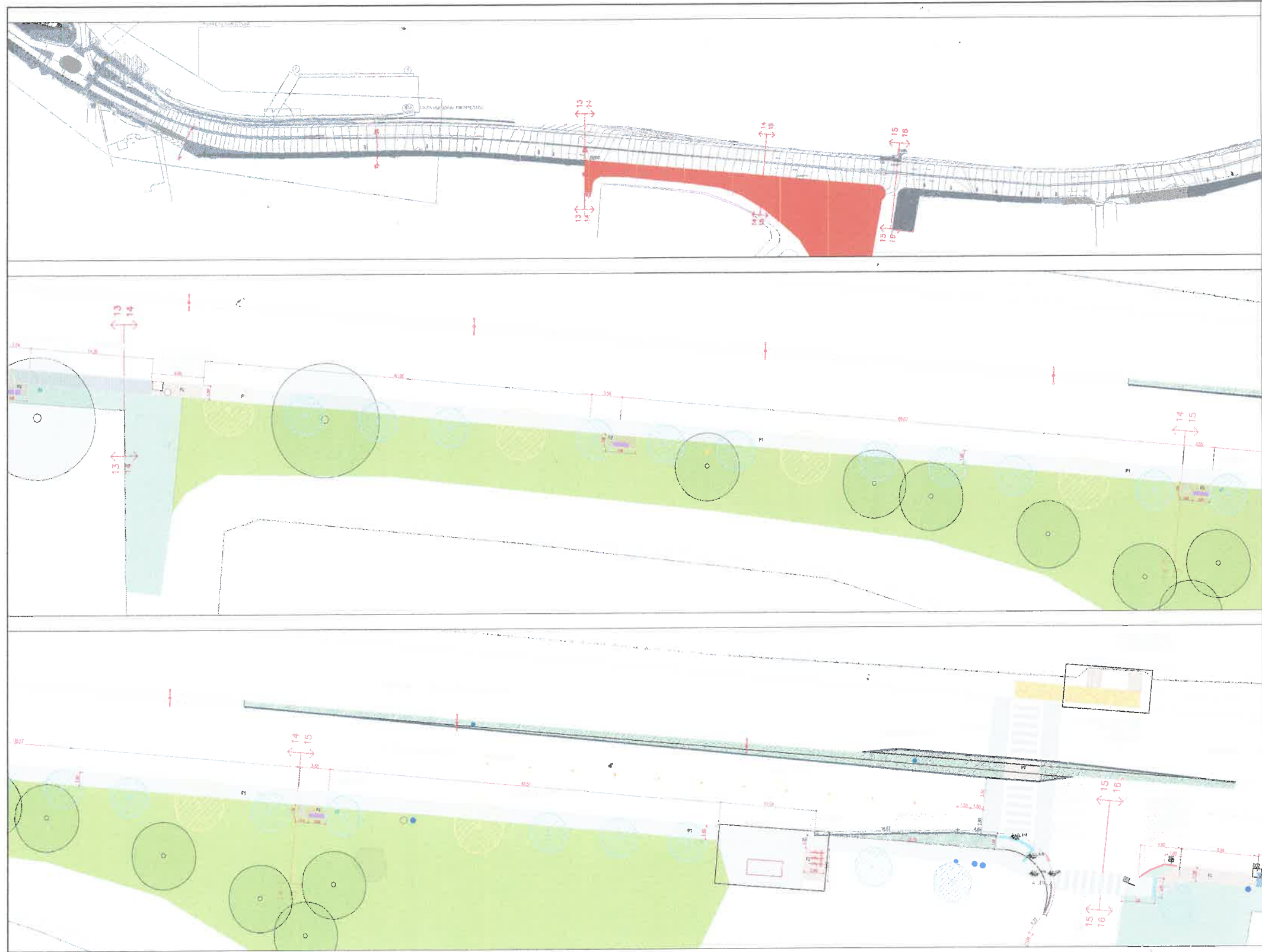
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

PLANO: PLANO ANTERPROYECTO VEREDA Y BIODISEÑO SECTOR 12 Y 13 AV. ASUNCION

ESCALA: 1:200

ISSA UPI-ARQ-07_0



TODA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA DE PRESENTAR A NIVEL DE ANTEPROYECTO, SEGÚN A CORPO DEL DISEÑO, DEBEA ESTAR DOCUMENTADA EXISTENTE Y APROBADA POR LOS PLANOS EN OTROS CASOS CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 15 / 1.5% (SEGÚN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGÚN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MÍNIMAS / 2.33% (VALORES VARIABLES SEGÚN TABLA) SEGÚN COTAS DE NIVEL - SE DEBERÁ DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERÁ CONSULTAR CON EL ÁREA DE TRÁNSITO LA UBICACIÓN E INSTALACIÓN DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE PINTURA DE BANDAS PELOTALES Y LA DELINEACIÓN O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCELERACIÓN CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGÚN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERÁ CONTACTAR CON EL ÁREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACIÓN Y PLANTACIÓN DEL ARBOLADO Y LA VEGETACIÓN. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRÁN CADA 10.00 M², MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARÁN CON UNA SEPARACIÓN DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACIÓN DE LOS ARBOLES, SE DEBERÁ COORDINAR CON EL ÁREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACIÓN DE CADA ESPECIE.

SE DEBERÁ REALIZAR PLANO DE ALTIMETRÍA Y RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO-MÉTRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y SISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGÚN CÓDIGO DE EDIFICACIÓN.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDÓN NUEVO, LA ALTURA DEBERÁ ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA PARA PREVISTA EN TODA LA TIRZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERÁN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL ÁREA DE TRÁNSITO ANTES DE SU EJECUCIÓN.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERMINO SE CONSERVARÁ EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

TODOS LOS PARADORES VEH EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO 851-UP1-ARQ-04-ANTEPROYECTO_PARADORES_BUS_AJASUNCIÓN

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERÍA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO Nº 86-UP1-4 CARTELERÍA-ACCESOS PARA AJASUNCIÓN, EL CUAL DEBERÁ CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN Y UBICACIÓN.

SE DEBERÁ REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAÑADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONDICIÓN ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERÁ COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCIÓN TOTAL DE CANTONERA UTILIZANDO MATERIAL PIEDRA EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACIÓN MÁXIMA DE 2 CM. SE DEBERÁN RECONSTRUIR LOS PIEDROS SEGÚN LA ESCALA MEZCLADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACIÓN PEATONA SEGURA.

LA PASARELA METÁLICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CÁLCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES.

EL DISEÑO, CÁLCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCIÓN DE LAS MISMAS QUEDARÁN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUE DEBERÁ CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACIÓN CORRESPONDIENTE DEBERÁ SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL ÁREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCIÓN DE TODOS LOS RECALDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACADERIR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSITANTES QUE EN SU INTERVENCIÓN EN LAS OBRAS DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CÁRTERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFÓNICA, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC. EXISTENTES.

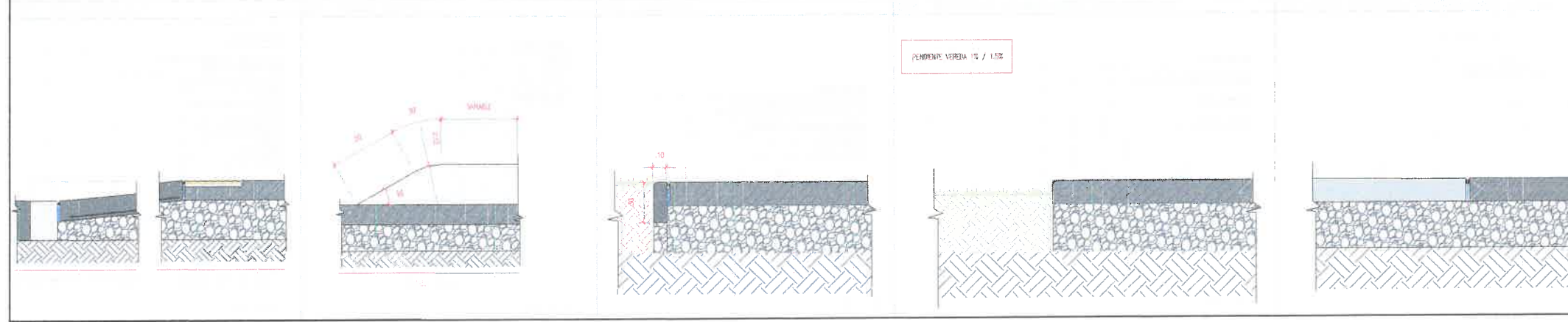
SE DEJA EMPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO MAL GALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDINGES Y DEMÁS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL SE DESARROLLA EN DOCUMENTACIÓN TÉCNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERÁ SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACIÓN CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERÁ NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

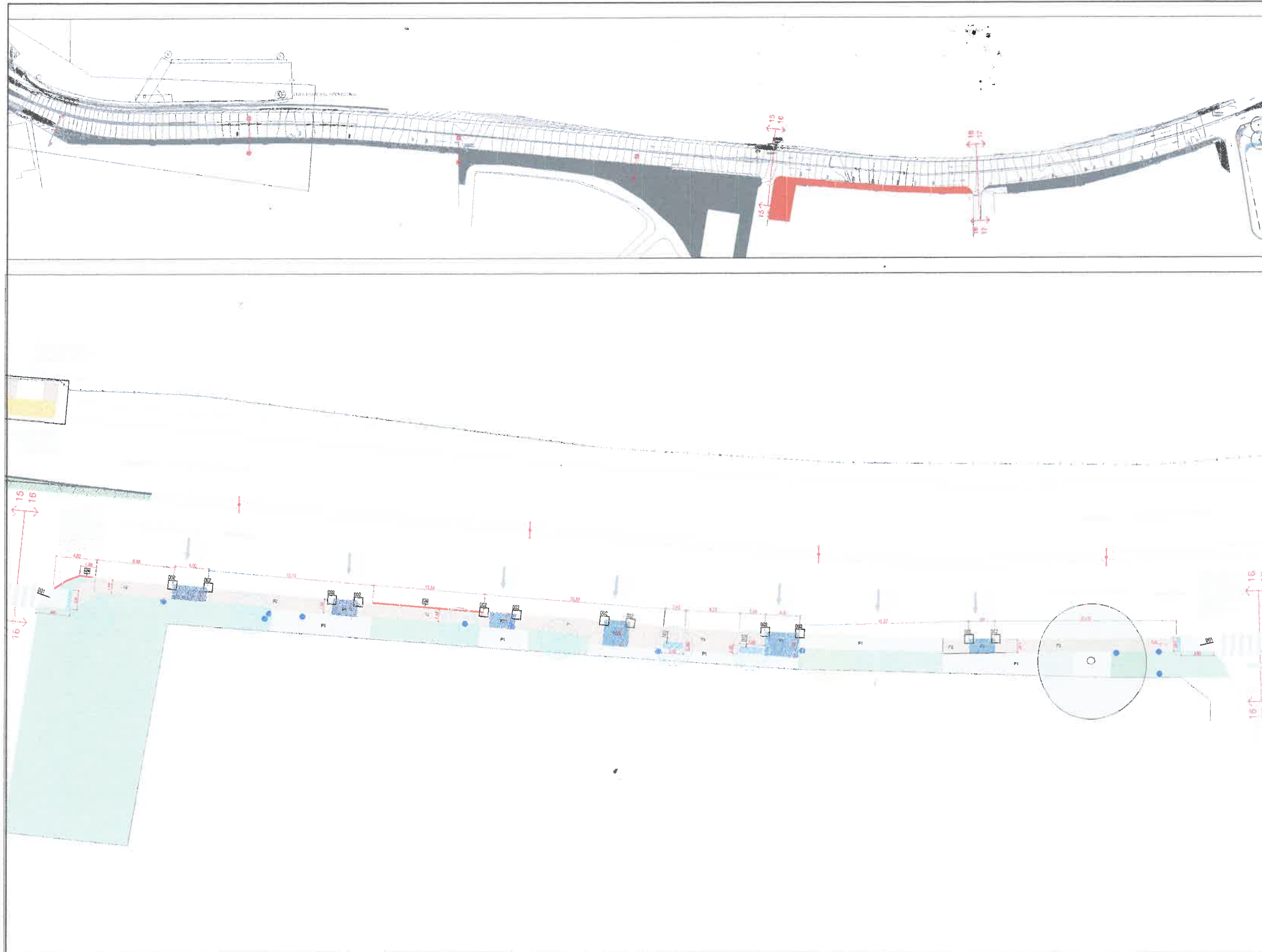
PISOS MATERIALIDAD		REF.
P1	VEREDA	
P2		
P3		
P4		
P5		
P6		
P7		
P8		
P9		
P10		
P11		
P12		
P13		

ARBOLADOS		REF.
RELEVAMIENTO EXISTENTE		
LAPACHO ROSA (NUEVO)		
PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)		
MATO (NUEVO)		



Agustina Rodríguez Virgil
AG. AGUSTINA RODRÍGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARÍA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Salta MUNICIPALIDAD
 AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN
 PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y SISENDA SECTOR 14 Y 15 AV. ASUNCIÓN
 ESCALA: 1:200
 SSA UPI-ARQ-08_0
 2024.V. PLANO PLANO



TODA DOCUMENTACION ONDA SE PRESENTA A UNO DE LOS PROYECTOS QUE HA CARGO DEL CONTROL ESPECIAL DOCUMENTAL SECCION Y APROBARE VARIOS PLANOS EN DIMENSIONES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE: VEREDA 1% / 1.0% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAXIMAS / EL ESTEREO (VALOR MINIMO SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRILES CORRESPONDIENTES, PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPO LARANO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10.00 MT, SIENDO QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7.00 Y 8.00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISSENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESQUEMATISMO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORRON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADJUSTARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TIRADA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORRONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE CIRCULO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADORES VAN EN PLANO PARADA DE COLECTIVO -- VER PLANO 854-HPT-ARD-04-ANTEPROYECTO_PARADORES_SUS_AL_AJUNICION

LA TOTALIDAD DE LA CARRETERA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 854-09-14 CARRETERA-ACCESO POR AJUNICION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TIRADOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAFIADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONDICION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA CONSULTAR LA MEDIDA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPECTANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERA UTILIZANDO MATERIAL SETIRO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS TIRADOS DEBANDO LA ESCALERA TIRADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTIENE EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FIJACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS HORMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS MEDIDAS PREVIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL FENOMENO PUEDAN ACADecer AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES QUE SEAN INCLUIDOS ENTRE LAS UBICACIONES DEL CONTRATISTA. EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CABLES, MEDIDORES, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

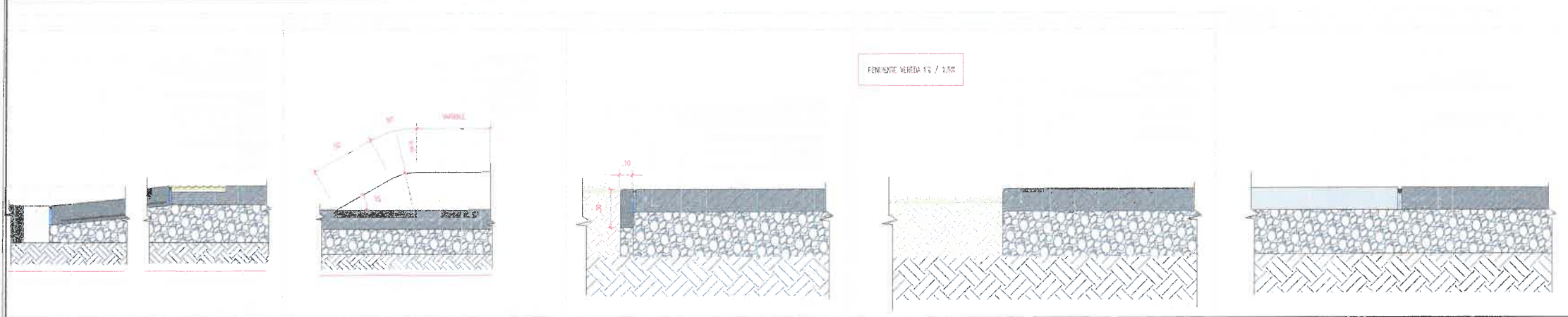
SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS VEREDAS.

ADVIERTIENDO SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORRONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, BORDADERAS Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

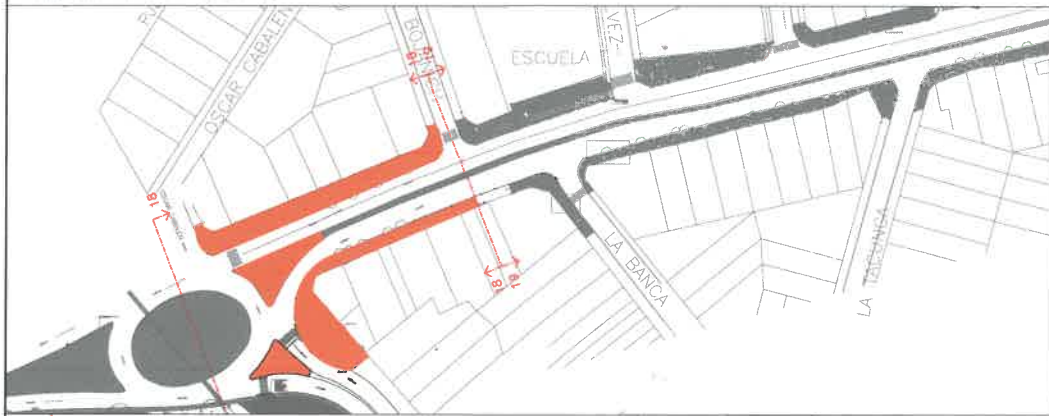
LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

PISOS MATERIALIDAD

P1	VEREDA
P2	
P3	
P4	
P5	
P6	
P7	
P8	
P9	
P10	
P11	
P12	
P13	



AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
 PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



NOTAS

TODA DOCUMENTACION TECNICA SE PRESENTA A MANERA DE MEMORANDUM, DEBE A CARGO DEL CONTRATISTA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DE LOS ELEMENTOS CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1,5% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LUGAR A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPORCIONANDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 M, SIEMPRE QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UN ESPACIO ENTRE 7,00 Y 8,00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BIENIDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINIDA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTROZADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANIMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADORES VER EN PLANO TABLA DE COLECTIVO - VER PLANO BSI-UP1-ARQ-04-ANTEPROYECTO_PARADORES_BUS_AV_ASUNCION

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N 96-UP1-14-CARTELERIA-ACCESO_POR_AV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAÑADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERA UTILIZANDO MATERIAL PETREO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS PELDANOS DEJANDO LA ESCALERA NIVELADA, CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBE SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

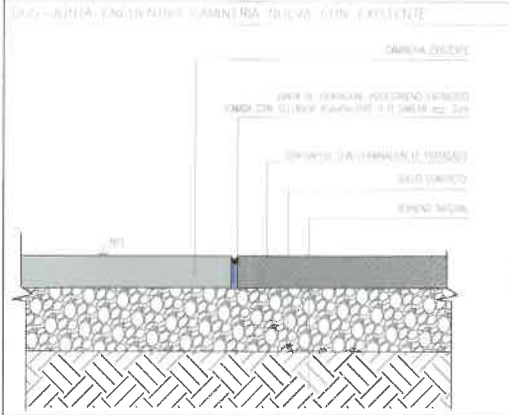
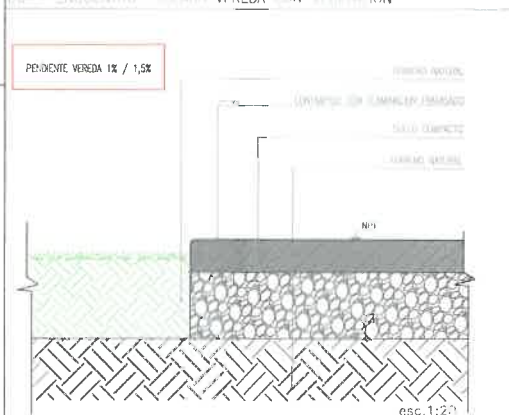
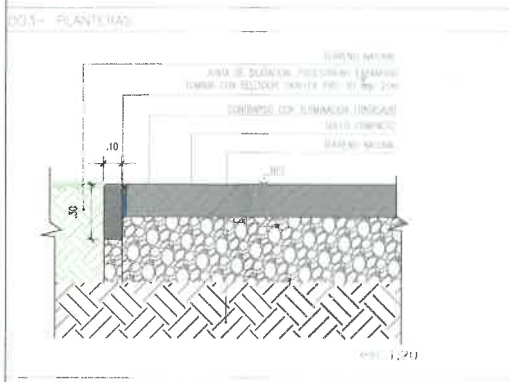
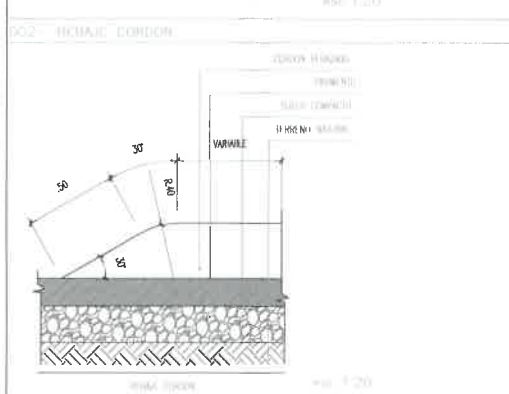
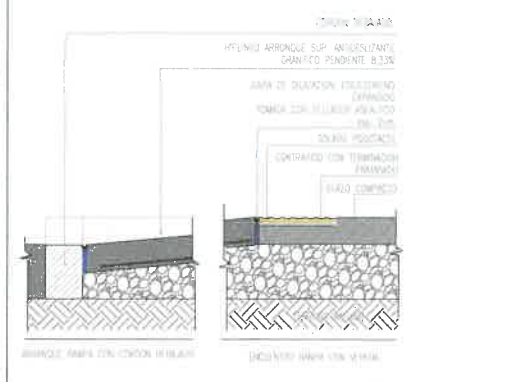
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ALCANZAR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSIDENTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ADICIONALES A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONJUNTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

DETALLES



REFERENCIAL MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SALTA

FOLIO 148

CODIGO	ESPECIFICACION	REF.
P1	RELEVANTE EXISTENTE	
P2	RELEVANTE NUEVO	
P3	RELEVANTE EXISTENTE	
P4	RELEVANTE EXISTENTE	
P5	RELEVANTE EXISTENTE	
P6	RELEVANTE EXISTENTE	
P7	RELEVANTE EXISTENTE	
P8	RELEVANTE EXISTENTE	
P9	RELEVANTE EXISTENTE	
P10	RELEVANTE EXISTENTE	
P11	RELEVANTE EXISTENTE	
P12	RELEVANTE EXISTENTE	
P13	RELEVANTE EXISTENTE	

EQUIPAMIENTO

REF.	ESPECIFICACION
1	POSTES
2	CARTELES EXISTENTES
3	SEMAFORO
4	LUMINARIA EXISTENTE
5	BOLARDOS DE HERMOSIN
6	DELIMITADORES VIALES
7	BANCOS NUEVOS PAPA
8	BANCOS NUEVOS VICTORIA
9	BENQUINOS NUEVOS
10	BIQUELETERO NUEVO

CORDON

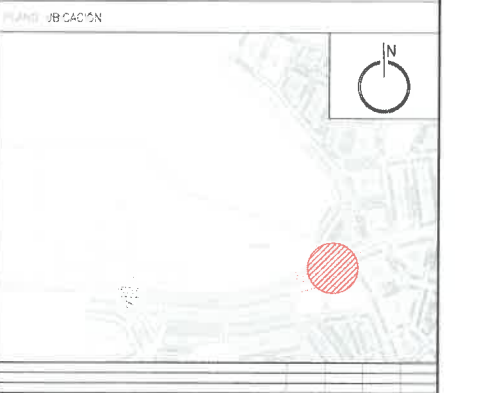
REF.	ESPECIFICACION
M1	CORDON DE 10 CM
M2	CORDON DE 15 CM

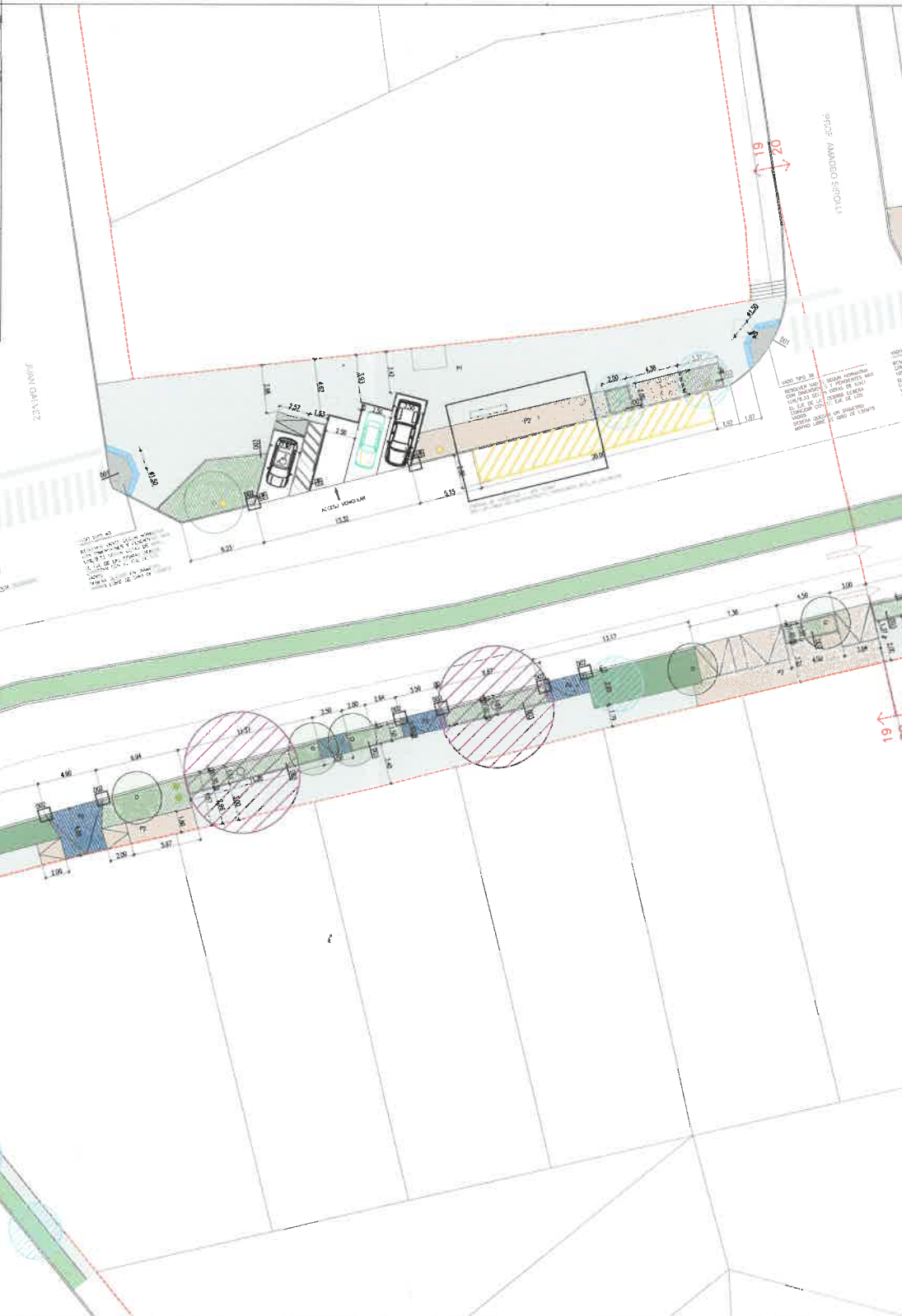
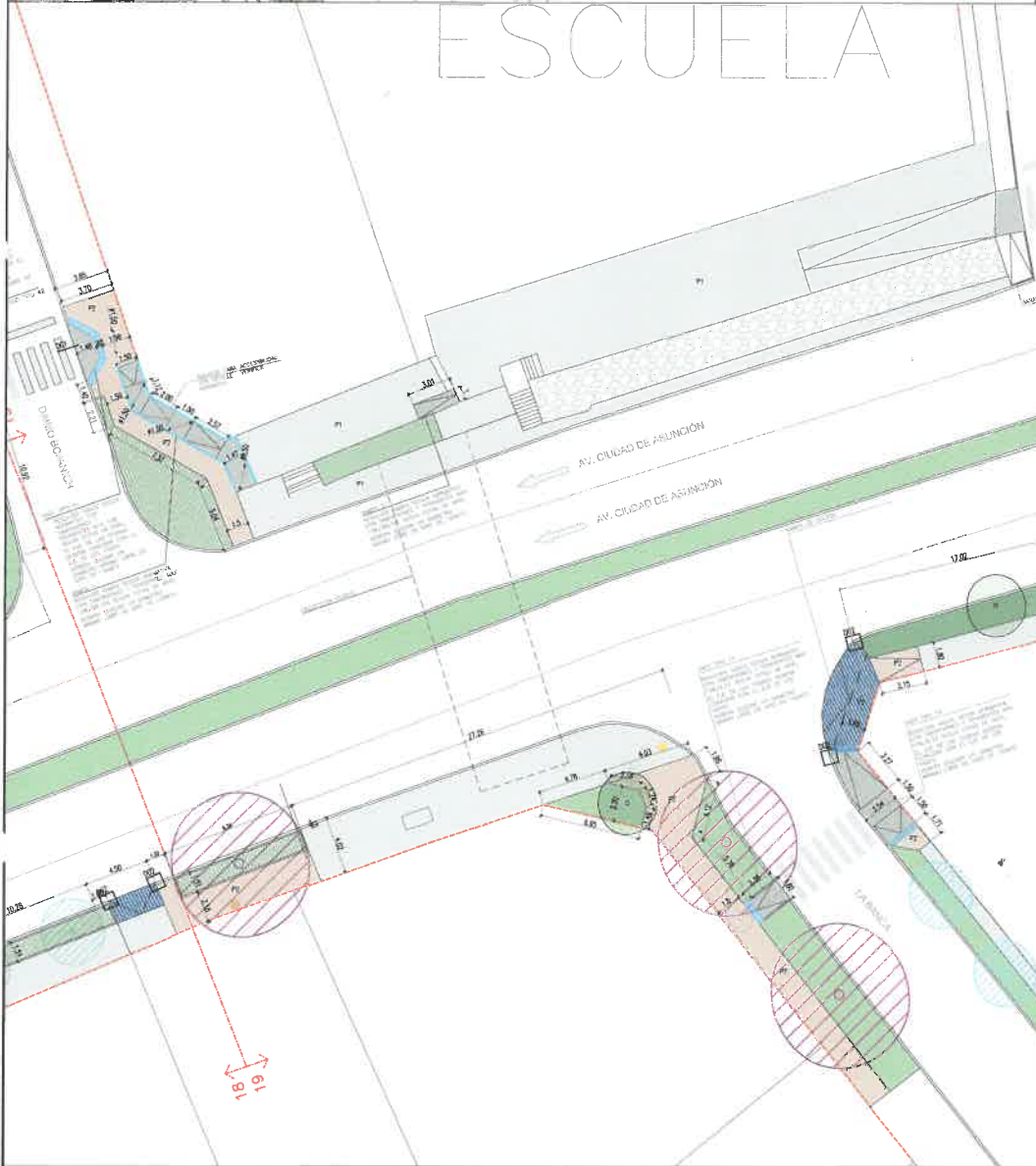
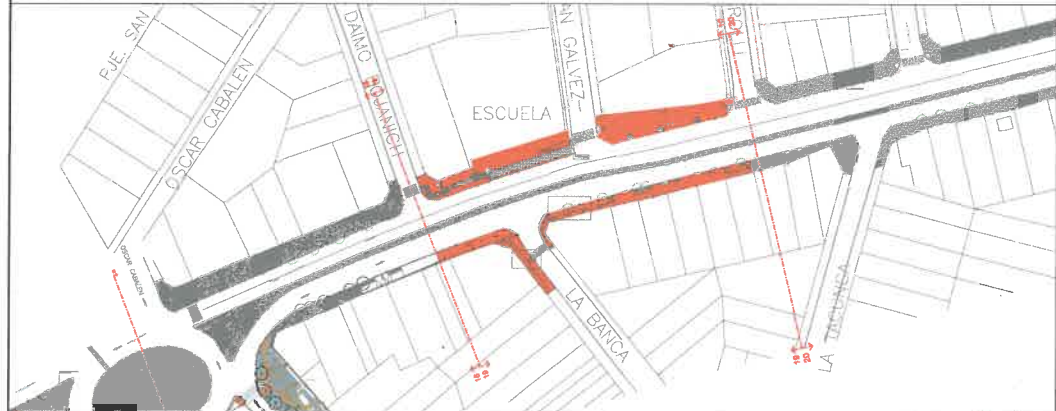
ARBOLADOS

REF.	ESPECIFICACION	REF.
1	RELEVAMIENTO EXISTENTE	
2	LAPACHO ROSA (NUEVO)	
3	PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)	
4	MATO (NUEVO)	

A. Delgado

Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA





NOTAS

FOR INFORMACION GENERAL SE PRESENTA A TITULO DE INFORMACION, QUEDA A CARGO DEL CONTRATADEOR OBTENER LA DOCUMENTACION TECNICA Y VERIFICAR LOS PLANOS DE OBRAS CORRESPONDIENTES.

TODO LAS MEDIDAS SE MANTENDRAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5% (SEGUN NORMATIVA)

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% (VALOR VARIABLE SEGUN TABLA) SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RANCHO LIBRE DE 1.50M EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES PROPONDIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS ELEMENTOS DE TIPO LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 M. PROYECTAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TORONOMETRICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASSEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE VADO DE CORDON, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANILLOS EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARAMETROS VER EN PLANO PRUBADA DE COLECTIVO - VER PLANO 001-UPJ-ARQ-01-ANTEPROYECTO_PANADORES_BUR_IV_ASUNCION

LA TOTALIDAD DE LA CARTELERIA VIAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO 001-UPJ-ARQ-01-CARTELERIA-ACCESO_POR_IV_ASUNCION, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAMADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERA UTILIZANDO MATERIAL PETREDO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM. SE DEBERAN RECONSTITUIR LOS PELAJOS DEJANDO LA ESCALERA NIVELADA, CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIO A SU EJECUCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALDOS PENDIENTES A RESGUARAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ADECUAR AL PERSONAL, DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VIAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSIDERADA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

LA INTERPRETACION CONSULTA DE AMBOS PROYECTOS SERA NECESARIA PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LA OBRA.

REFERENCIAS

PISOS MATERIALES

CODIGO	ESPECIFICACION
P1	MARMOL GRANITO
P2	CONCRETO ARMADO PARA PAVIMENTO
P3	CONCRETO ARMADO PARA VEREDA
P4	CONCRETO ARMADO PARA VEREDA
P5	CONCRETO ARMADO PARA VEREDA
P6	ALUMINA MUY FINA
P7	ALUMINA MUY FINA
P8	ALUMINA MUY FINA
P9	ALUMINA MUY FINA
P10	ALUMINA MUY FINA
P11	ALUMINA MUY FINA
P12	ALUMINA MUY FINA
P13	ALUMINA MUY FINA

EQUIPAMIENTO

ID	ESPECIFICACION
1	POSTOS
2	CARTELES EXISTENTES
3	SEMAFORO
4	LAMPARAS EXISTENTES
5	REILAROS DE HORMIGON
6	DELIMITADORES VALES
7	BANCOS NUEVOS TAPA
8	BANCOS NUEVOS VICTORIA
9	BANCOS NUEVOS
10	BANCOS NUEVOS
11	BANCOS NUEVOS

CORDON

REF	CODIGO	ESPECIFICACION
1	M1	CORDON DE 10 CM
2	M2	CORDON DE 10 CM

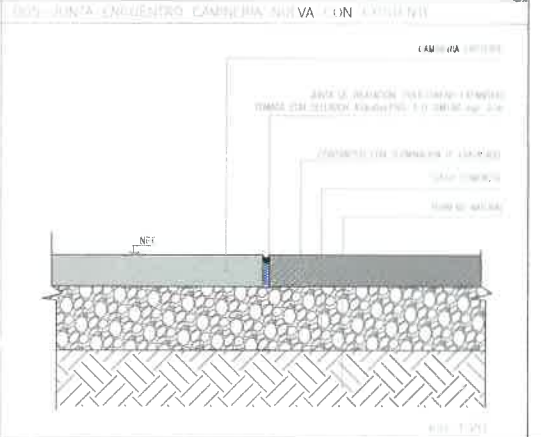
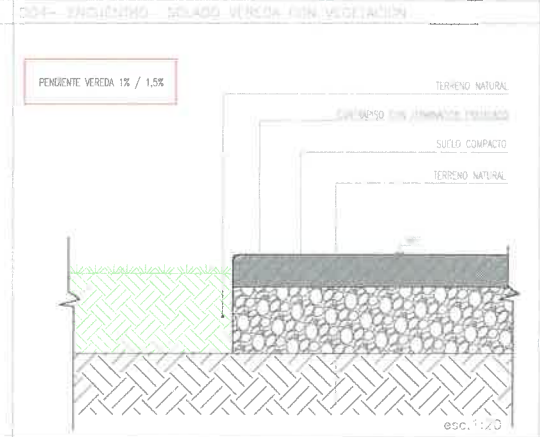
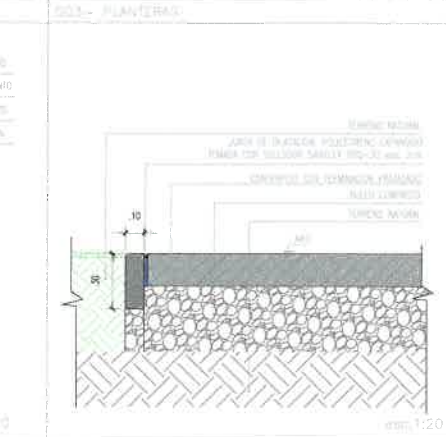
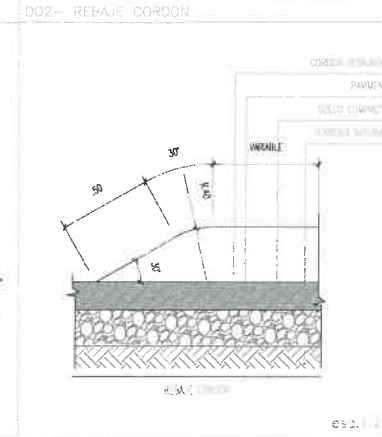
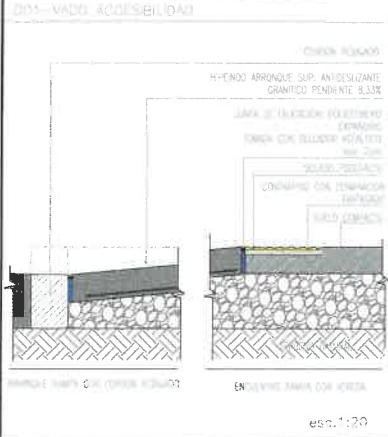
ARBOLADOS

ESPECIFICACION	REF.
RELEVAMIENTO EXISTENTE	
LAPACHO ROSA (NUEVO)	
PATA DE VACA BLANCA (NUEVO)	
MATO (NUEVO)	

A. Rodriguez

ARG. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE
PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

DETALLES



PLANO UBICACION

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

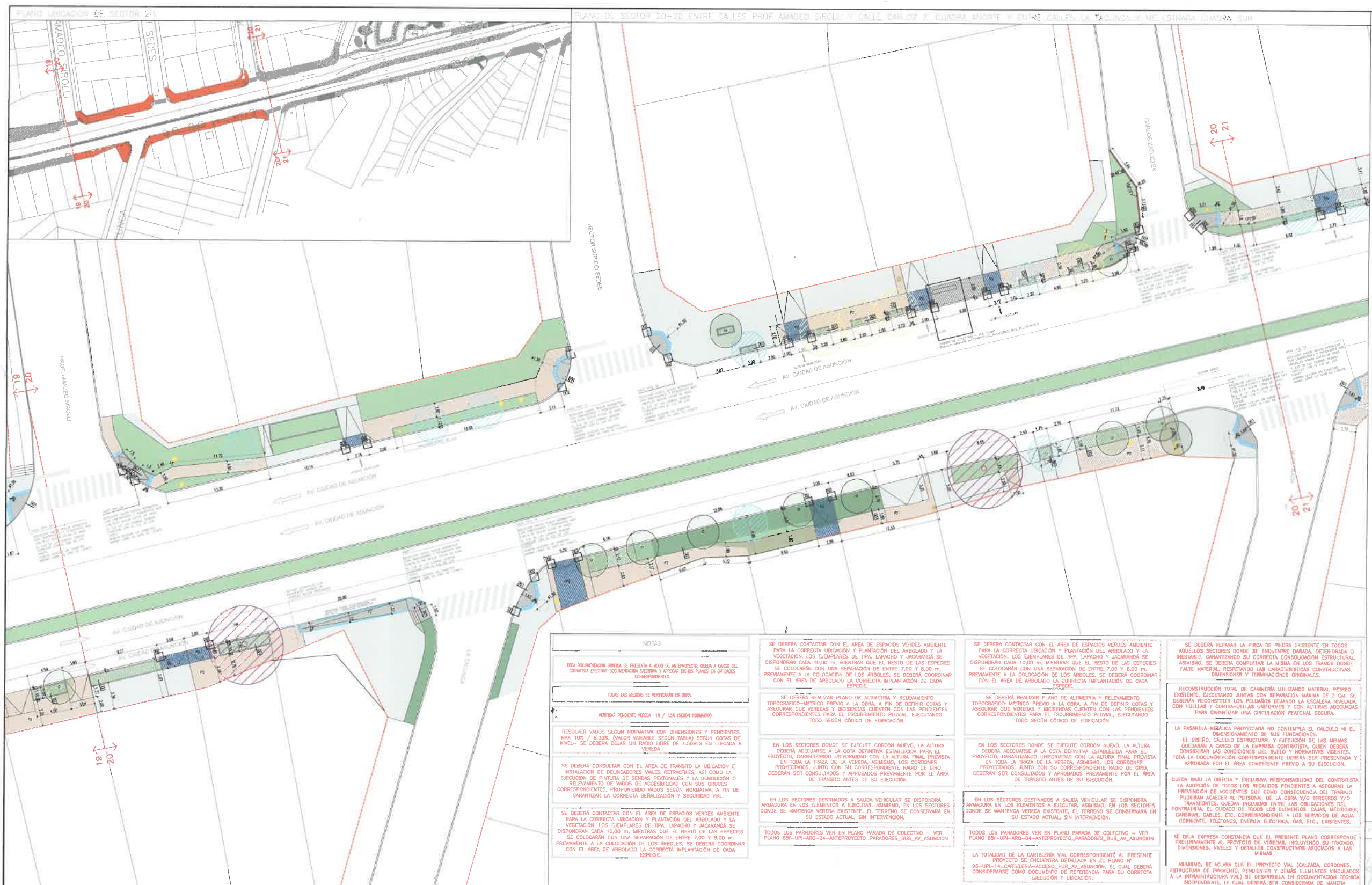
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCION

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISENDA SECTOR 19 AV. ASUNCION

ESCALA: 1:250

654 UPI-ARQ-12_0



PISOS MATERIALES	
CODIGO	ESPECIFICACION
P1	PIEDRA EXISTENTE
P2	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION
P3	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON
P4	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON Y DELINEADORES VALES
P5	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON Y DELINEADORES VALES Y BANCOS NUEVOS PAPA
P6	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON Y DELINEADORES VALES Y BANCOS NUEVOS VICTORIA
P7	PIEDRA EXISTENTE
P8	PIEDRA EXISTENTE
P9	PIEDRA EXISTENTE
P10	PIEDRA EXISTENTE
P11	PIEDRA EXISTENTE
P12	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON Y DELINEADORES VALES Y BANCOS NUEVOS PAPA
P13	PIEDRA EXISTENTE CON RECONSTRUCCION Y BORDOS DE HORMON Y DELINEADORES VALES Y BANCOS NUEVOS VICTORIA

EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION
1	PIEDRA
2	DELINEADOR
3	DELINEADOR
4	DELINEADOR
5	DELINEADOR
6	DELINEADOR
7	DELINEADOR
8	DELINEADOR
9	DELINEADOR
10	DELINEADOR
11	DELINEADOR
12	DELINEADOR
13	DELINEADOR
14	DELINEADOR
15	DELINEADOR
16	DELINEADOR
17	DELINEADOR
18	DELINEADOR
19	DELINEADOR
20	DELINEADOR
21	DELINEADOR
22	DELINEADOR
23	DELINEADOR
24	DELINEADOR
25	DELINEADOR
26	DELINEADOR
27	DELINEADOR
28	DELINEADOR
29	DELINEADOR
30	DELINEADOR
31	DELINEADOR
32	DELINEADOR
33	DELINEADOR
34	DELINEADOR
35	DELINEADOR
36	DELINEADOR
37	DELINEADOR
38	DELINEADOR
39	DELINEADOR
40	DELINEADOR
41	DELINEADOR
42	DELINEADOR
43	DELINEADOR
44	DELINEADOR
45	DELINEADOR
46	DELINEADOR
47	DELINEADOR
48	DELINEADOR
49	DELINEADOR
50	DELINEADOR
51	DELINEADOR
52	DELINEADOR
53	DELINEADOR
54	DELINEADOR
55	DELINEADOR
56	DELINEADOR
57	DELINEADOR
58	DELINEADOR
59	DELINEADOR
60	DELINEADOR
61	DELINEADOR
62	DELINEADOR
63	DELINEADOR
64	DELINEADOR
65	DELINEADOR
66	DELINEADOR
67	DELINEADOR
68	DELINEADOR
69	DELINEADOR
70	DELINEADOR
71	DELINEADOR
72	DELINEADOR
73	DELINEADOR
74	DELINEADOR
75	DELINEADOR
76	DELINEADOR
77	DELINEADOR
78	DELINEADOR
79	DELINEADOR
80	DELINEADOR
81	DELINEADOR
82	DELINEADOR
83	DELINEADOR
84	DELINEADOR
85	DELINEADOR
86	DELINEADOR
87	DELINEADOR
88	DELINEADOR
89	DELINEADOR
90	DELINEADOR
91	DELINEADOR
92	DELINEADOR
93	DELINEADOR
94	DELINEADOR
95	DELINEADOR
96	DELINEADOR
97	DELINEADOR
98	DELINEADOR
99	DELINEADOR
100	DELINEADOR

CORDON	
REF.	ESPECIFICACION
M1	CORDON DE 10 CM
M2	CORDON DE 10 CM

ARBOLADOS	
ESPECIFICACION	REF.
RELEVAMIENTO EXISTENTE	
LAPACHO ROSA (NUEVO)	
PAJA DE VACA BLANCA (NUEVO)	
MATO (NUEVO)	

NOTAS

TODA DOCUMENTACION CIVICA SE PRESENTA A NOMBRE DE INTERPRETE, DEBE A CARGO DEL CONTRATA DICTAR DOCUMENTACION LEGISLATIVA Y APROBADA POR LOS ENTES CORRESPONDIENTES.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE ESPACIOS VERDES AMBIENTE PARA LA CORRECTA UBICACION Y PLANTACION DEL ARBOLADO Y LA VEGETACION. LOS EJEMPLARES DE TIPA, LAPACHO Y JACARANDA SE DISPONDRAN CADA 10,00 M, MIENTRAS QUE EL RESTO DE LAS ESPECIES SE COLOCARAN CON UNA SEPARACION DE ENTRE 7,00 Y 8,00 M. PREVIAMENTE A LA COLOCACION DE LOS ARBOLES, SE DEBERA COORDINAR CON EL AREA DE ARBOLADO LA CORRECTA IMPLANTACION DE CADA ESPECIE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRO PREVIAMENTE A LA OBRA, A FIN DE DETERMINAR Y ASIGURAR QUE VEREDAS Y BICISSENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA VEREDA, ASIMISMO, LOS CORDONES DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRAN ANAMORAS EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR, ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

TODOS LOS PARADORES VER EN PLANO PARADA DE COLECTIVO - VER PLANO 08-UP-400-04-INTERPROYECTO_PARADORES_BUS_AV_ASUNCIÓN

LA TOTALIDAD DE LA CARRETERA MAL CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA DETALLADA EN EL PLANO N° 08-UP-14-CARRETERA-ACCESO-POR-ASUNCIÓN, EL CUAL DEBERA CONSIDERARSE COMO DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA SU CORRECTA EJECUCION Y UBICACION.

SE DEBERA REPARAR LA PIRCA DE PIEDRA EXISTENTE EN TODOS AQUELLOS SECTORES DONDE SE ENCUENTRE DAÑADA, DETERIORADA O INESTABLE, GARANTIZANDO SU CORRECTA CONSOLIDACION ESTRUCTURAL. ASIMISMO, SE DEBERA COMPLETAR LA MISMA EN LOS TRAMOS DONDE FALTE MATERIAL, RESPETANDO LAS CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS, DIMENSIONES Y TERMINACIONES ORIGINALES.

RECONSTRUCCION TOTAL DE CAMINERA UTILIZANDO MATERIAL PIEDRO EXISTENTE, EJECUTANDO JUNTAS CON SEPARACION MAXIMA DE 2 CM, SE DEBERAN RECONSTRUIR LOS MOLDURAS DESIENDO LA ESCALERA NIVELADA CON HUELLAS Y CONTRAHUELLAS UNIFORMES Y CON ALTURAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA CIRCULACION PEATONAL SEGURA.

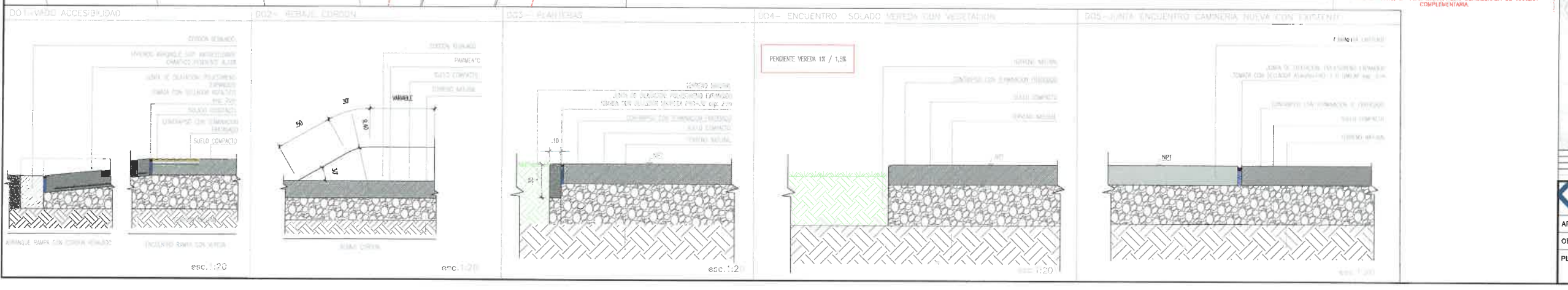
LA PASARELA METALICA PROYECTADA NO CONTEMPLA EL CALCULO NI EL DIMENSIONAMIENTO DE SUS FUNDACIONES. EL DISEÑO, CALCULO ESTRUCTURAL Y EJECUCION DE LAS MISMAS QUEDARAN A CARGO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, QUIEN DEBERA CONSIDERAR LAS CONDICIONES DEL SUELO Y NORMATIVAS VIGENTES. TODA LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE DEBERA SER PRESENTADA Y APROBADA POR EL AREA COMPETENTE PREVIAMENTE A SU EJECUCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADICION DE TODOS LOS RIFALDOS PENDIENTES A ASIGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ALCERAR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CABLES, MEDIDORES, CÁMARRAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

SE DEBERA DEJAR EXPRESA CONSTANCIA QUE EL PRESENTE PLANO CORRESPONDE EXCLUSIVAMENTE AL PROYECTO DE VEREDAS, INCLUYENDO SU TRAZADO, DIMENSIONES, NIVELES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS ASOCIADOS A LAS MISMAS.

ASIMISMO, SE ACLARA QUE EL PROYECTO VAL (CALZADA, CORDONES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, PENDIENTES Y DEMAS ELEMENTOS VINCULADOS A LA INFRAESTRUCTURA VAL) SE DESARROLLA EN DOCUMENTACION TECNICA INDEPENDIENTE, LA CUAL DEBERA SER CONSEGUIDA DE MANERA COMPLEMENTARIA.

Agustina Rodríguez Virgil
ARV
 Arq. AGUSTINA RODRIGUEZ VIRGIL
 SUBSECRETARIA DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 MUNICIPALIDAD DE SALTA



EMISION ORIGINAL

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: ACCESO A SALTA POR AV. ASUNCIÓN

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO VEREDA Y BICISSENDAS SECTOR 20 AV. ASUNCIÓN

ESCALA: 1:250

USA UPLARQ-13.0