

CURSO DE SEGURIDAD VIAL

Instructora: Insp. Ángeles Ríos Rocha



BIENVENIDOS AL CURSO

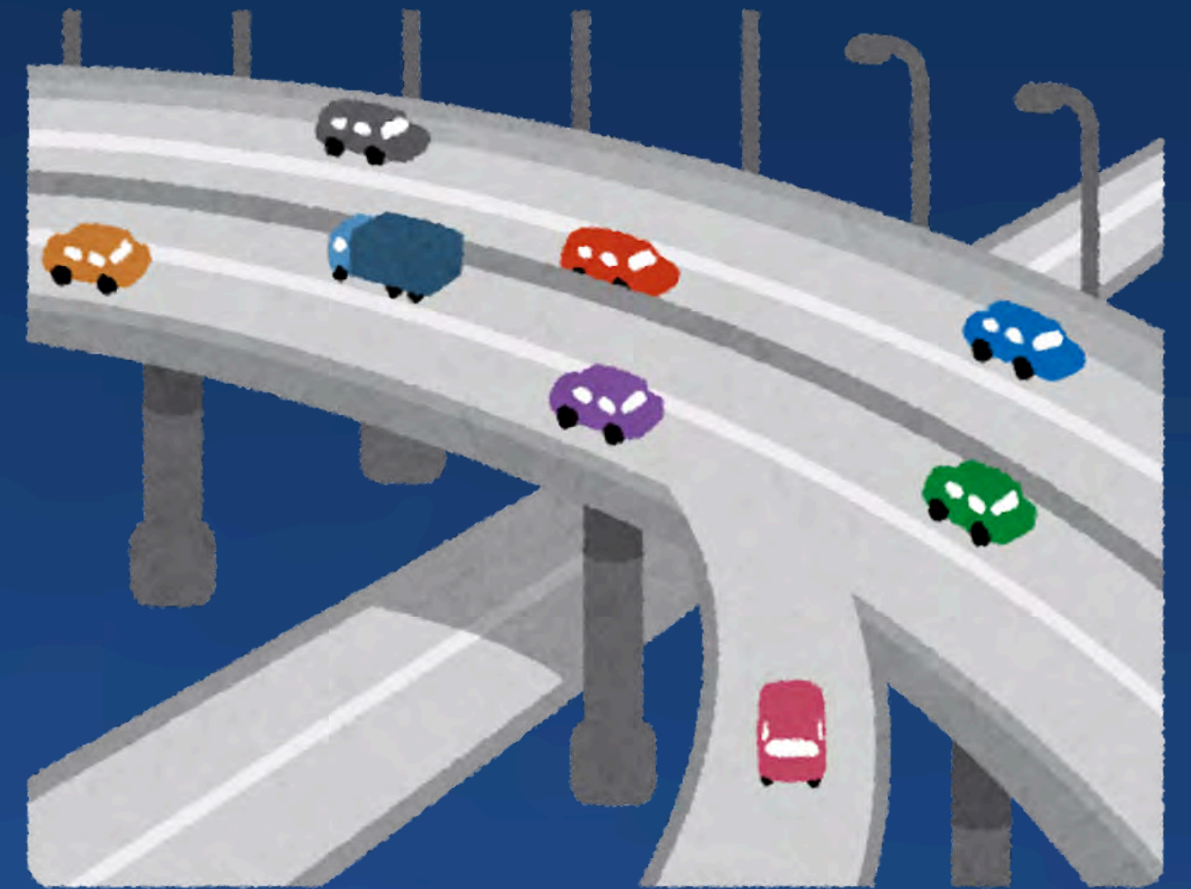
Conducir no es solo mover un vehículo:
Es compartir la vía pública con responsabilidad.

Hoy empezamos juntos un camino hacia una
conducción más segura, consciente y solidaria.



¿Qué es la Seguridad Vial?

Es el conjunto de medidas, normas y acciones destinadas a prevenir siniestros viales y reducir las muertes y lesiones causadas por el tráfico en la vía pública.



¿Qué es la Educación Vial?

Es el proceso de adquirir los conocimientos, habilidades y hábitos necesarios para usar la vía pública de forma segura y respetuosa, promoviendo una cultura de convivencia y prevención de accidentes entre conductores, pasajeros, peatones y ciclistas.



Objetivo principal de la Educación Vial



Fomentar el respeto por las normas de tránsito y los demás usuarios para mejorar la seguridad y reducir los siniestros viales.



Normativa

La presente ley N° 24.449 y la ordenanza municipal N°14.395, junto a sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito.

Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción local.



Normativa de Tránsito

➡ Ley Nacional N° 24.449

Regula la circulación en todo el país.
Define derechos y deberes de
conductores, peatones y pasajeros.

➡ Ord. Municipal N° 14.395

Adapta la ley nacional a la ciudad.
Regula circulación, estacionamiento,
licencias y control municipal.



Normativa de Tránsito



Ley Nacional

Se aplica en todo el territorio argentino, rutas nacionales, y cuando una provincia/municipio adhiere.



Ord. Municipal

Se aplica en la ciudad de Salta. Aquí los inspectores municipales hacen cumplir la normativa en la vía pública.



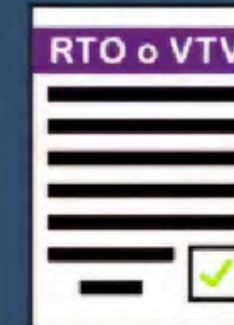
Requisitos

➡ Documentación

➡ Elementos de Auxilio



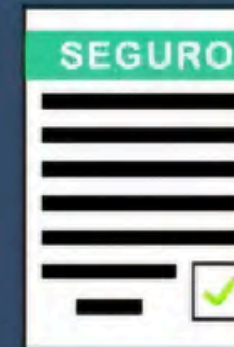
Documento Nacional de Identidad (DNI)



Revisión técnica vehicular (RTO) o verificación técnica vehicular (VTV)



Licencia Nacional de Conducir en formato Físico



Comprobante de Póliza de seguro vigente.



Cédula de identificación del vehículo



Placas de identificación de dominio (en los lugares que establece la reglamentación)

Documentación Personal



➡ Documento Nacional de Identidad



➡ Licencia de conducir habilitante y vigente, acorde a la categoría del vehículo.

Documentación Vehicular



➡ Cédula de Identificación del Vehículo.



➡ Comprobante de seguro vigente contra terceros (póliza o constancia digital).

Documentación Vehicular



➡ Constancia de pago del impuesto automotor



➡ Constancia de Revisión Técnica Obligatoria, cuando corresponda.

Documentación Vehicular



Patente
MOTOVEHICULO



Patente
AUTOMOTOR

Licencia de Conducir

- **ES UN PERMISO:** Se obtiene al aprobar exámenes teóricos y prácticos.
- **TIENE CATEGORIAS:** Definen qué tipo de vehículos se pueden manejar.
- **TIENE VALIDEZ Y VENCIMIENTO:** Por lo que debe renovarse en los plazos que fija la normativa.
- **DEBE PORTARSE SIEMPRE** junto al resto de la documentacion.



Categoría

Clase “A”

A1.1 - Ciclomotores hasta **50cc** o **4kw**.

A1.2 - Motocicletas hasta **150cc** o **11kw**.

A1.3 - Motocicletas hasta **300cc** o **20kw**.

A1.4 - Motocicletas de mas de **300cc** o **20kw**.

A2.1 - Triciclos y cuatriciclos sin cabina hasta **300cc** o **20kw**.

A2.2 - Triciclos y cuatriciclos sin cabina de mas de **300cc** o **20kw**.

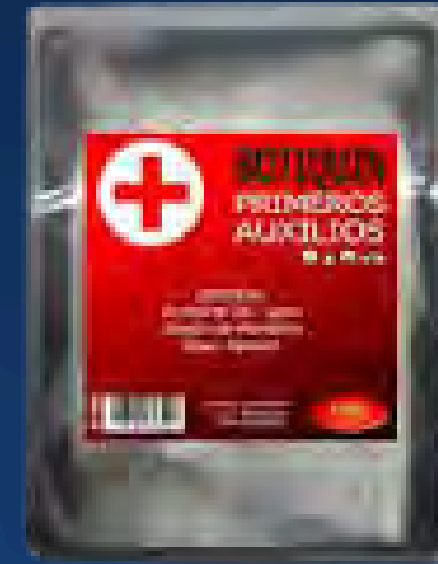
A3 - Triciclos y cuatriciclos cabinados de cualquier cilindrada o kilowatts.

Categoría Clase “B”

B.1 - Automóviles, utilitarios, camionetas, vans de uso privado y casas rodantes motorizadas hasta 3500 kg.

B.2 - Automóviles, utilitarios, camionetas, vans de uso privado y casas rodantes motorizadas hasta 3500 kg. con acoplado de 750 kg. o casa rodante no motorizada.

Elementos de Seguridad



Elementos de Seguridad

Matafuego



Botiquín



Chaleco
Reflectivo



Balizas



Seguridad Vehicular



Conjunto de elementos y dispositivos del vehículo diseñados para prevenir accidentes o reducir sus consecuencias en caso de que ocurran.



Sistema de Seguridad Vehicular

✓ Activa

Son los sistemas que ayudan a evitar que ocurra un accidente.

✓ Pasiva

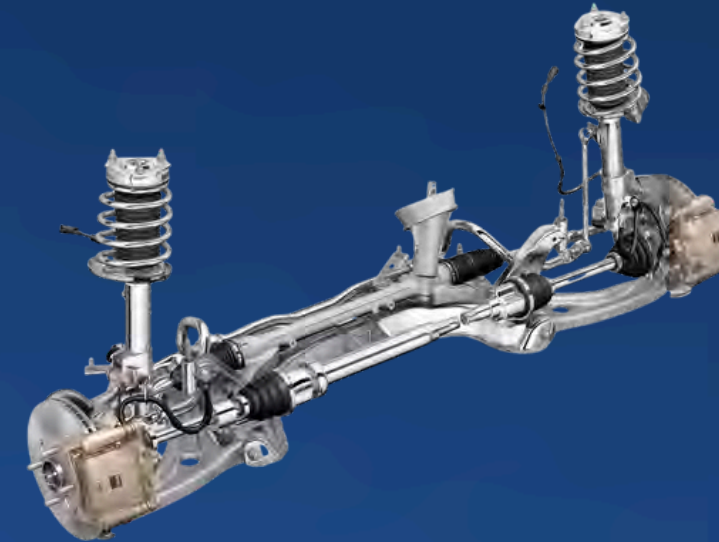
Son los elementos que protegen a los ocupantes y reducen lesiones durante un accidente.

✓ Preventiva

Factores relacionados con el conductor y el entorno que contribuyen a una conducción segura.

Seguridad Activa

- Frenos
- Sistema de Suspensión
- Neumáticos



Seguridad Activa



Profundidad de
ranuras:

1,6mm automotor
1,0mm motovehiculos



Calibrado de neumáticos



Demasiado
Baja



OK



Demasiado
Alta

Seguridad Pasiva

- Cinturón de Seguridad
- Air Bags
- Carrocería Deformable



Seguridad Pasiva

CLASIFICACIÓN SEGÚN PESO Y EDAD DEL BEBÉ				
				
GRUPO 0 Silla Huevito	GRUPO 0+ Silla Porta Bebé	GRUPO 1 Silla Para Niños	GRUPO 2 Asiento Elevador Booster con respaldo	GRUPO 3 Asiento Elevador Booster sin respaldo
Desde que nace hasta 10 Kg aprox. De 0 a 9 meses.	Hasta 13 Kg aprox. Hasta 15 meses.	De 9 a 18 Kg aprox. De 8 meses a 3 años.	De 15 a 25 Kg aprox. De 3 a 7 años.	De 22 a 36 Kg aprox. De 6 a 12 años.
				
Mirando hacia atrás	Mirando hacia atrás	Mirando hacia adelante	Mirando hacia adelante	Mirando hacia adelante



Seguridad Pasiva / Motovehiculo

- Casco homologado
- Indumentaria adecuada
- Parabrisa



Seguridad Preventiva

- Espejo retrovisor
- Aire acondicionado
- Buena visibilidad
- Luces



Dirección de Fallas

- ➡ Según la Ley de Tránsito 24.449, "realizar la detección de fallas en un vehículo" implica la responsabilidad del conductor de asegurarse de que tanto él como su vehículo estén en adecuadas condiciones de seguridad antes de circular.



Niveles de Fluido



Liquido refrigerante



Liquido de dirección



Liquido de freno



Liquido limpia parabrisa



Aceite de motor

Luces Testigos

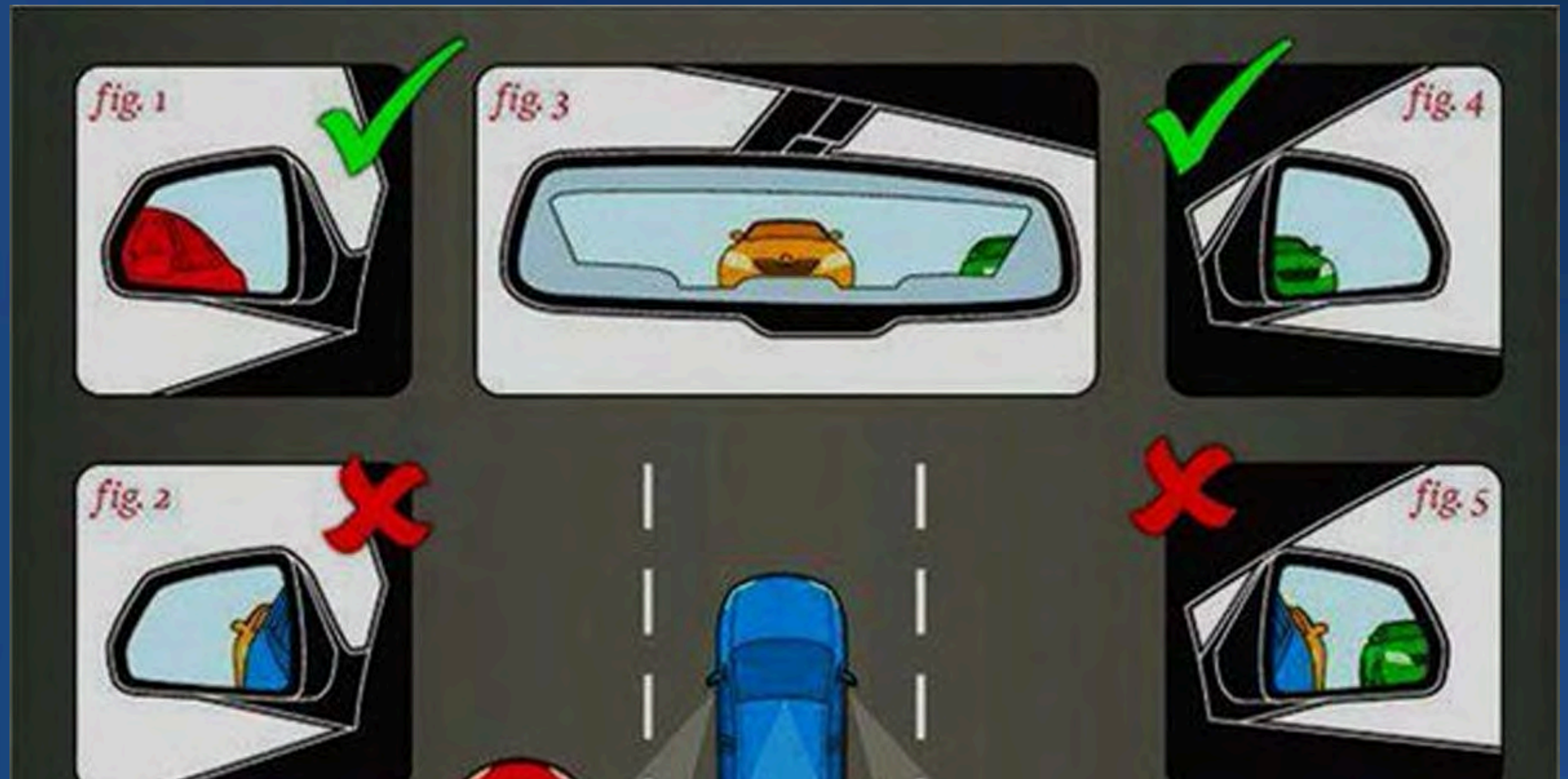
➡ Indicador de fallas
Testigo de acción



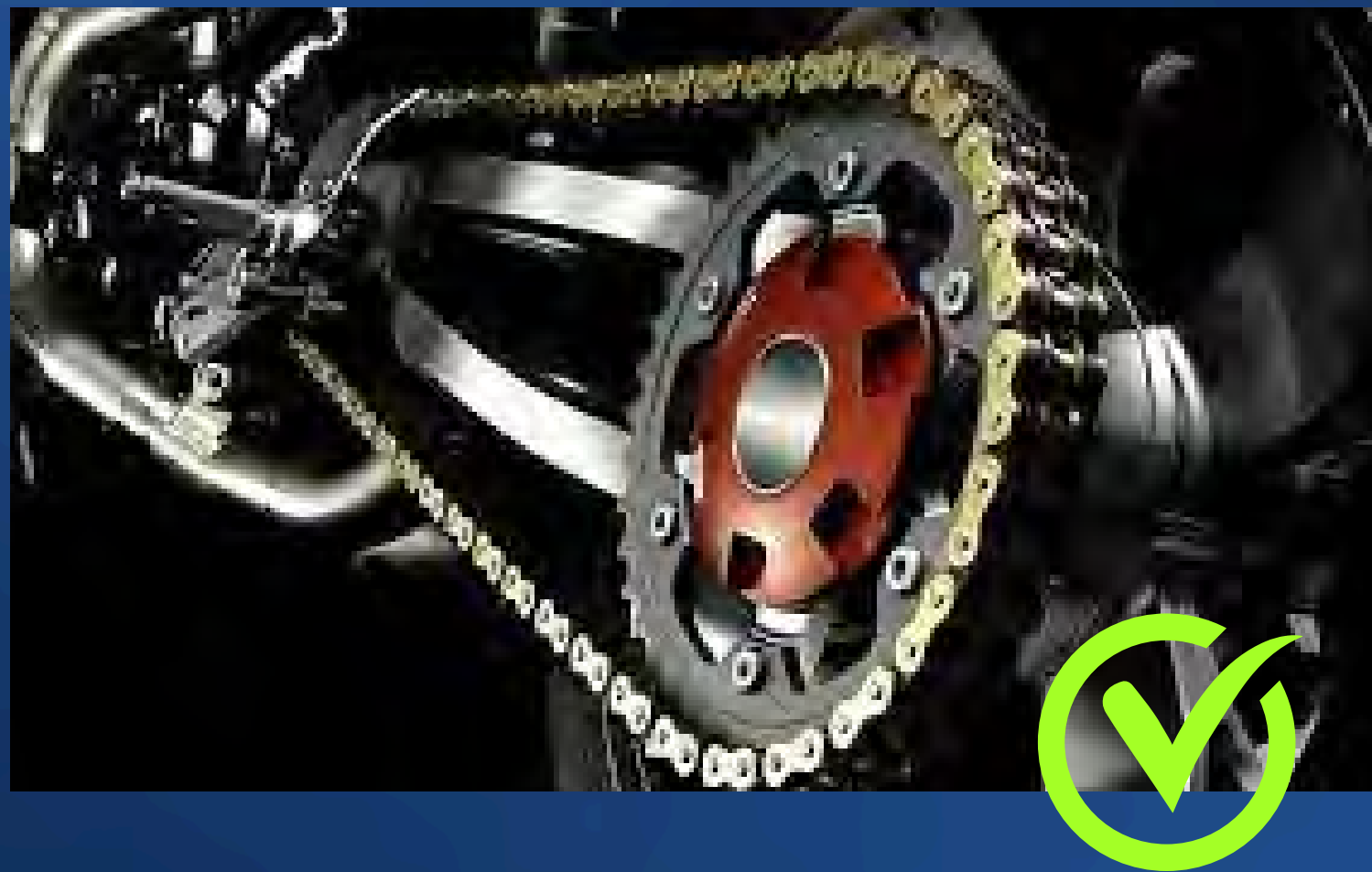
Verificar espejos
retrovisores



Elimina los
puntos ciegos
del retrovisor



Cadena de Motovehiculo



➡ Cadena tensa y lubricada

Circulación

- ➡ La Ley Nacional de Tránsito N.º 24.449 de Argentina regula todo lo relacionado con la circulación de personas, vehículos y animales en la vía pública, estableciendo normas de comportamiento, señalización y seguridad. ubtítulo



Prioridad Normativa



Art. 39

En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

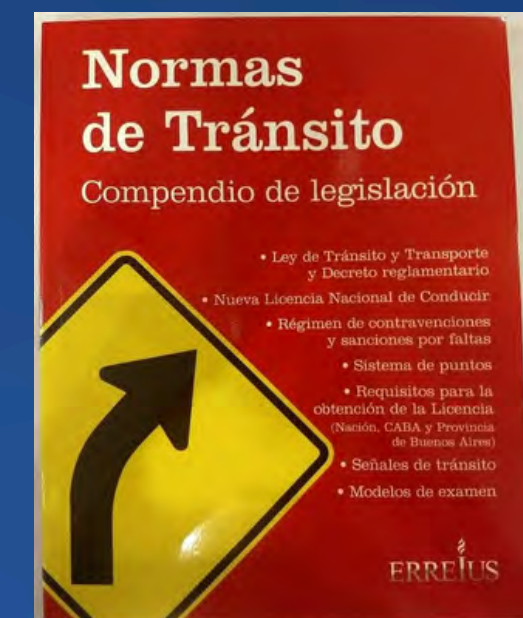
①



②



③



Condiciones para Conducir



Art. 39

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él conductor como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad.



Condiciones para Conducir



Art. 39

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

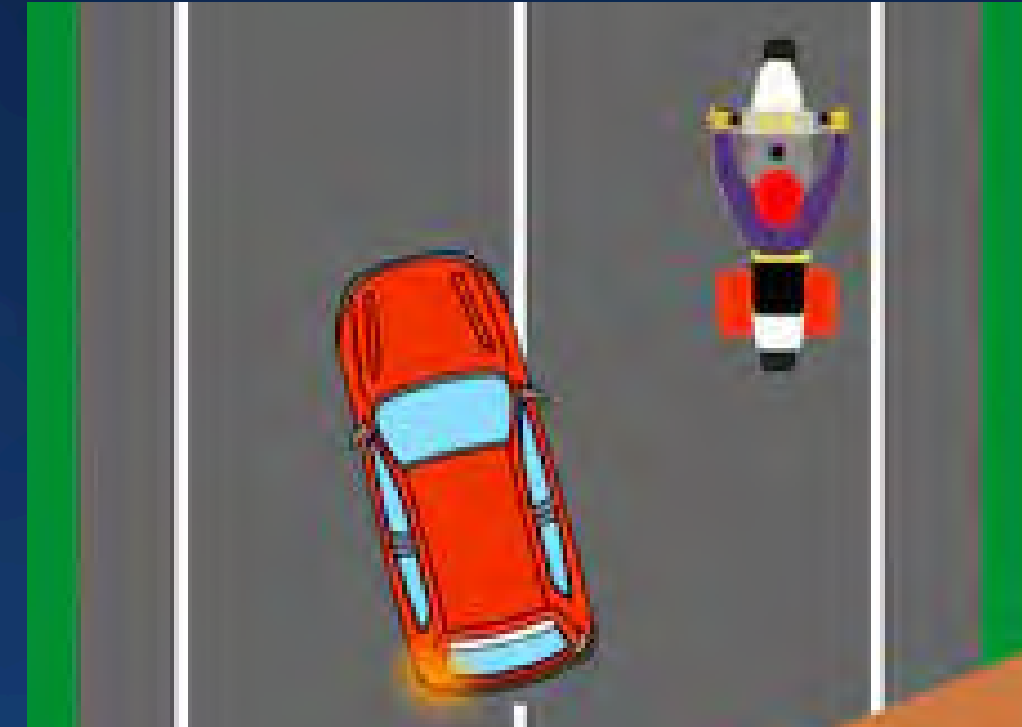


Condiciones para Conducir



Art. 39

Cualquier maniobra debe ser advertida previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito



Condiciones para Conducir



Art. 39

- Los automotores serán conducidos con ambas manos sobre el volante de dirección, excepto cuando sea necesario accionar otros comandos.
- El conductor no debe llevar a su izquierda o entre sus brazos a ninguna persona, bulto o animal, ni permitirá que otro tome el control de la dirección.



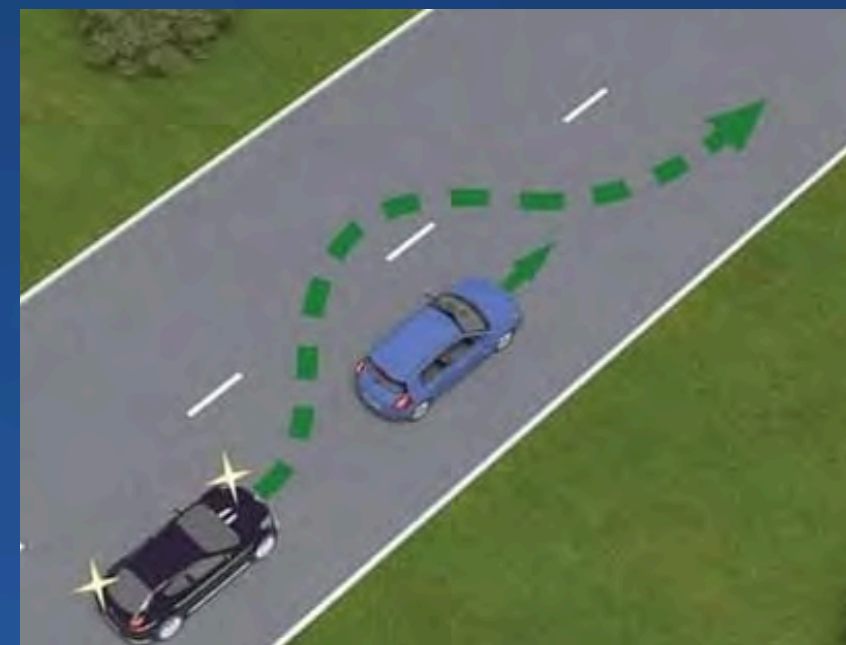
Circulación



Por derecha



Adelantamiento
por Izquierda

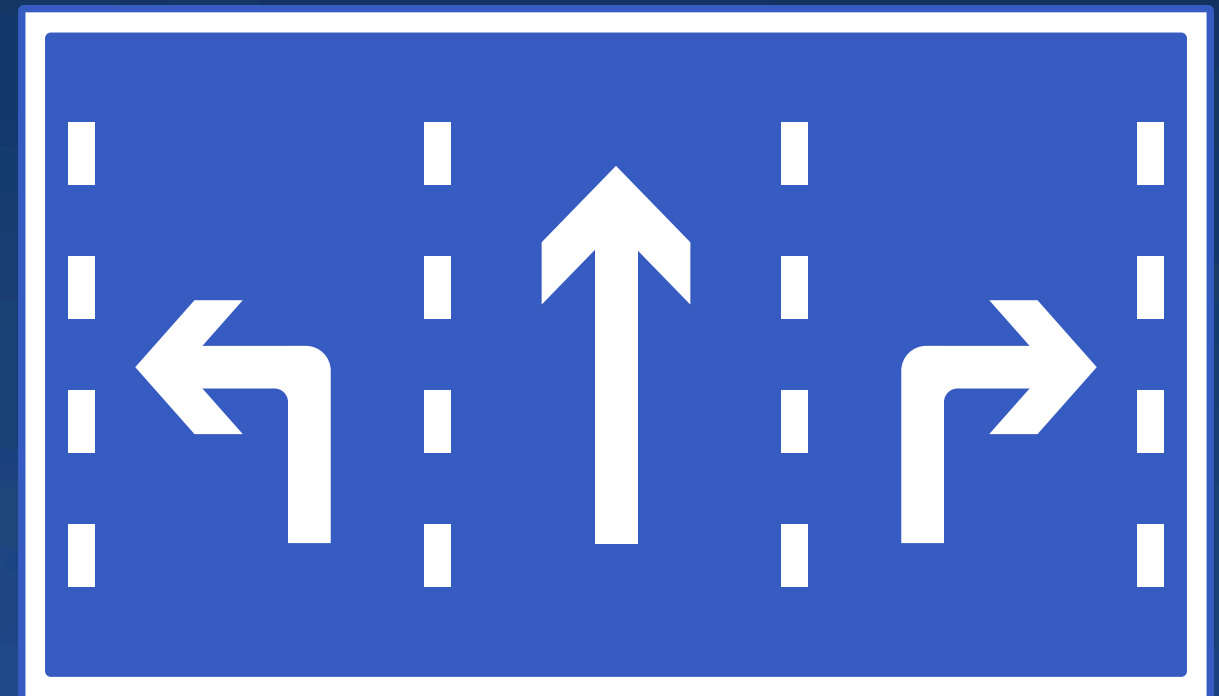


Prioridad de paso



Art. 41

Prioridades : Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha



*En la siguiente imagen
podemos observar:*

La prioridad la tiene el vehículo
rojo, que circula por la derecha.







Prioridad de Paso - Excepciones

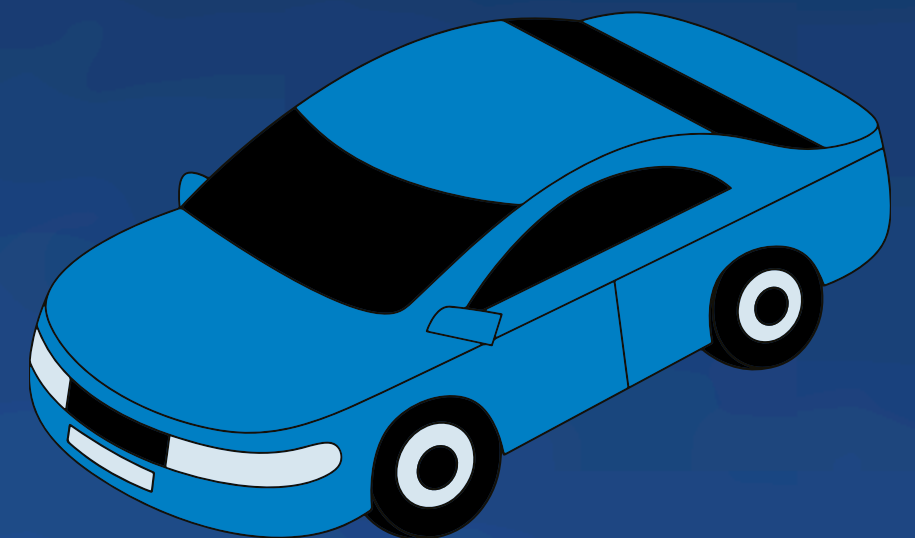
- **Señalización vial:** Cuando hay señales de "Ceda el Paso", "Pare", o semáforos, la señalización prevalece sobre la regla de la derecha.
- **Vehículos de emergencia:** Las ambulancias y bomberos tienen prioridad de paso cuando están en cumplimiento de su misión y utilizan sus señales.
- **Vehículos ferroviarios:** Los trenes tienen la máxima prioridad de paso en su cruce.
- **Semiautopistas:** Se debe detener siempre la marcha antes de ingresar o cruzar una semiautopista, perdiendo la prioridad.
- **Vías de diferentes pavimentos:** Al desembocar desde una vía de tierra a una pavimentada, se pierde la prioridad de paso.
- **Giros o detenciones:** Se cede la prioridad si el vehículo ha detenido la marcha o está girando para ingresar a otra vía.
- **Conducción de animales o vehículos de tracción a sangre:** En estas circunstancias, se debe ceder la prioridad.

Adelantamiento

Art. 42

Reglas generales para el adelantamiento:

- **Vía libre:** Es obligatorio constatar que la vía a la izquierda esté libre y ningún vehículo lo esté sobrepasando.
- **Visibilidad:** La maniobra no debe iniciarse si no hay visibilidad suficiente o se acerca a una encrucijada, curva, puente, cima o lugar peligroso.
- **Señalización:** Advertencia al de adelante: Se advierte la intención de sobrepasar mediante destellos de las luces frontales o bocina en zona rural.
- **Desplazamiento lateral:** Se debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta completar el desplazamiento lateral.
- **Retorno al carril:** Se señala con el giro derecho al retomar el carril.
- **Advertencia a posteriores:** Para indicar a vehículos posteriores que no deben adelantar, se utiliza la luz de giro izquierda.



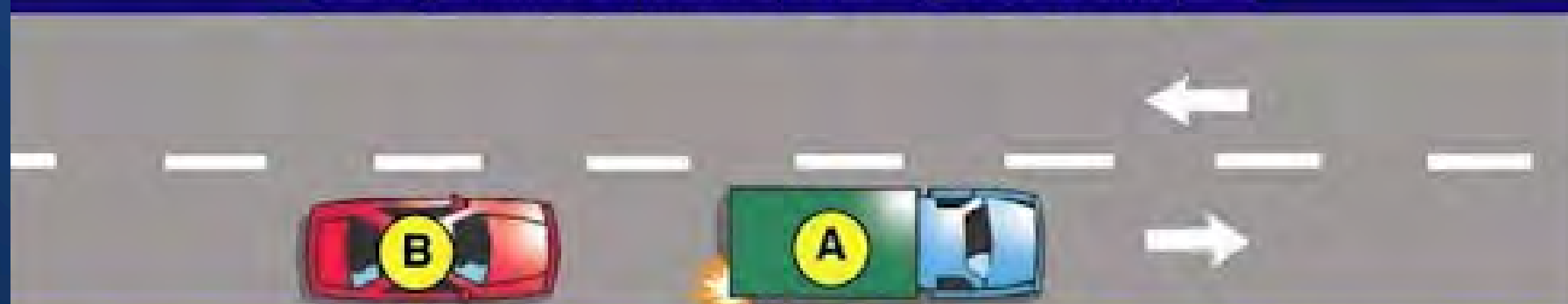
ADELANTAMIENTO Y CODIGO DE LUCES

Significado correcto (Luz de giro izquierda)



El vehículo "A", le indica al vehículo "B" que **NO** intente sobrepasarlo, porque un vehículo "C" viene en sentido contrario.

Significado correcto (Luz de giro derecha)



El vehículo "A", le indica al vehículo "B" que **PUEDE** sobrepasarlo, porque no viene ningún vehículo en sentido contrario.

GUIÑO IZQUIERDO



LEY NACIONAL DE TRÁNSITO • Nº 24.449 • ARTÍCULO 42

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso.

GUIÑO DERECHO



GUIÑO IZQUIERDO

El vehículo A le indica al B que **NO REALICE EL SOBREPASO** ya que se encuentra otro vehículo (C) en sentido contrario.

GUIÑO DERECHO

El vehículo A le indica al B que **PUEDE SOBREPASARLO** porque no hay vehículos en sentido contrario.



Circulación



➡ Ciclovia

Se encuentra en la calzada, separada y señalizada por bordillos o bolardos.



➡ Bicisenda

Se encuentra sobre la vereda, en parques o espacios verdes, a veces compartiendo espacio con peatones.

Estacionamiento

Art. 49

- ➔ El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón no más de 20 cm del mismo y dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cm.



Estacionamiento

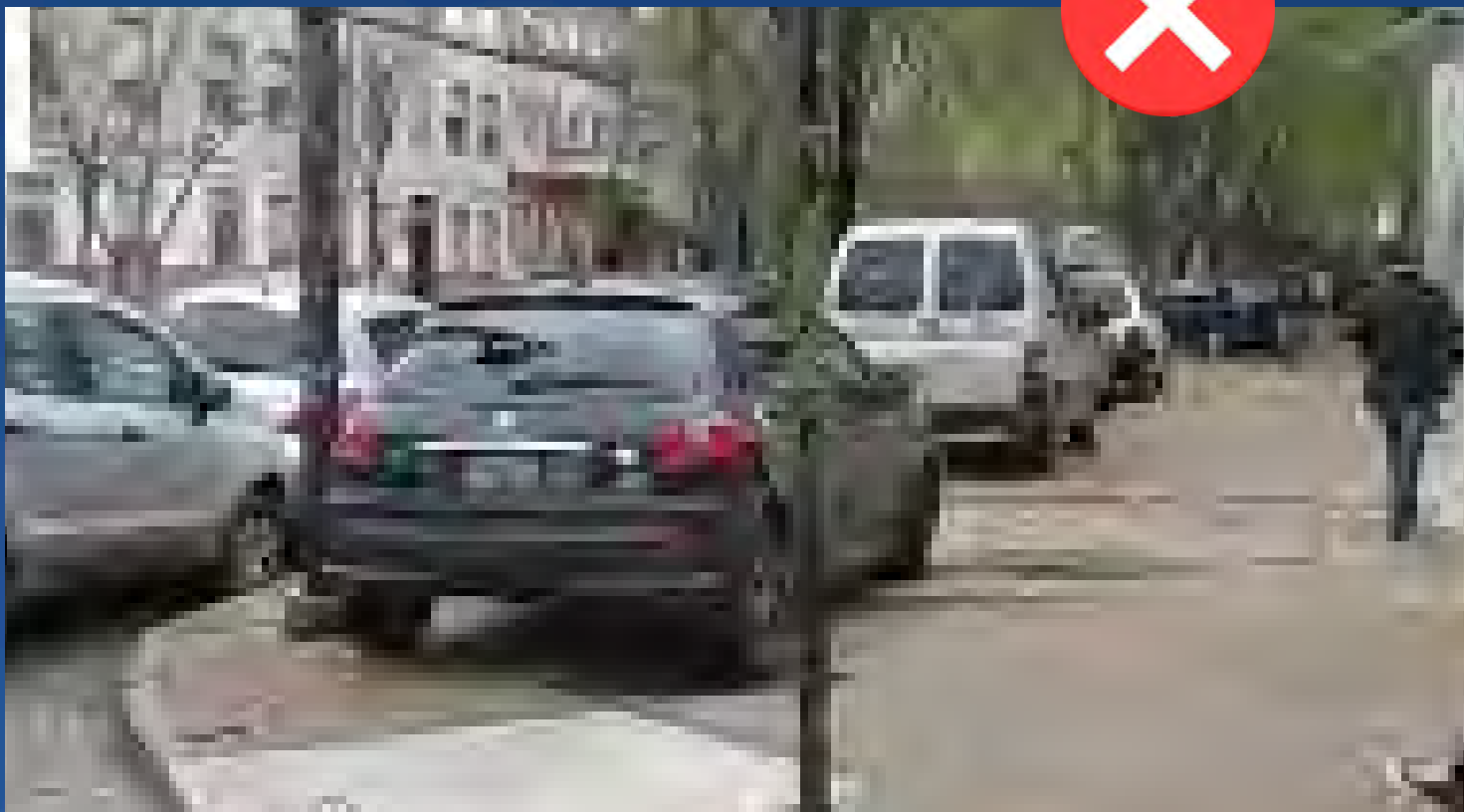
Art. 49



Prohibido estacionar en todo lugar donde se pueda afectar la:

- Seguridad
- Visibilidad o fluidez del tránsito
- Oculte la señalización
- En las esquinas: entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.

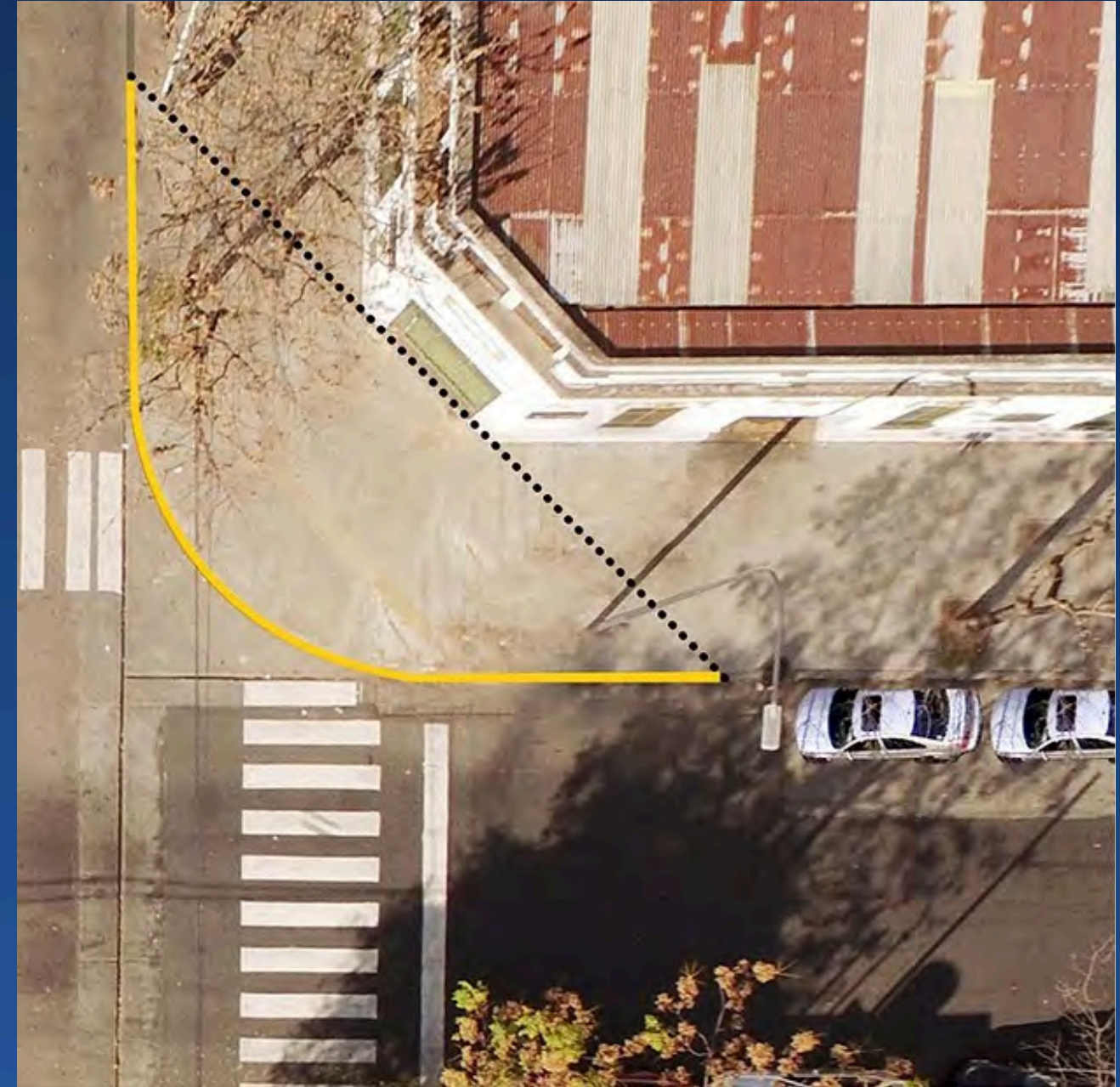




¿Qué es la línea de Ochava?

→ Es la cara plana que resulta de cortar el vértice de la esquina de una construcción.

Sirven para que los vehículos que se acercan la encrucijada puedan ver el tránsito de la otra calle



- En los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros.
- Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
- Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.



- *En los accesos de garages en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción.*
- *Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.*



En zona rural

→ Se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.











Art. 50 Velocidades

Zona Urbana

VELOCIDAD

MÁXIMA

MINIMA

AVENIDA		
CALLE		
ENCRUCIJADA		
ESCUELA		

Velocidades

Automóviles - Motocicletas

Zona Rural

Camionetas Max. 110 km/h

VELOCIDAD	MÁXIMA	MINIMA
AUTOPISTA		
SEMIAUTOPISTA		
RUTA		

Distancia de Frenado

→ Zona Urbana - Ciudad

02 SEGUNDOS = 50 metros
aprox.



→ Zona Rural - Ruta

03 SEGUNDOS = 70 metros
aprox.



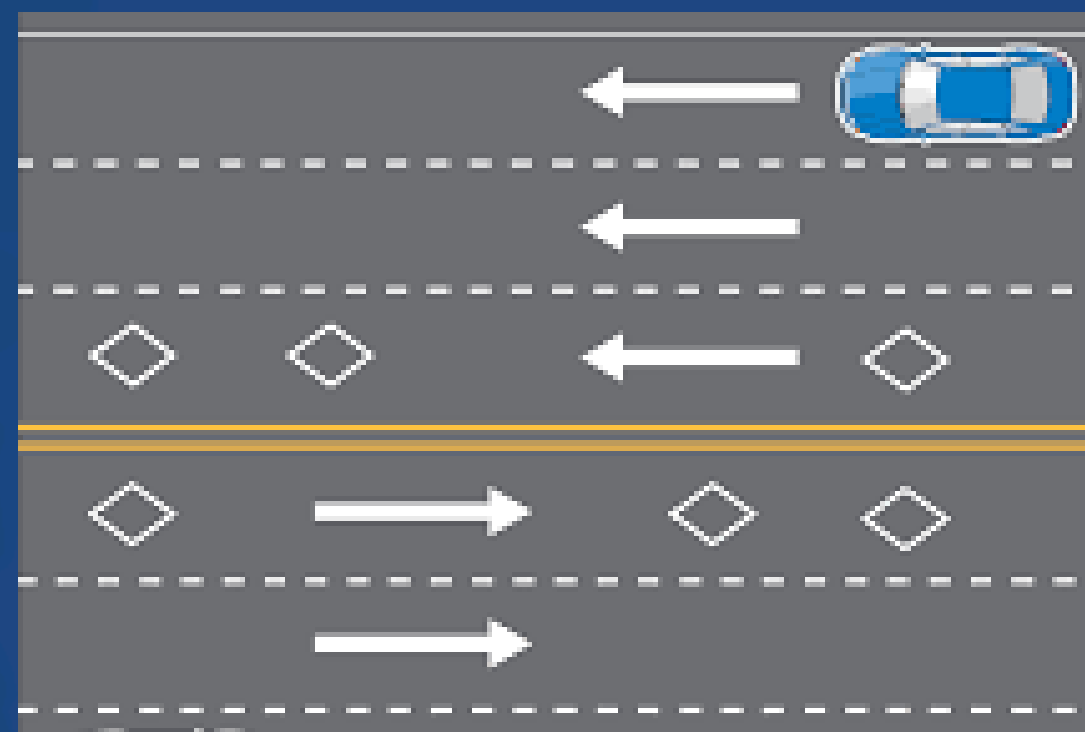
Señalética



Señales



Demarcación Horizontal



Demarcación Horizontal




Semáforo

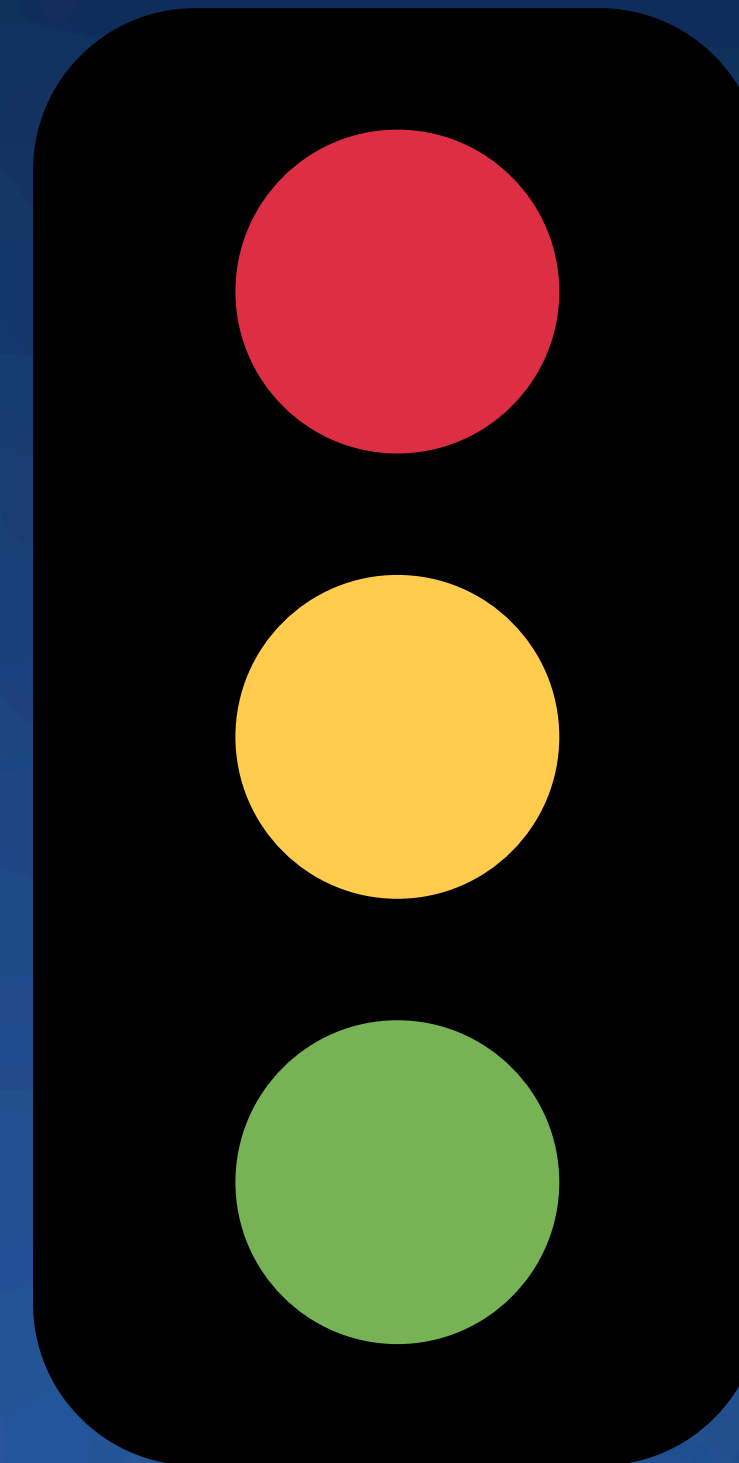
¿Qué colores y formas tienen?

➡ Las señales tienen colores que nos dan pistas:

 **Rojo:** Significa “Alto” o “no pasar”

 **Amarillo:** Nos dice “Cuidado”

 **Verde:** Indica que podemos avanzar o que algo está permitido



Semáforo



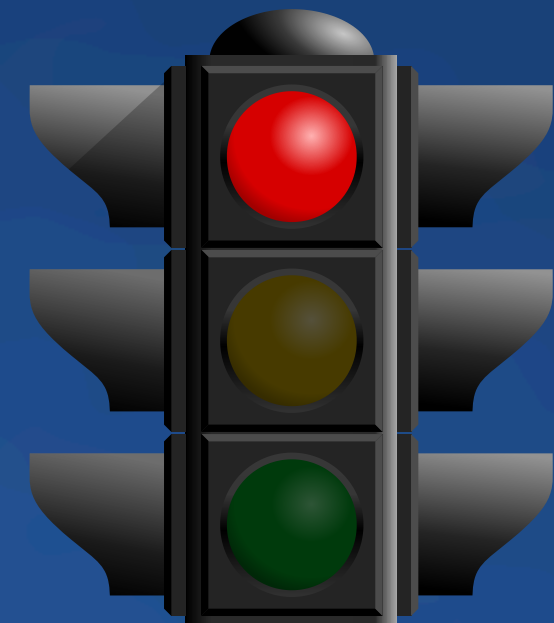
Con luz intermitente amarilla:

- Advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.



Con luz intermitente roja:

- Advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.



Señales Reglamentarias



Las señales reglamentarias de tránsito indican a los conductores prohibiciones, restricciones, obligaciones y prioridades en el uso de la vía.



PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (carro mano)



PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (tractor)



NO GIRAR A LA IZQUIERDA



NO GIRAR A LA DERECHA



NO GIRAR EN U (no retornar)



PROHIBIDO ADELANTAR



NO RUIDOS MOLESTOS



NO ESTACIONAR



NO ESTACIONAR NI DETENERSE



PROHIBICIÓN DE CAMBIAR DE CARRIL

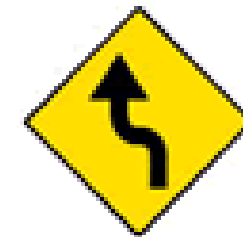
Señales Preventivas



Las señales preventivas de tránsito tienen la función de alertar a los conductores sobre riesgos o situaciones imprevistas en la vía.



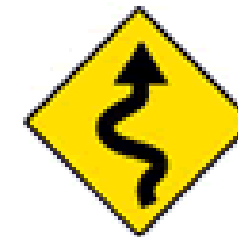
CURVA
(común)



CURVA
(contracurva)



CURVA
(en "S")



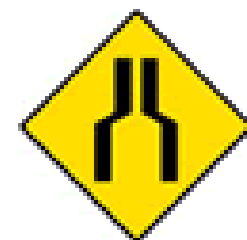
CAMINO
SINUOSO



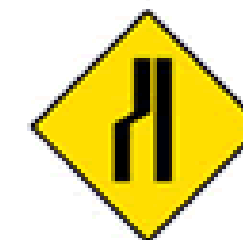
PENDIENTE
(descendente)



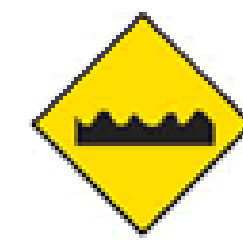
PENDIENTE
(ascendente)



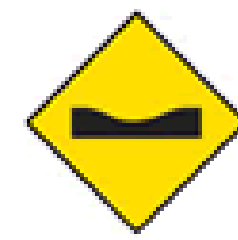
ESTRECHAMIENTO
(en sus dos manos)



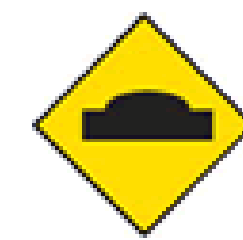
ESTRECHAMIENTO
(en una sola mano)



PERFIL IRREGULAR
(irregular)



PERFIL IRREGULAR
(badén)



PERFIL IRREGULAR
(lomada)



CALZADA
RESBALADIZA

Señales Informativas



Las señales de tránsito informativas en Argentina se caracterizan por su forma y color, y tienen como objetivo principal guiar al conductor y proporcionarle información útil sobre la ruta, lugares de interés y servicios.



Señales Transitorias



Las señales de tránsito transitorias en Argentina son temporales y se utilizan para informar a conductores y peatones sobre cambios no permanentes en la vía, como reparaciones, obras, peligros o eventos especiales.



Estrella Amarilla



- El 1 de abril de 2.020 por disposición (Nro 110/20) de la Agencia Nacional de Seguridad Vial se incorpora a las señales viales las estrellas amarillas.

- Significado: las 5 puntas representan los siguientes valores:

Memoria, Prevención, Ley, Justicia, Educación.

- Se colocan en lugares donde ocurrieron accidentes de tránsito con víctimas fatales.



Art. 64 Siniestro Vial

→ Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.



Art. 64 Siniestro Vial

➞ Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo.



Art. 64

Siniestro Vial

- ➞ El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.



Art. 65

Obligaciones

Es obligatorio para partícipes de un siniestro de tránsito:



- a) *Detenerse inmediatamente.*
- b) *Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado.*
- c) *Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación.*
- d) *Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados algo de texto*

¿Sabes por qué el parabrisas es más grande que *el retrovisor*?

Porque *el camino que tienes delante es más importante* que el que dejas atrás

¡Muchas Gracias!



Página Oficial
Escuela de Manejo





Escuela Municipal de
Manejo



Salta
MUNICIPALIDAD