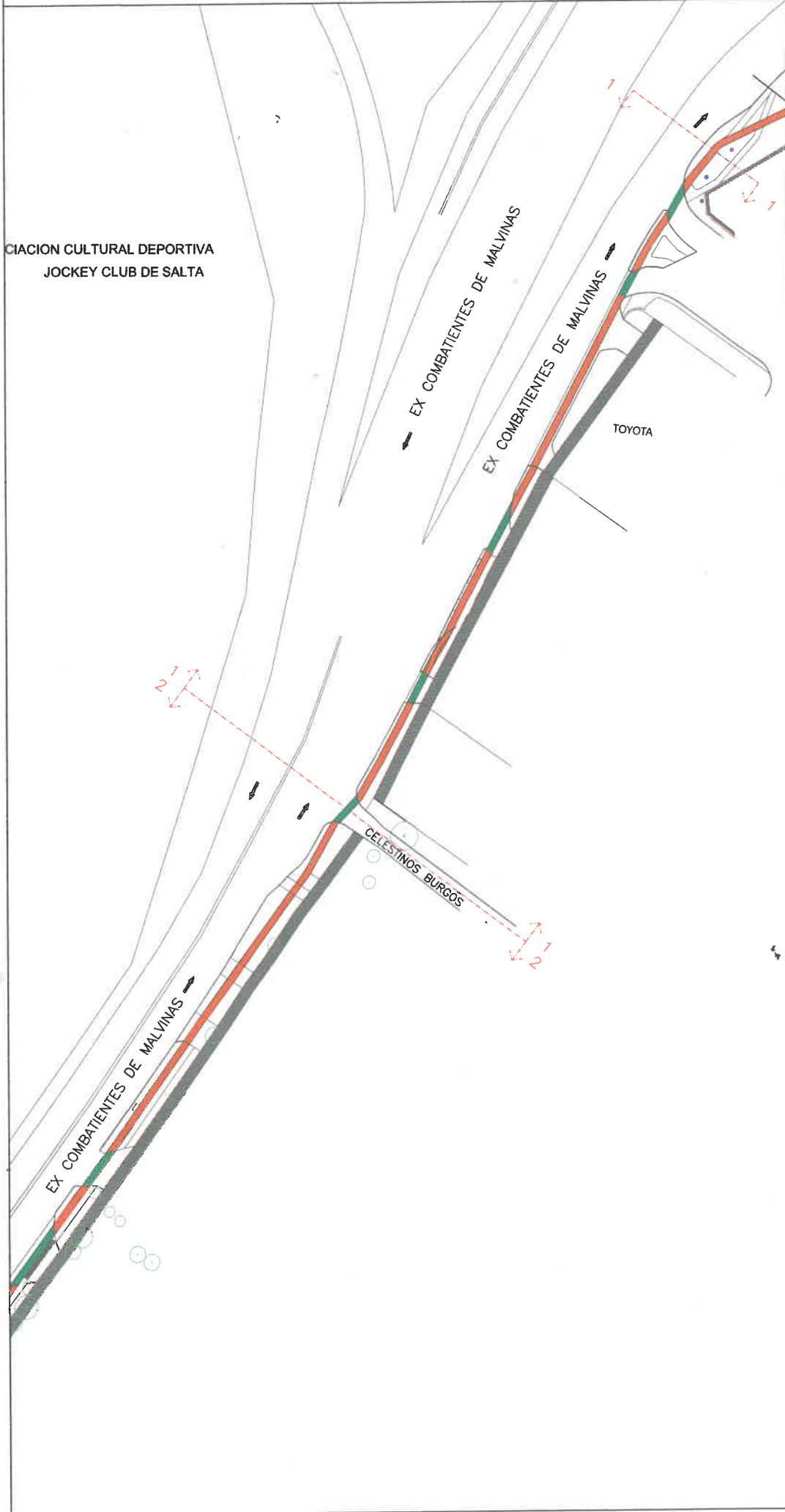
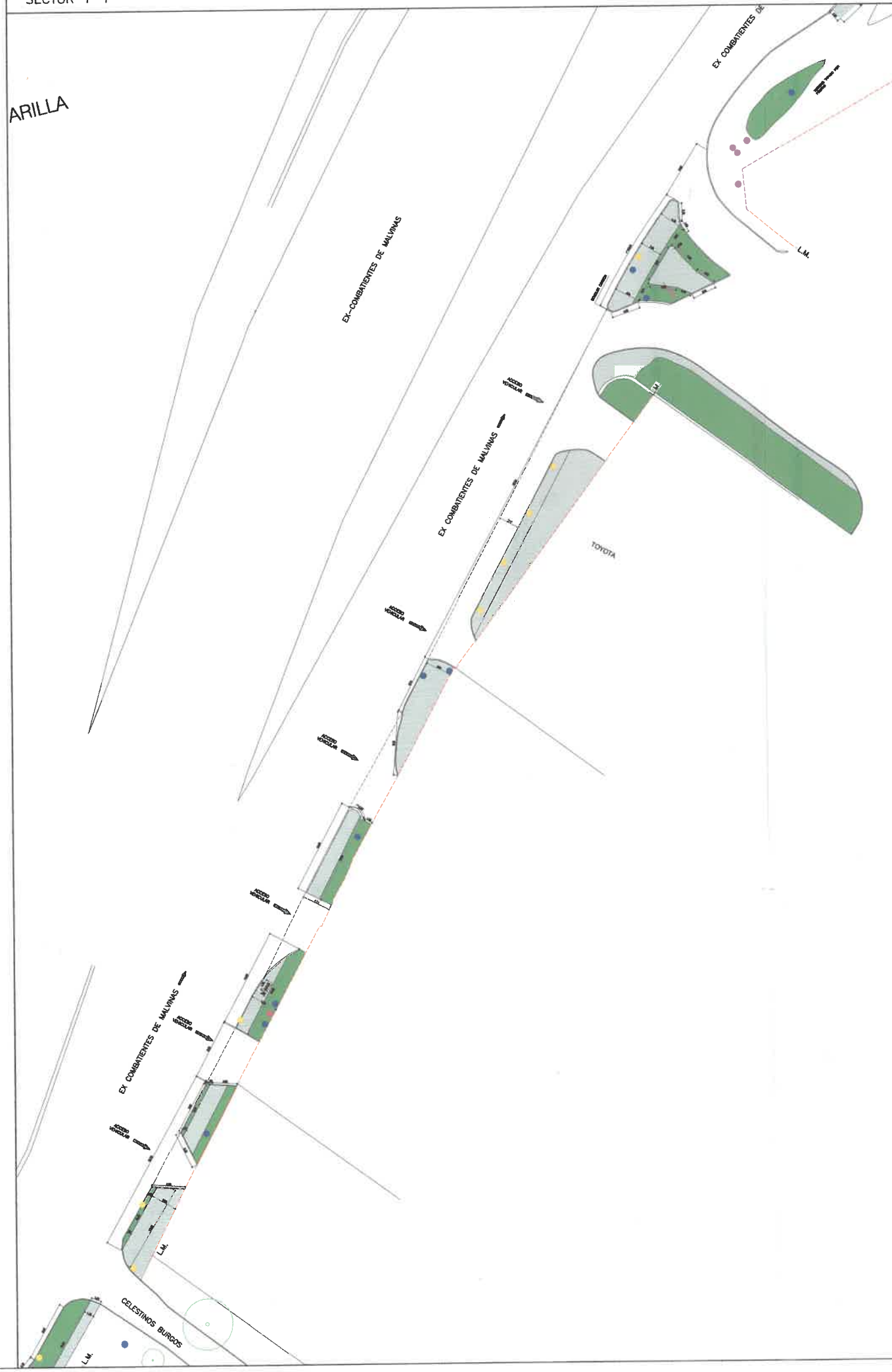




ARILLA



REFERENCIAS

REF.	ESPECIFICACION
	CAMINERIA EXISTENTE
	POSTES
	CESPED
	CARTELERIA EXISTENTE
	SEMAFORO
	LUMINARIA EXISTENTE

ARBOLADOS

ESPECIFICACION	REF.
	RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

PLANO DE UBICACION



MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	CT	LSR	AN	EXPROT
ELABORACION ORIGINAL	2014/04	2014/04	2014/04	2014/04
REVISOR	2014/04	2014/04	2014/04	2014/04
APROBADO	2014/04	2014/04	2014/04	2014/04

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO RELEVAMIENTO

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:100

77 UPL-ARG-01-0

OBRA N° RUBRO - PLANO Y REV.



REFERENCIAS

REF.	ESPECIFICACION
	CAMINERIA EXISTENTE
●	POSTES
■	CESPED
●	CARTELERIA EXISTENTE
■	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE



ARBOLADOS

ESPECIFICACION

REF.

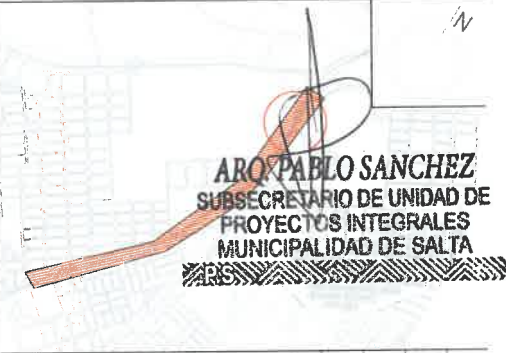
RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

PLANO DE UBICACION - ESC. 1:2000



1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	L.T.	L.S.R.	A.H.	TRAYECTORIA
0	PROYECTO ORIGINAL	1.000	1.000	1.000	1.000
1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
2	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
3	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
4	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
5	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
6	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
7	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
8	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000
9	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.000	1.000	1.000	1.000

INTRODUCIDO: DR. JORGE M. DURAN
SECRETARIO: ARQ. GASTON VIOLA
SUBSECRETARIO: ARQ. PABLO SANCHEZ

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

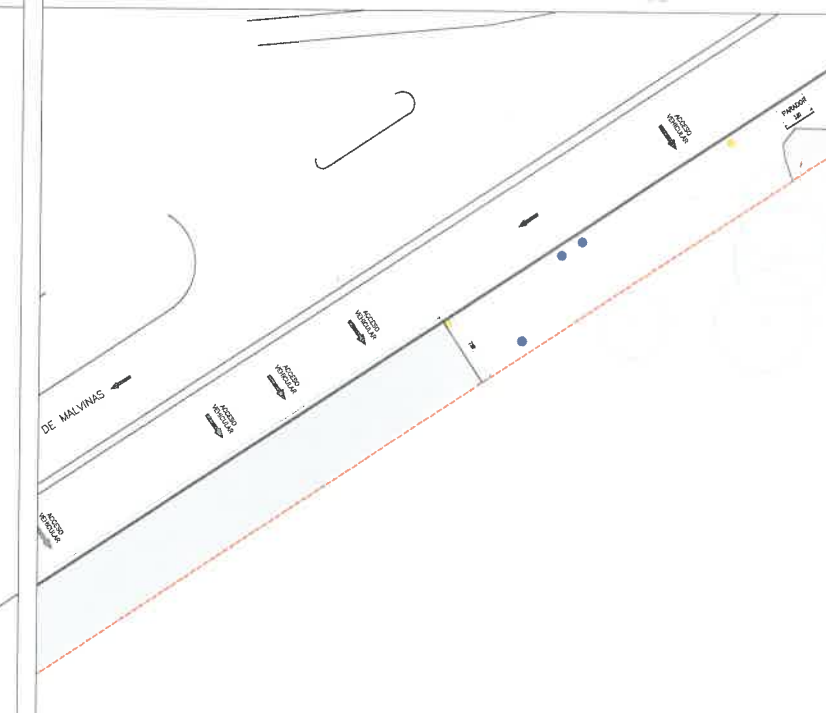
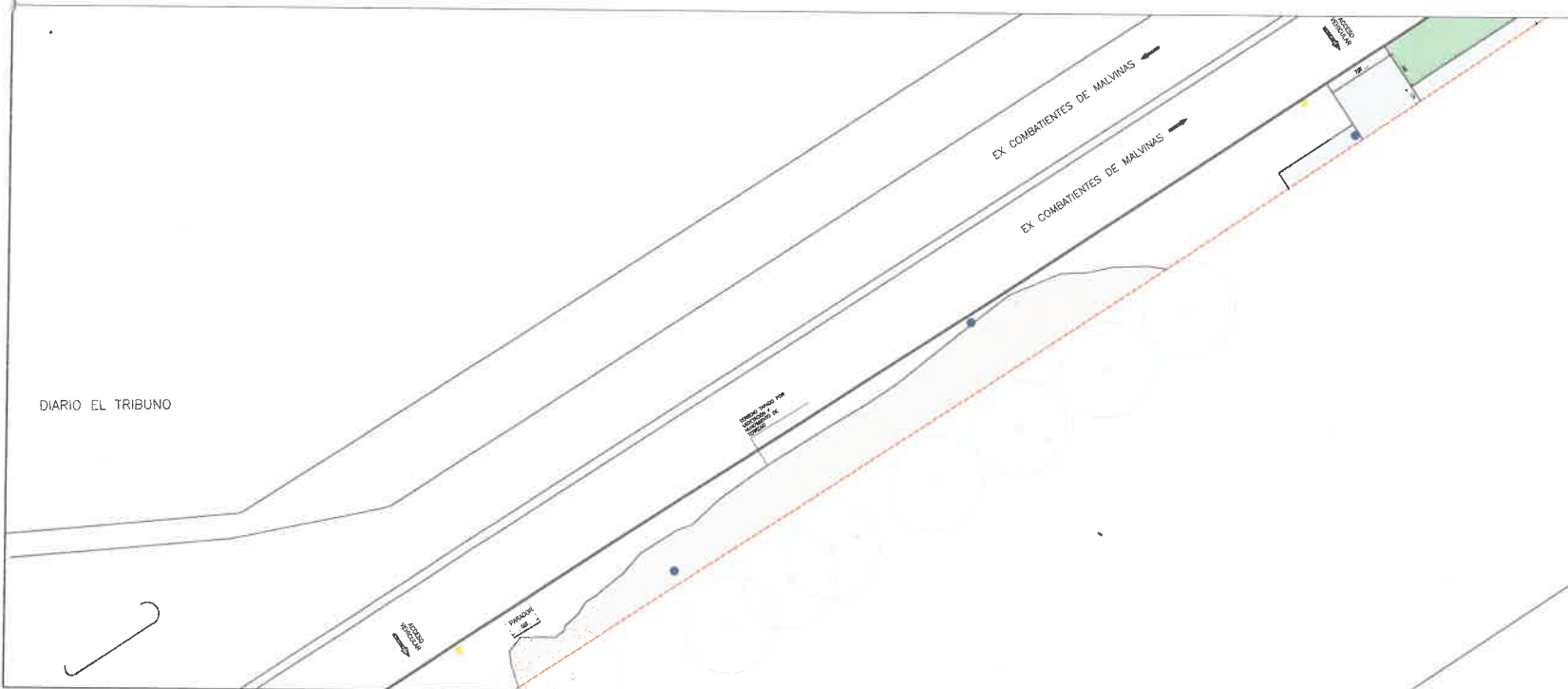
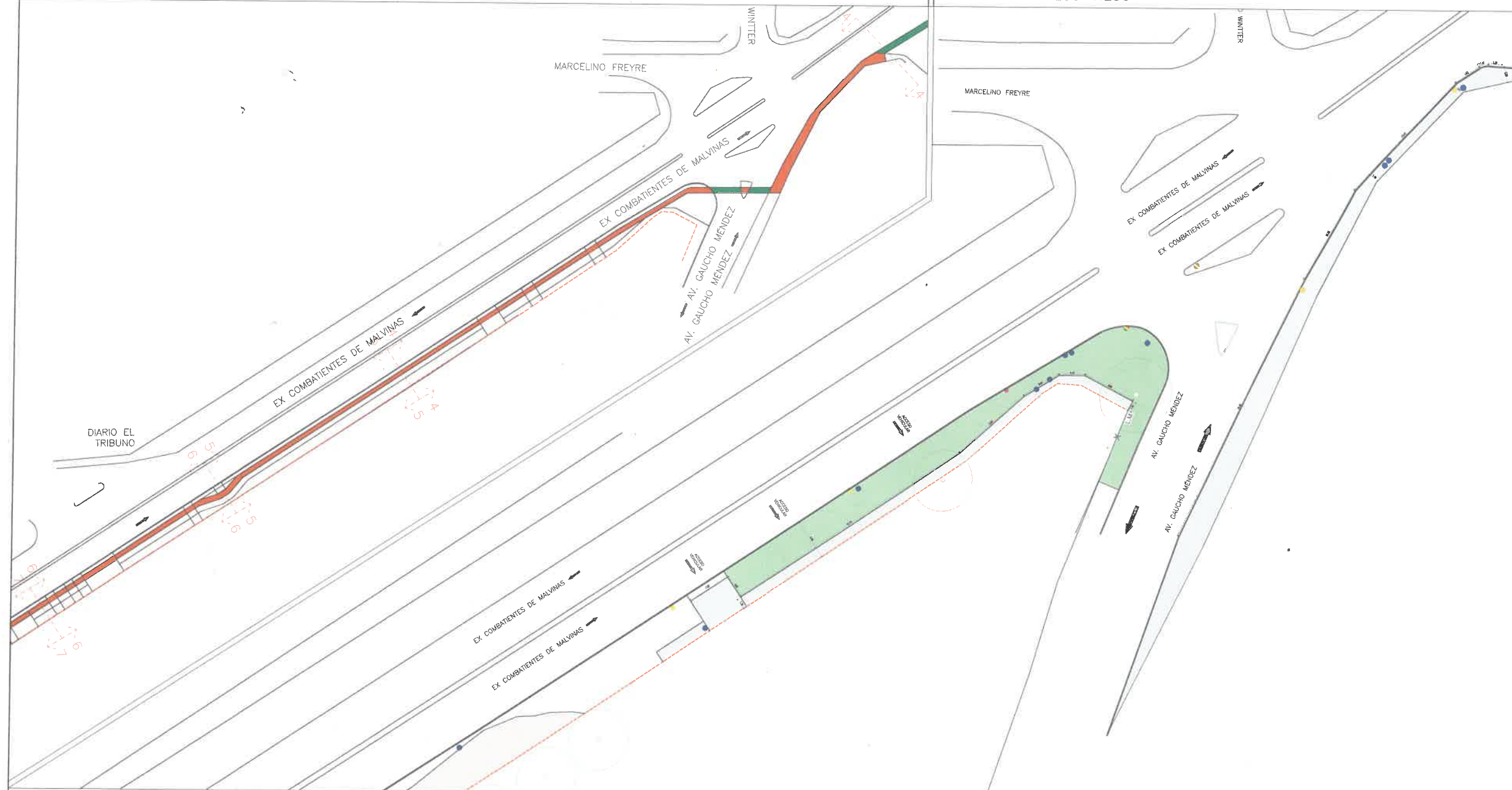
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO DEMOLICION

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000

77 UPL-ARQ-02_0

OBRA N° REVISOR: PABLO SANCHEZ



REFERENCIAS

REF.	ESPECIFICACION
	CAMINERIA EXISTENTE
●	POSTES
■	CESPED
●	CARTELERIA EXISTENTE
■	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
■	TERRENO HUNDIDO Y CON MALEZADO



ARBOLADOS

ESPECIFICACION	REF.
ESPECIFICACION	
RELEVAMIENTO EXISTENTE	

NOTAS

- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

PLANO DE UBICACION

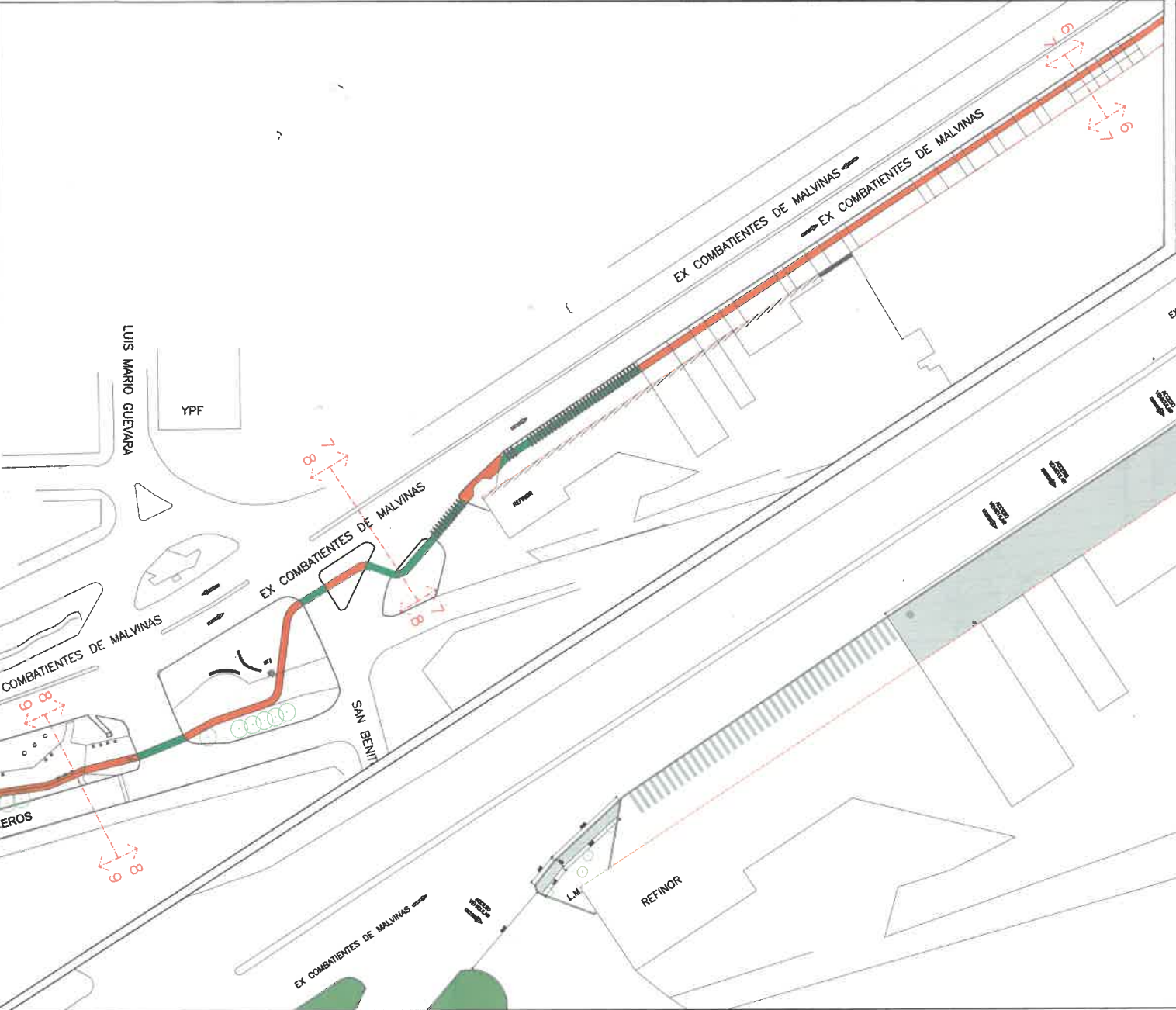


1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	L7	L6.8	A.H.	15/09/22
0	EMISION ORIGINAL	1.6 P.A.D.	L6.5	A.H.	
0		0.0	0.0	0.0	0.0
0		0.0	0.0	0.0	0.0

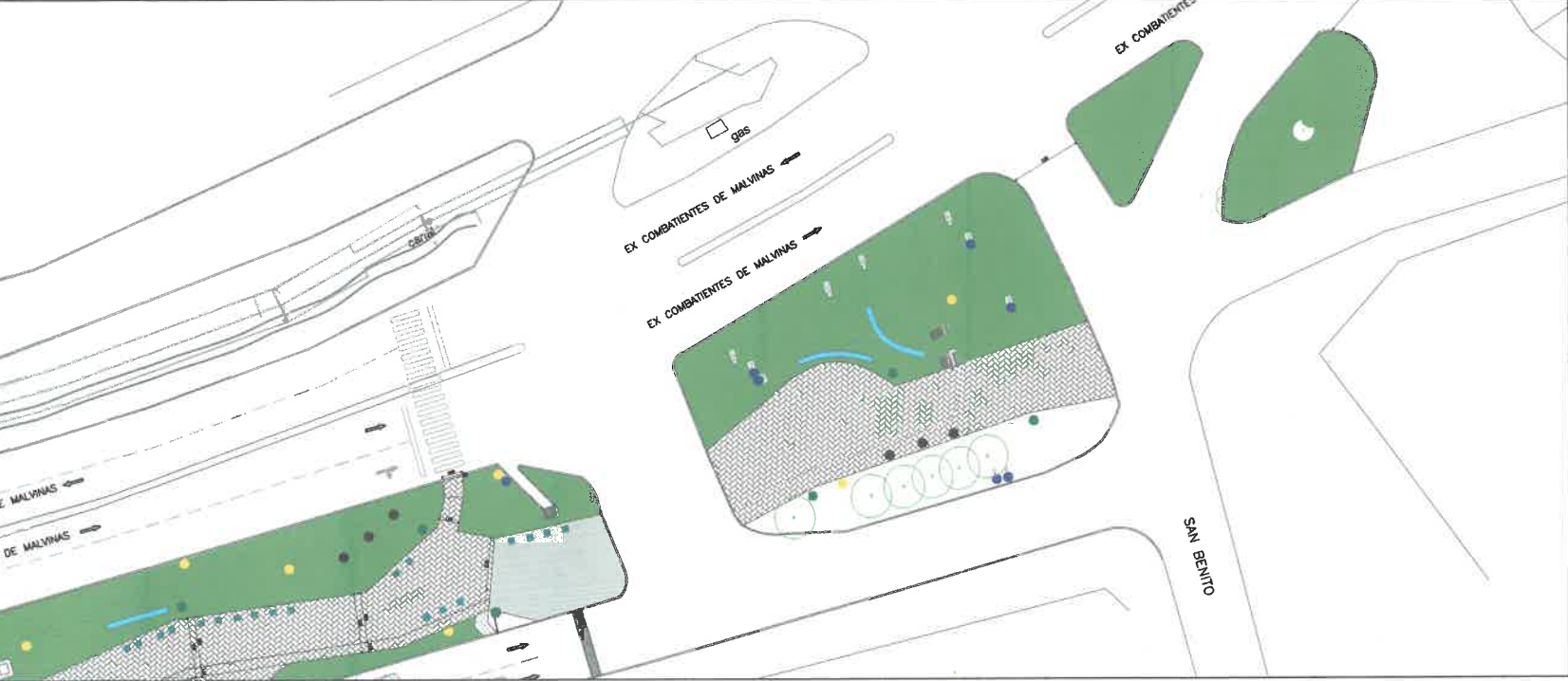
Salta MUNICIPALIDAD
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 INTENDENTE: DR. JORGE AL EXCMO. DORAL
 SECRETARIO: DR. GUSTAVO MECA
 SUBSECRETARIO: ARQ. PABLO SANCHEZ

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
 OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1
 PLANO: PLANO DEMOLICION

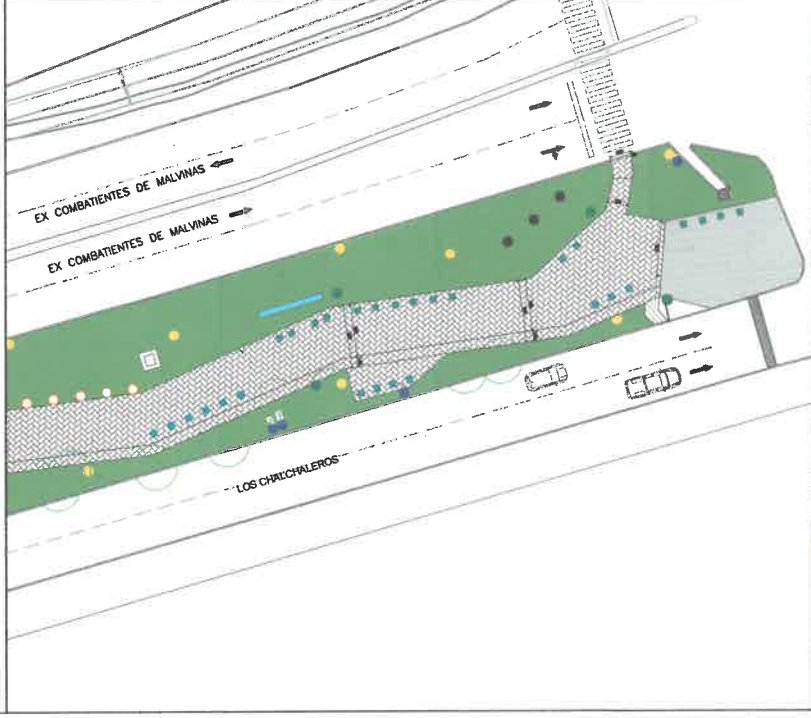
ESCALA: ESC. 1:500 - 1:100
 77 UPL-ARQ-03.0
 CANTIDAD: 10000 - 10000 - 10000



SECTOR 8-8 ESC 1:250



SECTOR 9-9 ESC 1:250



REFERENCIAS	
REF.	ESPECIFICACION
—	CAMINERIA EXISTENTE
●	POSTES
—	CESPED
●	CARTELERIA EXISTENTE
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
—	PIRCA DE PIEDRA
—	ADOQUIN
●	MACETAS EXISTENTES
—	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
—	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
●	BASUREROS
●	EQUIPAMIENTO SALUDABLE
○	BOLARDOS DE HORMIGÓN



ARBOLADOS	
ESPECIFICACION	REF.
—	RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA
VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

PLANO DE UBICACION

ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LT	L2.R	A.H.	18/10/11
2	PLAN ORIGINAL	LT	L2.R	A.H.	18/10/11

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

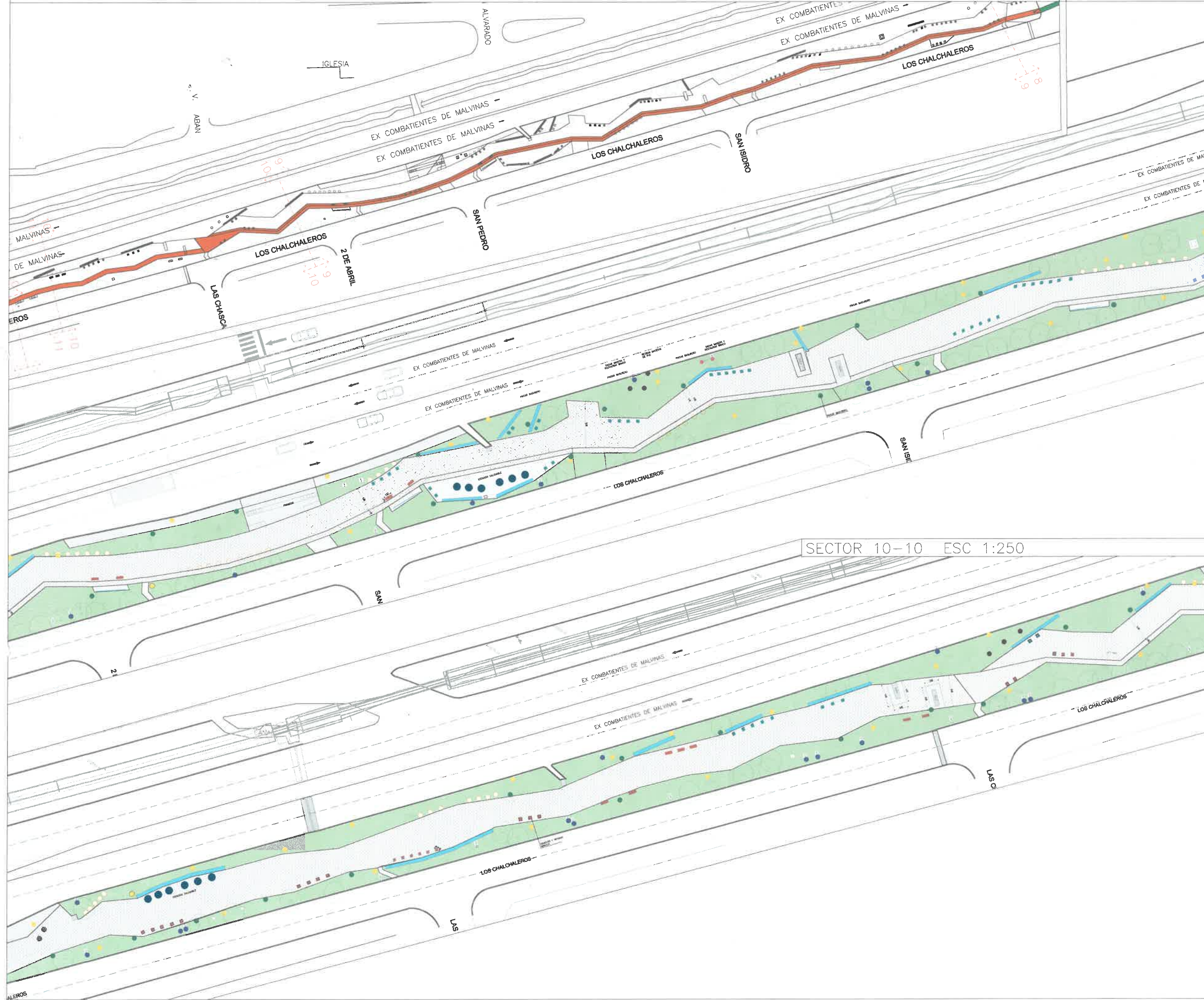
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO DEMOLICION

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:100

77 UPLARQ-04.0

OBRA: BUSTO - PLANO 10 REV.



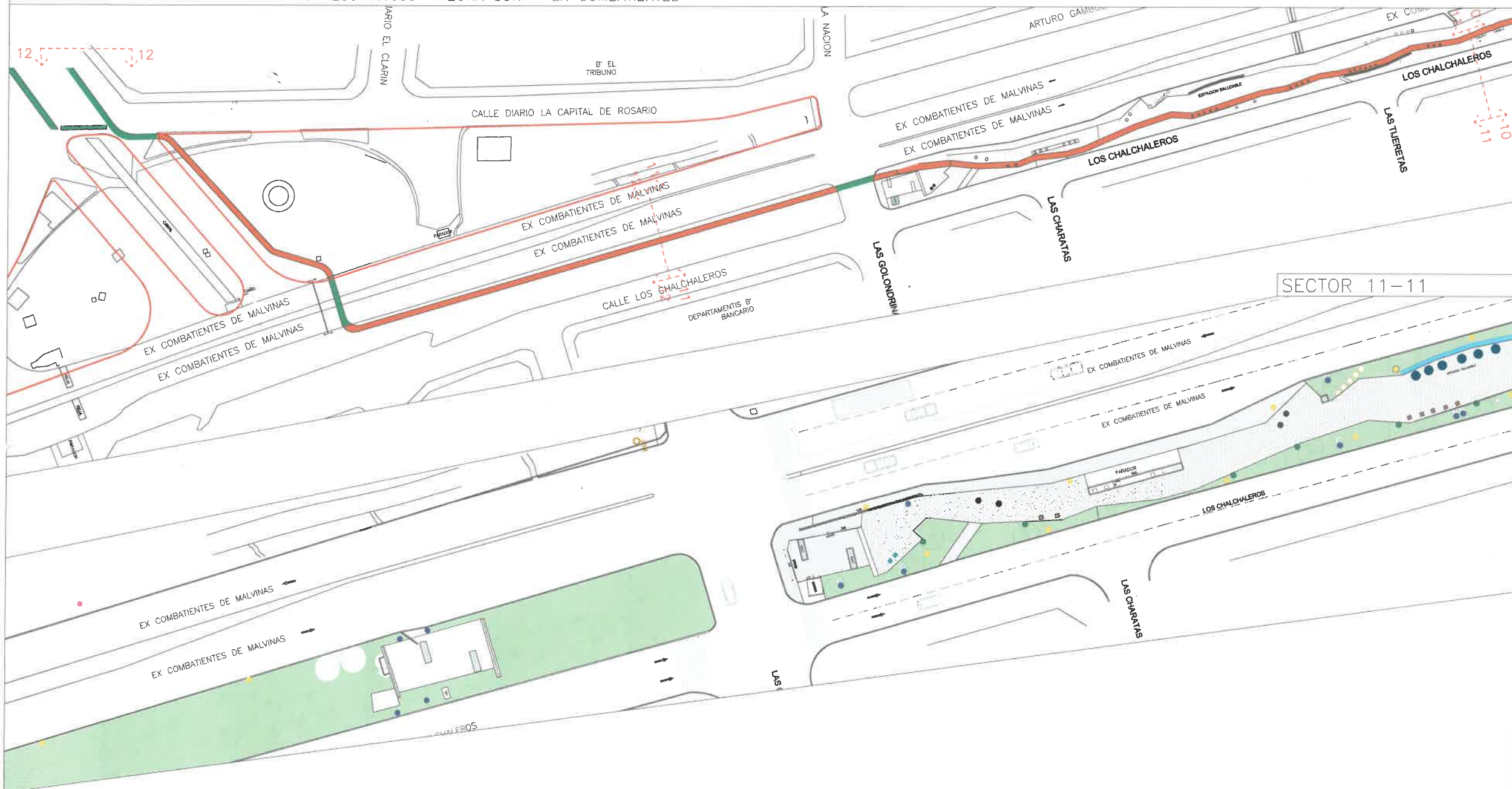
REFERENCIAS	
REF.	ESPECIFICACION
	CAMINERIA EXISTENTE
	POSTES
	CESPED
	CARTELERIA EXISTENTE
	SEMAFORO
	LUMINARIA EXISTENTE
	PIRCA DE PIEDRA
	ADOQUIN
	MACETAS EXISTENTES
	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
	BASUREROS
	EQUIPAMIENTO SALUDABLE
	BOLARDOS DE HORMIGÓN

ARBOLADOS	
ESPECIFICACION	REF.
RELEVAMIENTO EXISTENTE	
NOTAS	
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.	
VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS	

PLANO DE UBICACION



1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LT	LGR	AJL	18/05/25
0	EMISION ORIGINAL	JAP/AB	LGR	AJL	
REV.	DESCRIPCION	REV.	FECHA	APROB.	FECHA
Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1 PLANO: PLANO DEMOLICION ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000 77 UPLARQ-05.0 OBRA N° ELABORADO PLANO N° REV.					



REFERENCIAS	
REF.	ESPECIFICACION
	CAMINERIA EXISTENTE
●	POSTES
■	CESPED
●	CARTELERIA EXISTENTE
●	SEMAFORO
●	LUMINARIA EXISTENTE
■	PIRCA DE PIEDRA
■	ADOQUIN
●	MACETAS EXISTENTES
■	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
■	BANCOS DE HORMIGÓN Y MADERA
●	BASUREROS
●	EQUIPAMIENTO SALUDABLE
○	BOLARDOS DE HORMIGÓN



ARBOLADOS

EPEC: 7142 C.A. REF.

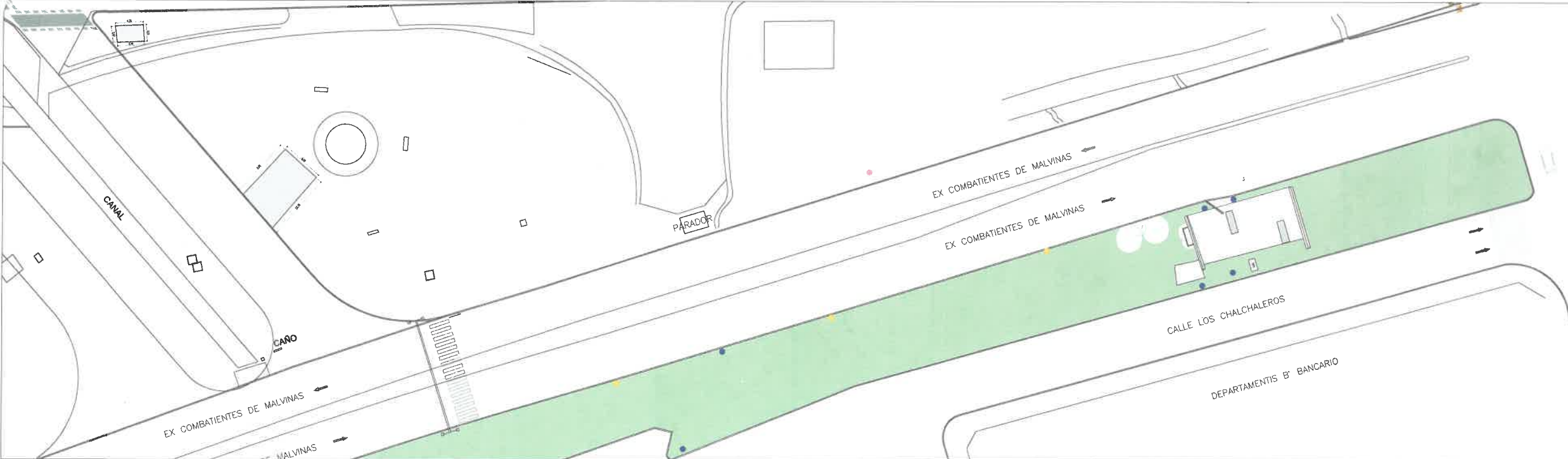
RELEVAMIENTO EXISTENTE

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR INTERFERENCIAS Y FACTIBILIDAD DE SERVICIOS

SECTOR 12-12 ESC 1:250



PLANO DE UBICACION



MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO		L1	L2	A.H.	L.V.
REF.	DESCRIPCION	FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO				
0	EMISION ORIGINAL				

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

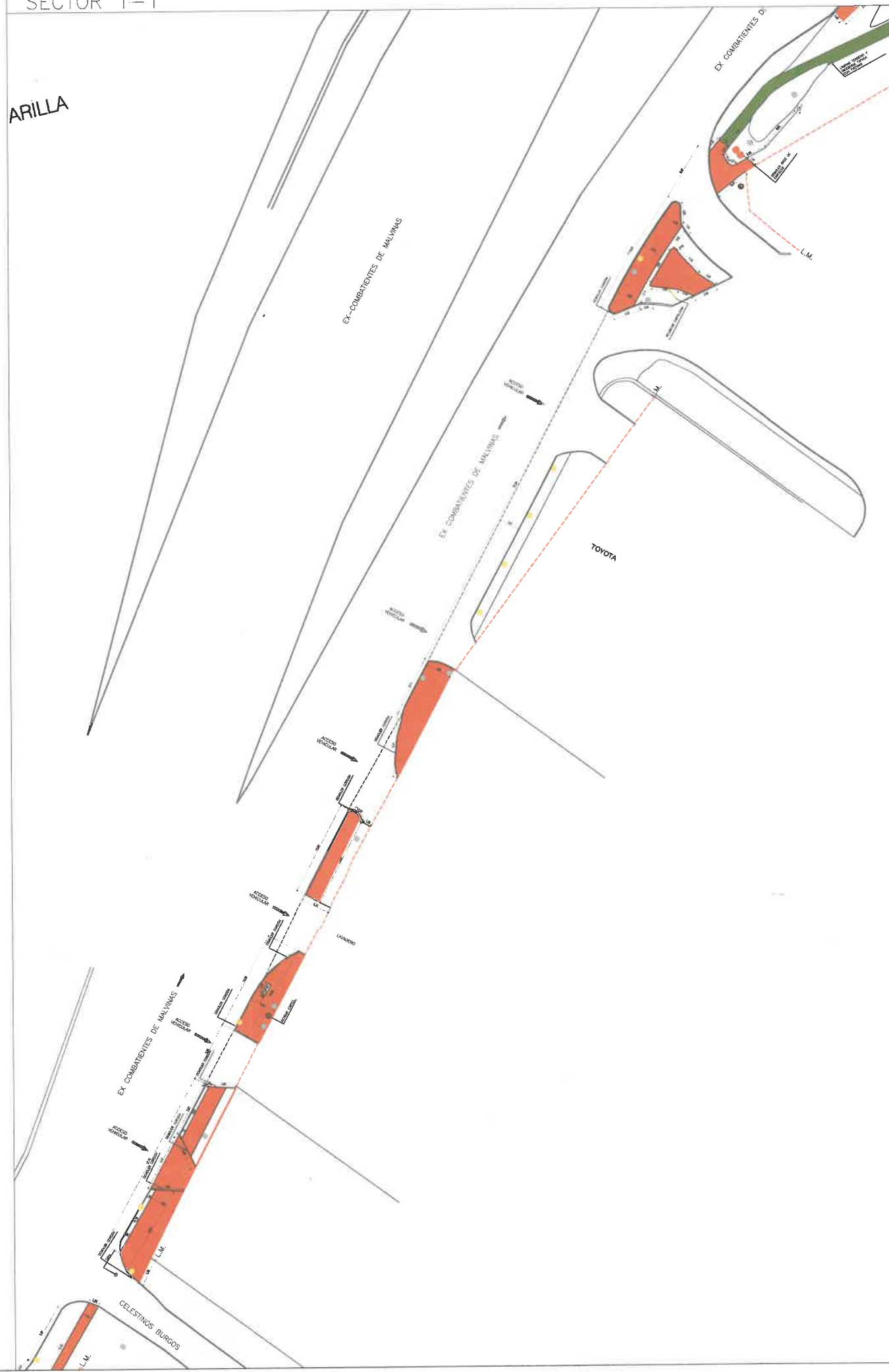
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO DEMOLICION

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:10

77 UPL-ARQ-06.0



REFERENCIAS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER
		RETIRAR
		LIMPIEZA DE TERRENO BAJO PIEDRAS
		DEMOLER Y REUBICAR



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO

EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- CASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TAREAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.

EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERÁ EXTREMARSE LA PRECAUCIÓN EN TODA INTERVENCIÓN SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCIÓN DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCIÓN DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEÚNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERÍAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO DE UBICACION - ESC. 1:2000



1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
0	PROYECTO ORIGINAL	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	SECRETARIO: AND GASTON VIOGA
MUNICIPALIDAD	SUBSECRETARIO: ARO PABLO SANCHEZ

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO DEMOLICIÓN

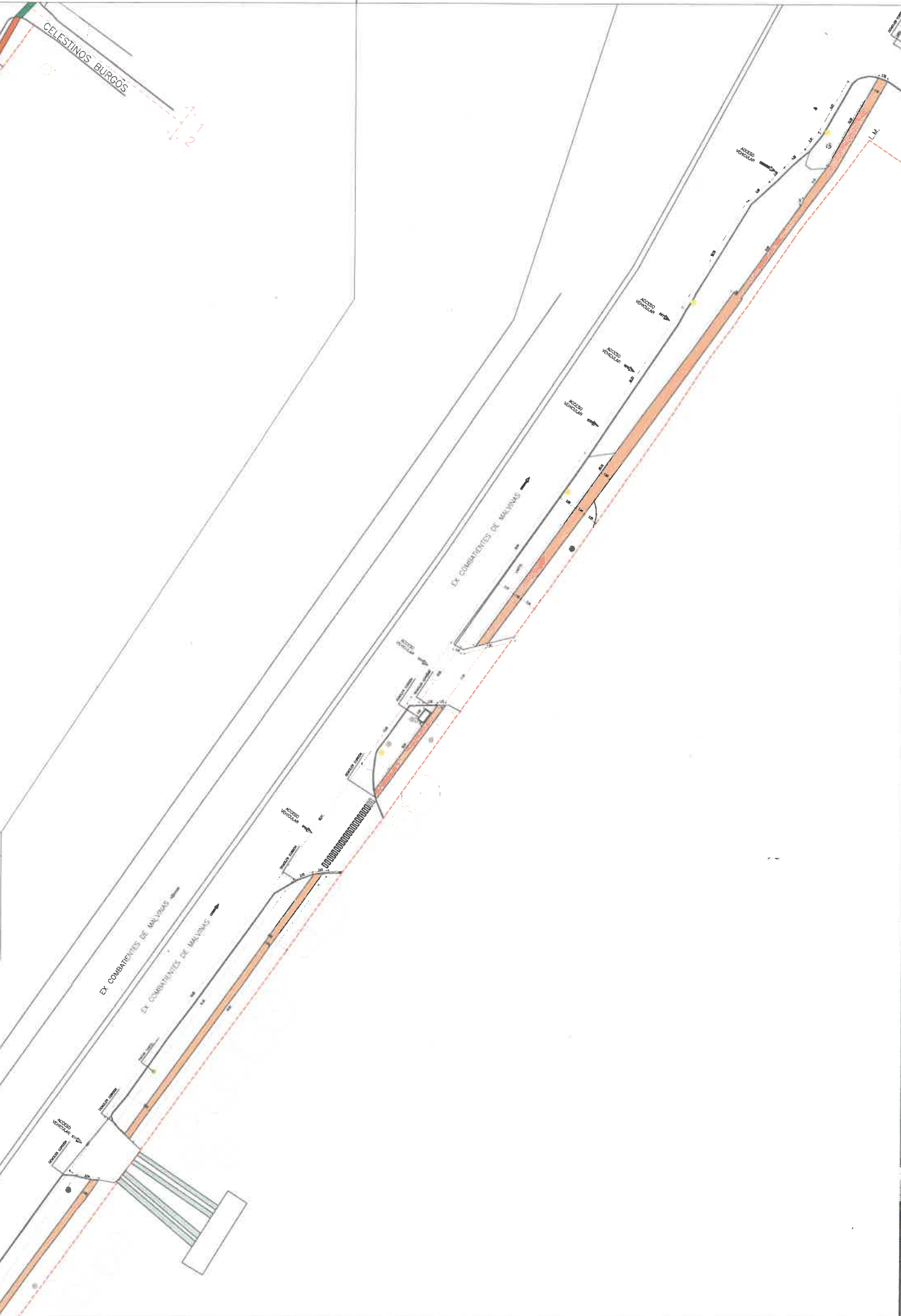
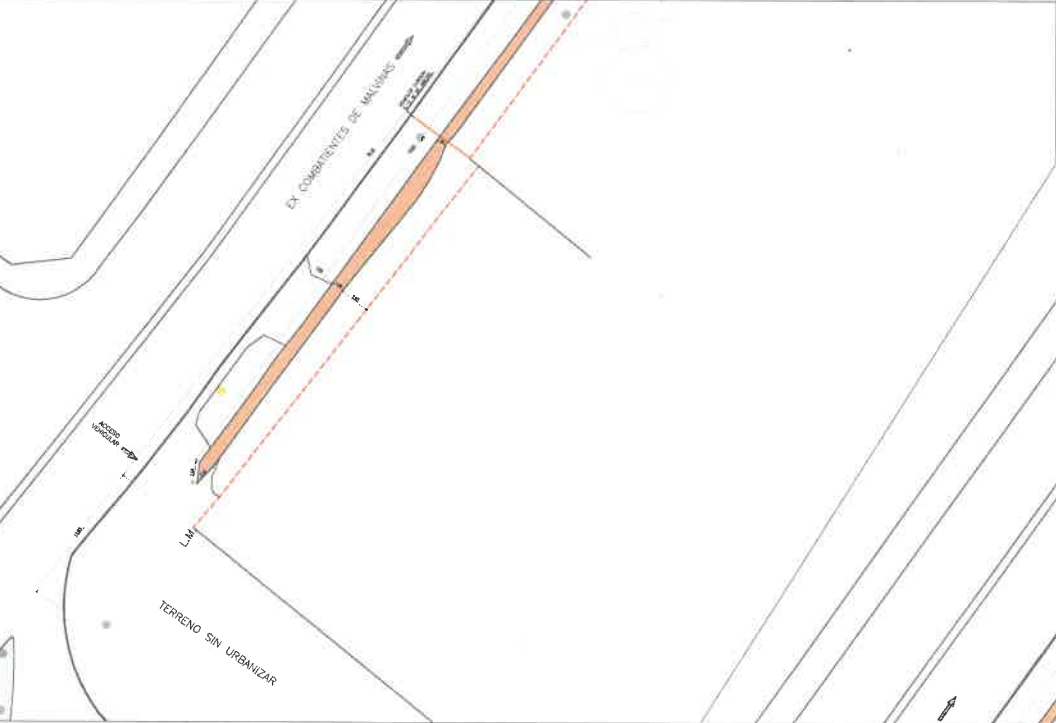
ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000

77 UPL-ARO-07.0

OBRA N° SUBSIDIO PLANO N° REV.



SECTOR 3-3 ESC 1:250



REFERENCIAS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER
		RETIRAR



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

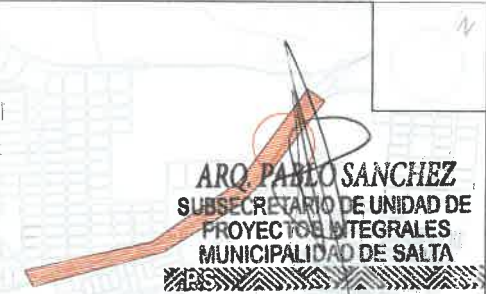
DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO

EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- GASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TAREAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.

EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERÁ EXTREMARSE LA PRECAUCION EN TODA INTERVENCION SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCION DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO DE UBICACION – ESC. 1:2000



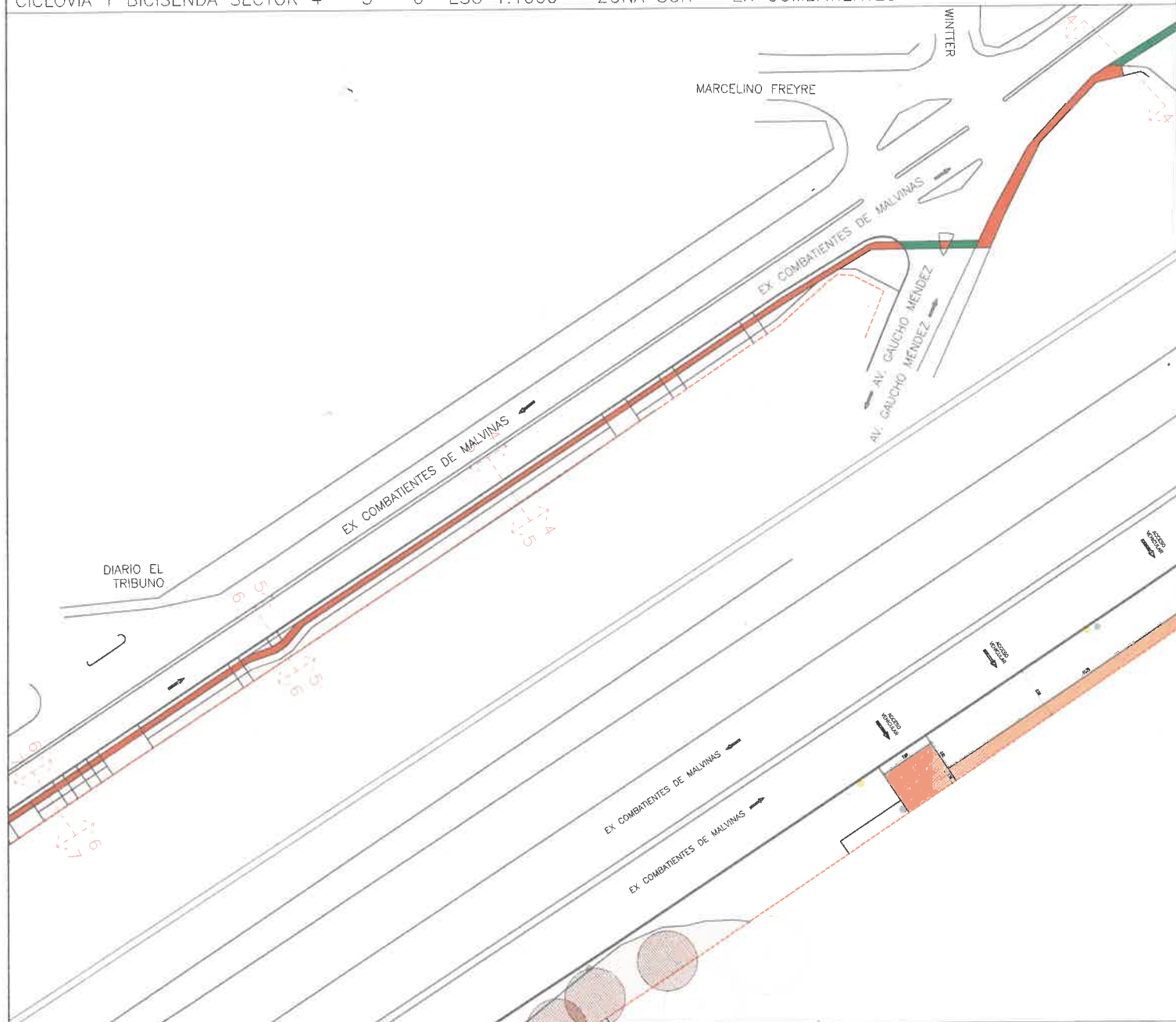
ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE
PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LY	LGR	AHL	10/06/23
0	EMISION ORIGINAL	1.0.0.0	LGR	AHL	
REV.	DESCRIPCION	REVISOR	REVISOR	REVISOR	FECHA

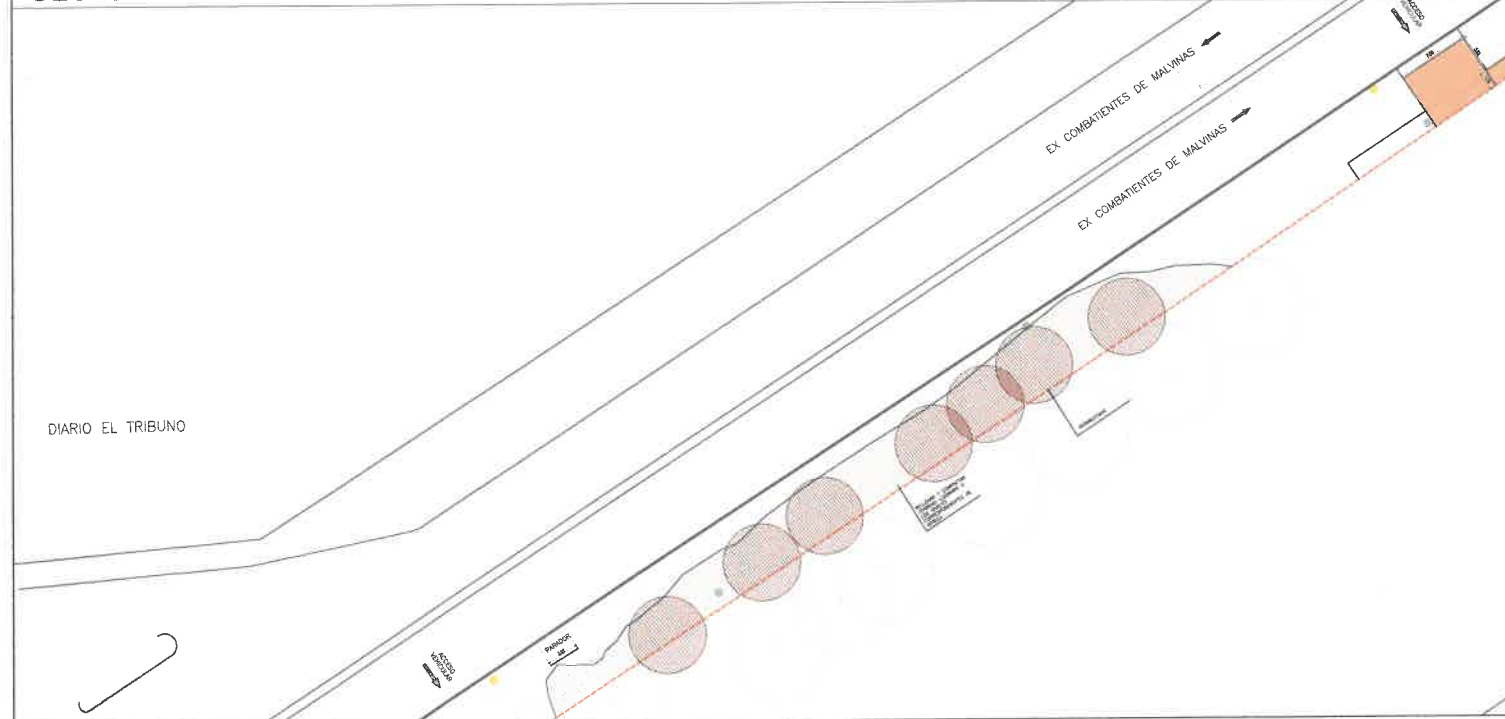
INTENDENTE: DR. JORGE M. ENRIQUE OJEDA
SECRETARIO: ARQ. GASTON VIOLA
SUBSECRETARIO: ARQ. PABLO SANCHEZ

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1
PLANO: PLANO DEMOLICION

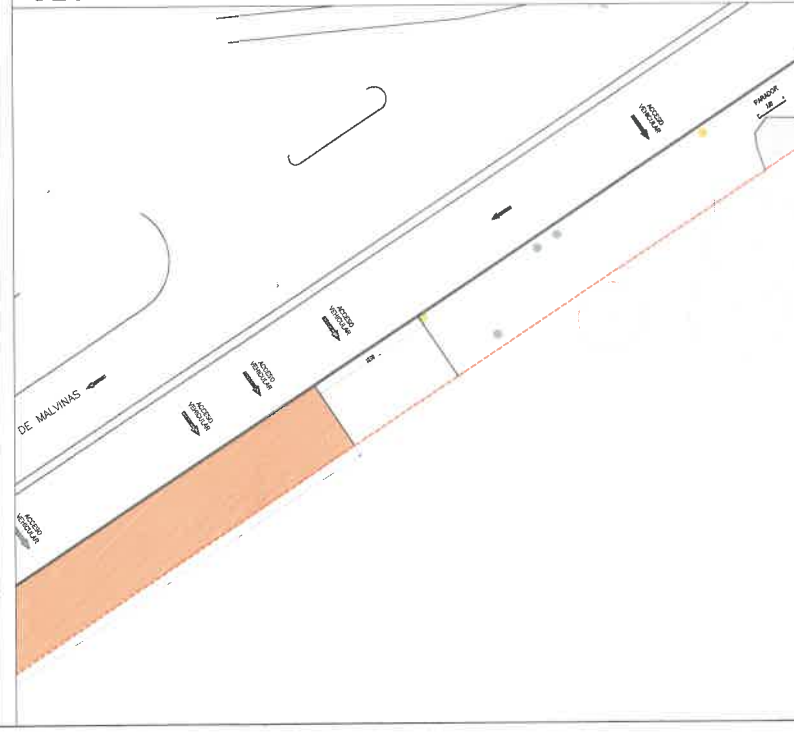
ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000
77 UPI-ARQ-08_0
CADA 10' BARRIO PLANO 10' REV.



SECTOR 5-5 ESC 1:250



SECTOR 6-6 ESC 1:250



REFERENCIAS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER
		RETIRAR
		LIMPIEZA DE TERRENO BAJO PIEDRAS
		DEMOLER Y REUBICAR
		NIVELACION Y COMPACTACION



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO

EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- GASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TAREAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.

EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERA EXTREMARSE LA PRECAUCION EN TODA INTERVENCION SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCION DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

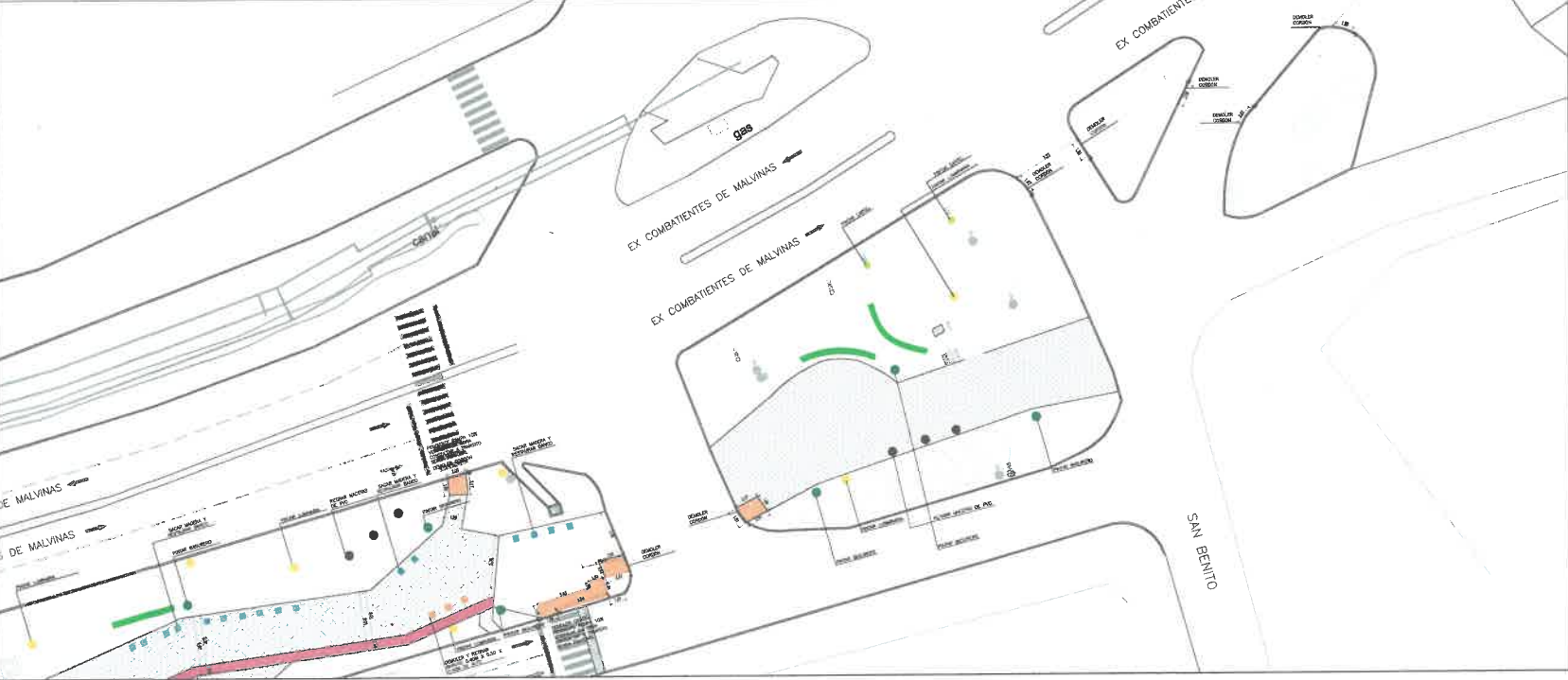
PLANO DE UBICACION



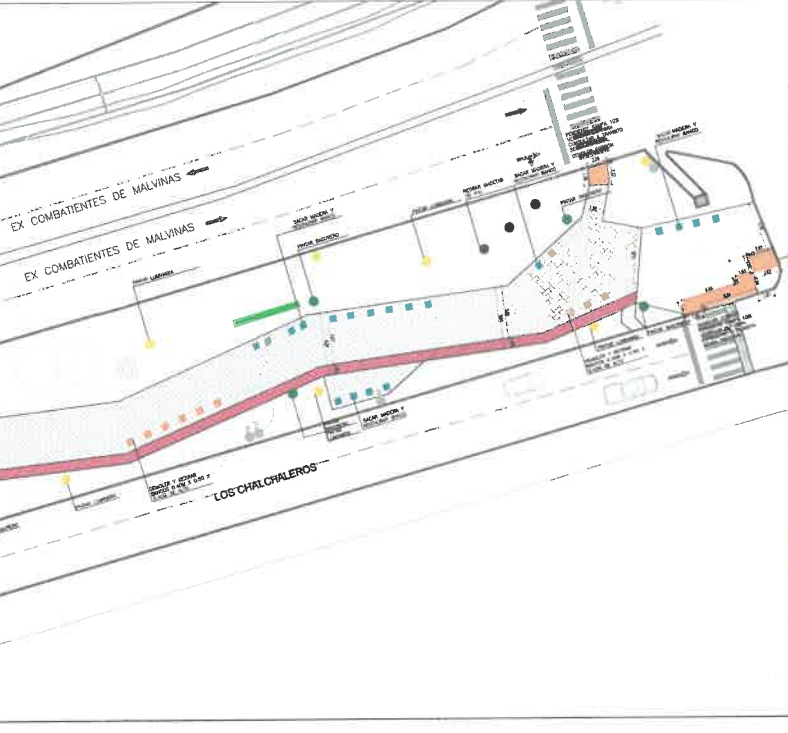
1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LY	LGA	AK	19/01/25
2	UBICACION ORIGINAL	143.4.9	LGA	AK	
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
INTENDENTE: DR. JORGE M. ENRIQUINO DURAND SECRETARIO: ARQ. GASTON VIOLA SUBSECRETARIO: ARQ. PABLO SANCHEZ					
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES					
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1					
PLANO: PLANO DEMOLICION					
ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000					
77. UPL-ARQ-09_0					
CADA 10' EUBRO: PLAN 10' REV.					



SECTOR 8-8 ESC 1:250



SECTOR 9-9 ESC 1:250

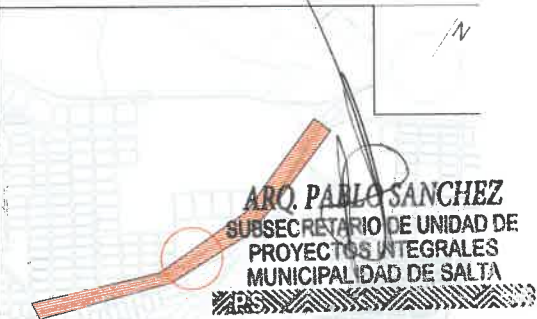


REFERENCIAS		
REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER
		RETIRAR
		LIMPIEZA DE TERRENO BAJO PIEDRAS
		DEMOLER Y REUBICAR
		RELLENO Y COMPACTACION
		RETIRO MADERA BANCOS
		PINTURA PARA BASUREROS
		PINTURA PARA EQUIPAMIENTO SALUDABLE
		PINTURA PARA LUMINARIA
		MANTENIMIENTO BICISENDA
		MANTENIMIENTO PIRCA DE PIEDRA

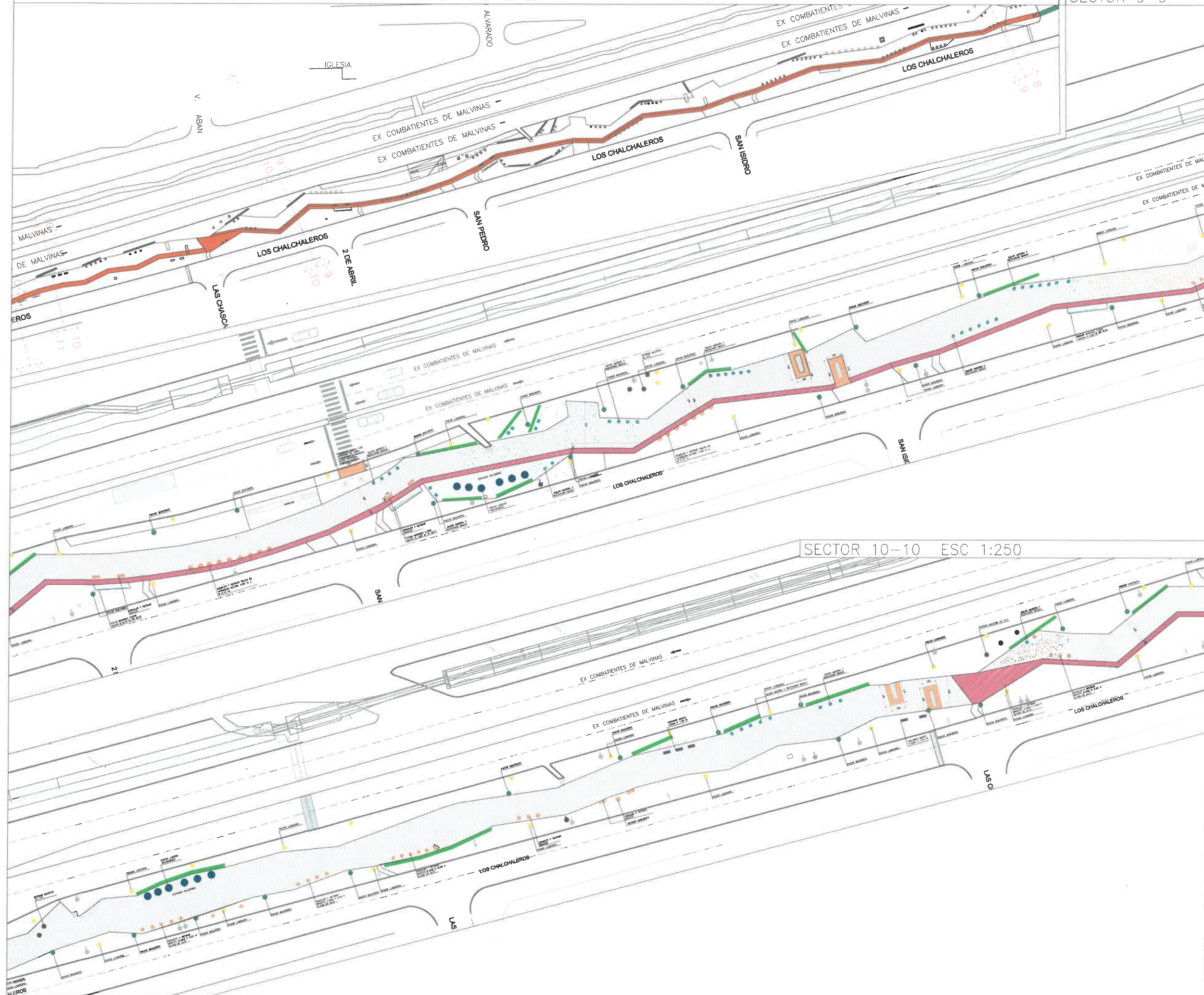


NOTAS	
TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO. QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.	
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.	
DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO	
EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- GASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TAREAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.	
EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERA EXTREMARSE LA PRECAUCION EN TODA INTERVENCION SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCION DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.	
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ADECCER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.	

PLANO DE UBICACION – ESC. 1:2000



MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO		LY	L&R	A.M.	20/06/22
0	EDICION ORIGINAL	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
1	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
2	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
3	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
4	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
5	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
6	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
7	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
8	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
9	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
10	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
11	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
12	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
13	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
14	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
15	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
16	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
17	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
18	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
19	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
20	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
21	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
22	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
23	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
24	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
25	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
26	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
27	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
28	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
29	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
30	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
31	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
32	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
33	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
34	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
35	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
36	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
37	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
38	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
39	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
40	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
41	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
42	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
43	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
44	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
45	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
46	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
47	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
48	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
49	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
50	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
51	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
52	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
53	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
54	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
55	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
56	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
57	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
58	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
59	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
60	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
61	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
62	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
63	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
64	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
65	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
66	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
67	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
68	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
69	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
70	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
71	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
72	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
73	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
74	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
75	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
76	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
77	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
78	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
79	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
80	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
81	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
82	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
83	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
84	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
85	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
86	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
87	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
88	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
89	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
90	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
91	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
92	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
93	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
94	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
95	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
96	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
97	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
98	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
99	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22
100	REVISION	14.04.22	14.04.22	A.M.	14.04.22



REFERENCIAS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
		DEMOLER
		RETIRAR
		DEMOLER Y REUBICAR
		RETIRO MADERA BANCOS
		PINTURA PARA BASUREROS
		PINTURA PARA EQUIPAMIENTO SALUDABLE
		PINTURA PARA LUMINARIA (34)
		MANTENIMIENTO BICISENDA
		MANTENIMIENTO PIRCA DE PIEDRA
		PINTURA PARA BARANDAS



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO.

EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- GASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TARCAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.

EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERA EXTREMARSE LA PRECAUCION EN TODA INTERVENCION SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCION DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENICION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACONECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO DE UBICACION



1	MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LT	LGR	A.H.	3270
0	EMISION ORIGINAL	J.E.P.A.G.	L.G.R.	A.H.	
REV.		REV.	REV.	REV.	REV.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

INTERINTELENTE: JULIO CESAR M. SANCHEZ
SECRETARIO: ANA GASTON VIOGA
SUBSECRETARIO: PABLO SANCHEZ

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

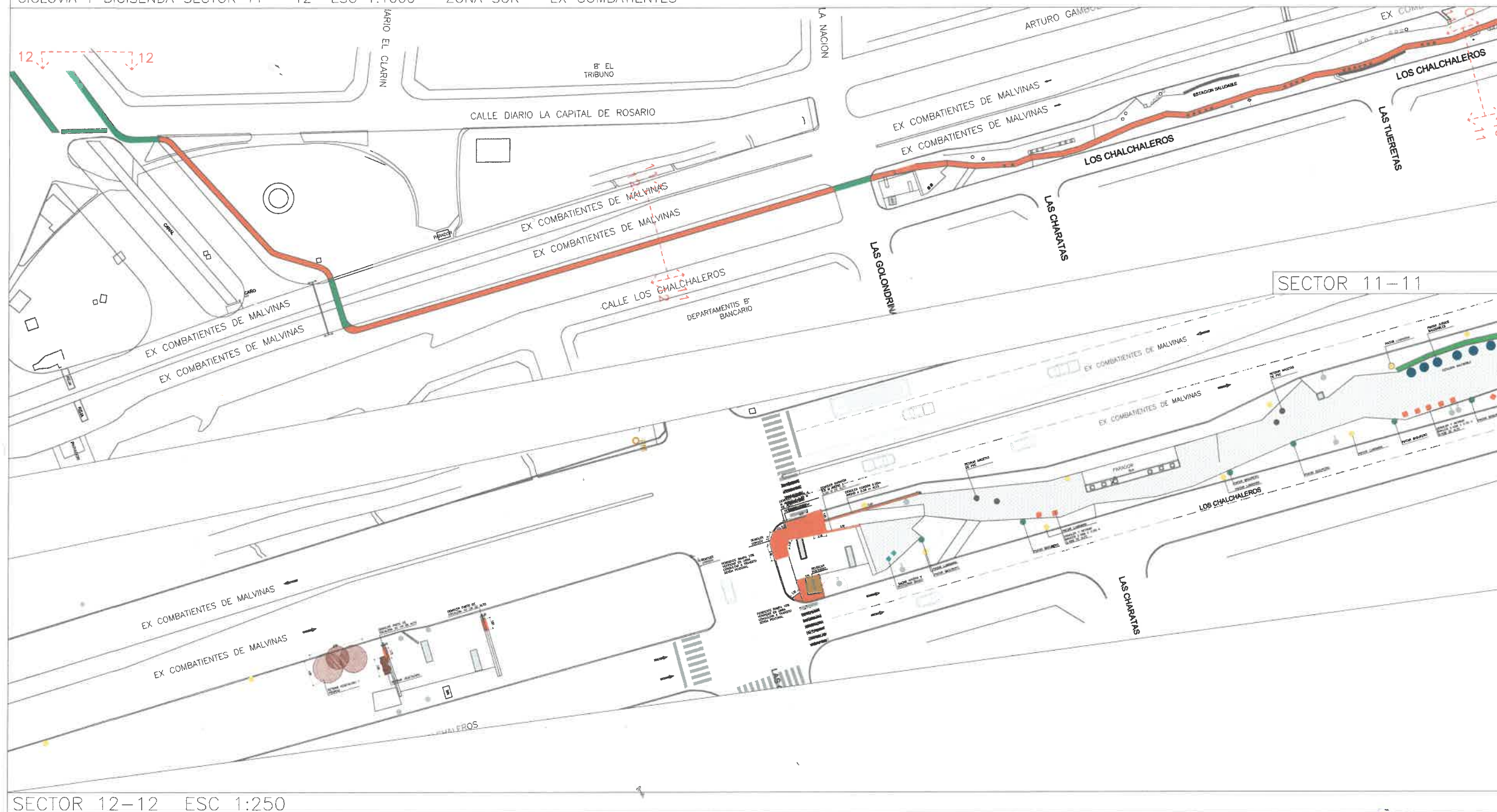
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO DEMOLICION

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:10

77 UPL-ARQ.11.0

USUARIO: PABLO SANCHEZ



REFERENCIAS

REF.	CODIGO	ESPECIFICACION
1	DEMOLER	DEMOLER
2	RETIRAR	RETIRAR
3	DEMOLER Y REUBICAR	DEMOLER Y REUBICAR
4	RETIRO MADERA BANDOS	RETIRO MADERA BANDOS
5	PINTURA PARA BASUREROS	PINTURA PARA BASUREROS
6	PINTURA PARA EQUIPAMIENTO SALVABLE	PINTURA PARA EQUIPAMIENTO SALVABLE
7	PINTURA PARA LUMINARIA (34)	PINTURA PARA LUMINARIA (34)
8	MANTENIMIENTO PIRCA DE PIEDRA	MANTENIMIENTO PIRCA DE PIEDRA
9	DESMALEZADO	DESMALEZADO

NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

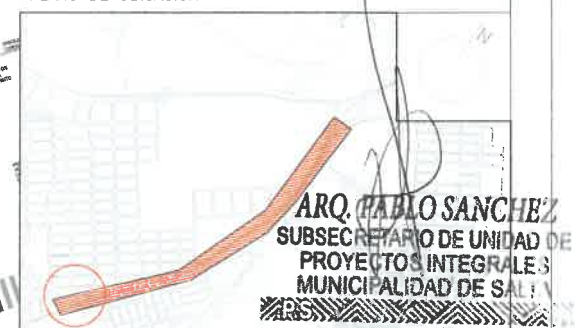
DEMOLICION DE VADOS CORROBORAR DIMENSIONES CON TRANSITO

EN EL CASO DE ENCONTRARSE CASILLAS DE AGUAS DEL NORTE- GASNOR, DAR AVISO A DICHA ENTIDAD PREVIO A LA EJECUCION DE TAREAS EN LA ZONA, RESPETANDO SU RADIO DE INTERFERENCIA.

EN ALGUNOS SECTORES LA BICISENDA Y LA VEREDA SE ENCUENTRAN UBICADAS SOBRE LA TRAZA DE UN CANAL PLUVIAL. ESTA SUPERFICIE FUNCIONA COMO TAPA DEL MISMO, POR LO QUE DEBERÁ EXTREMARSE LA PRECAUCION EN TODA INTERVENCION SOBRE ESTE SECTOR. NO SE PERMITEN PERFORACIONES, CARGAS EXCESIVAS, NI EJECUCION DE FUNDACIONES PROFUNDAS SIN CONSULTA PREVIA CON EL ORGANISMO COMPETENTE.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS TENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO DE UBICACION



MODIFICACIONES GENERALES DE PROYECTO	LT	CEJA	A.H.	15/09/25
1. MODIFICACION ORIGINAL	14.845	1.624	A.H.	
REV.	28.865	1.624	15/09/25	

Salta MUNICIPALIDAD SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

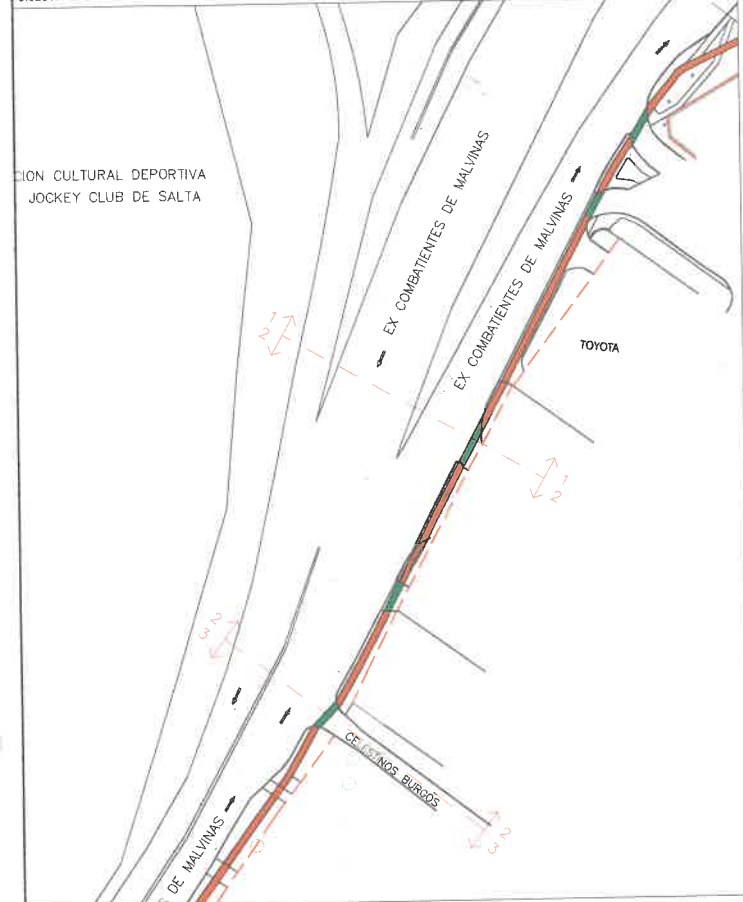
PLANO: PLANO DEMOLICION

ESCALA: ESC. 1:500 - 1:1000

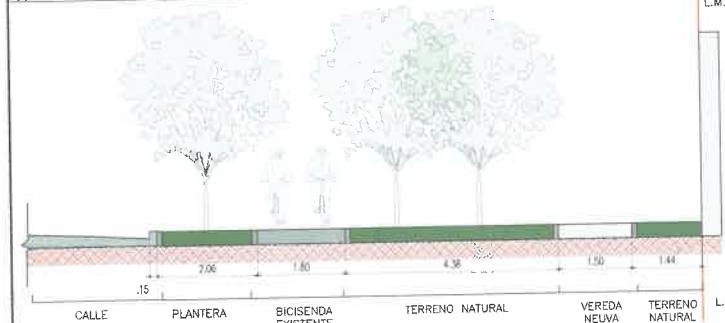
77. UPL-ARQ-12.0

OBRA N° BURO - PLANO N° REV.

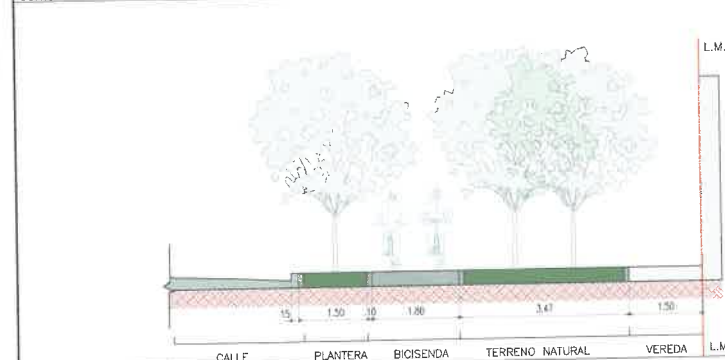
CICLOVIA Y BICISENSA SECTOR 1 Y 2 - ZONA SUR - EX COMBATIENTES



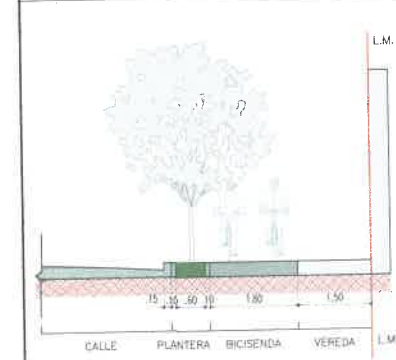
CORTE A-A



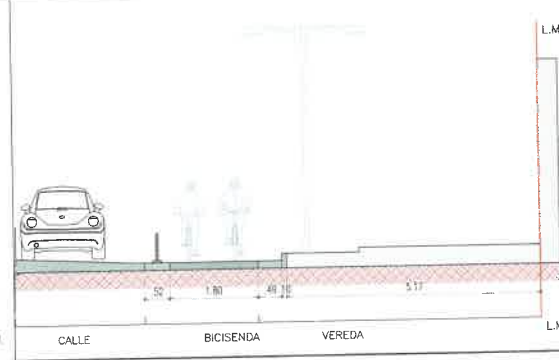
CORTE B-B



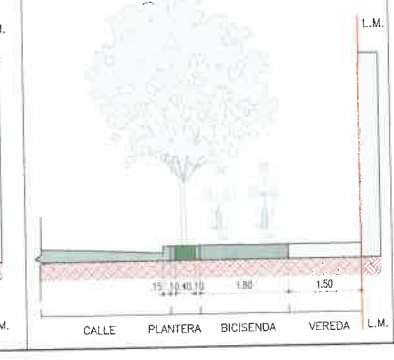
CORTE C-C



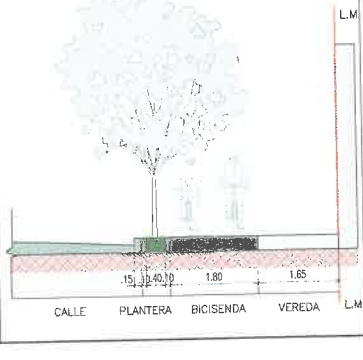
CORTE D-D



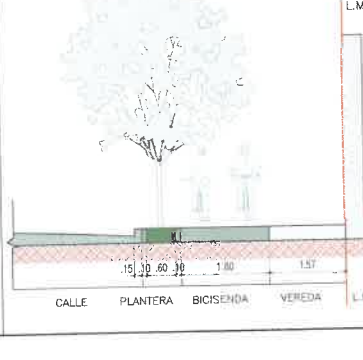
CORTE E-E



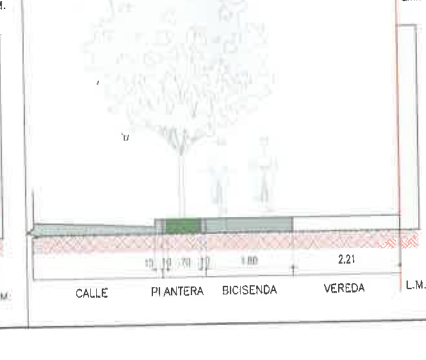
CORTE F-F



CORTE G-G



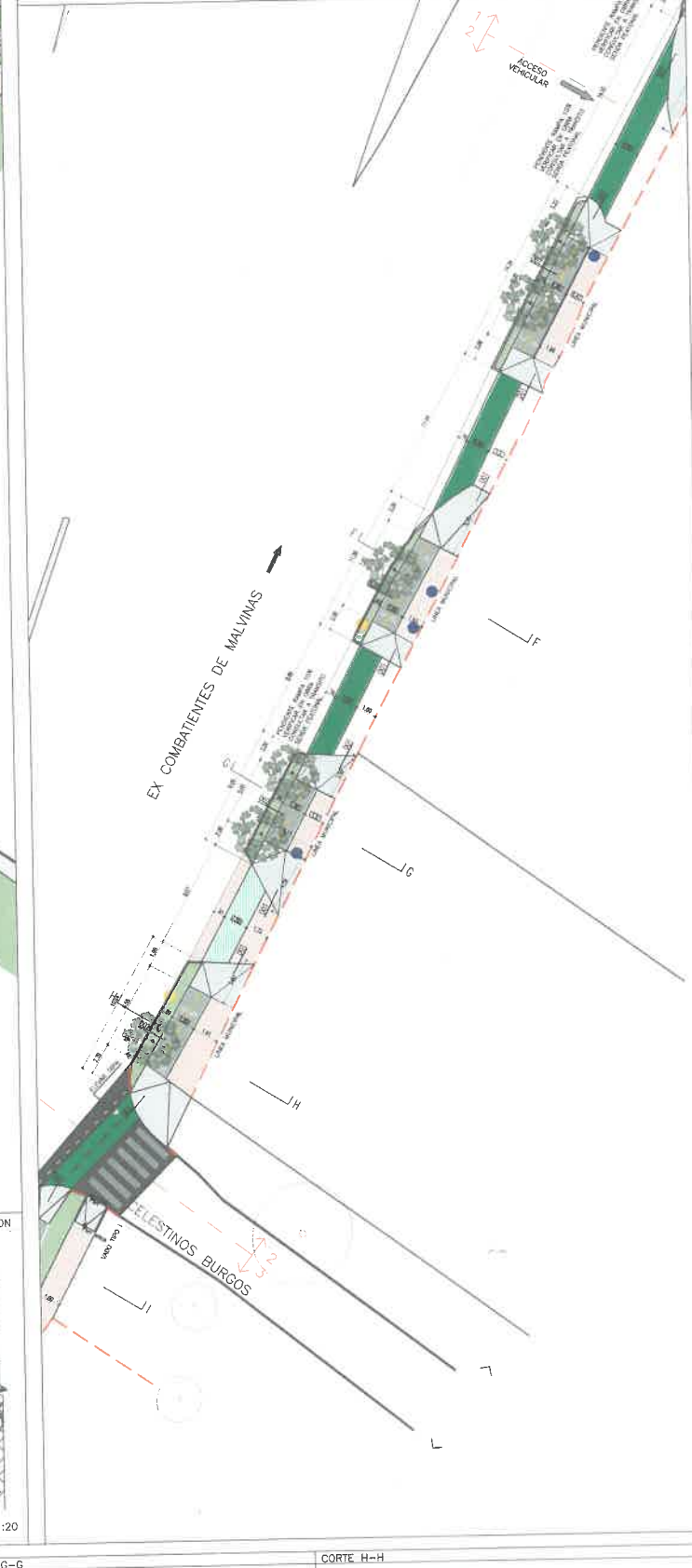
CORTE H-H



SECTOR 1-1



SECTOR 2-2



REFERENCIAS		EQUIPAMIENTO	
PISOS MATERIALIDAD	REF.	REF.	ESPECIFICACION
P1 CONTRAPISO PARA BICISENSA CON TERMINACION FRATASADA (INCLUYE SELLADO DE JUNTAS)		POSTES	
P2 PINTURA VAL COLOR VERDE SOBRE CALLE		CARTELES EXISTENTES	
P3 CONTRAPISO ARMADO CON TERMINACION FRATASADA + PINTURA VAL COLOR VERDE		SEMAFORO	
P4 CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION IF FRATASADA		LUMINARIA EXISTENTE	
P5 PINTURA VAL COLOR ROJO SOBRE EJE SECO			
P6 VEREDA CON ADORNOS EXISTENTES		MUROS	
P7 VEREDA EXISTENTE		REF. CODIGO	ESPECIFICACION
P8 PROPUESTA COPIER/FRATASADO		M1 CORDON DE IF	
P9 FRAMMENTO NUEVO			
P10 CONTRAPISO ARMADO CON TERMINACION IF FRAMMENTO			

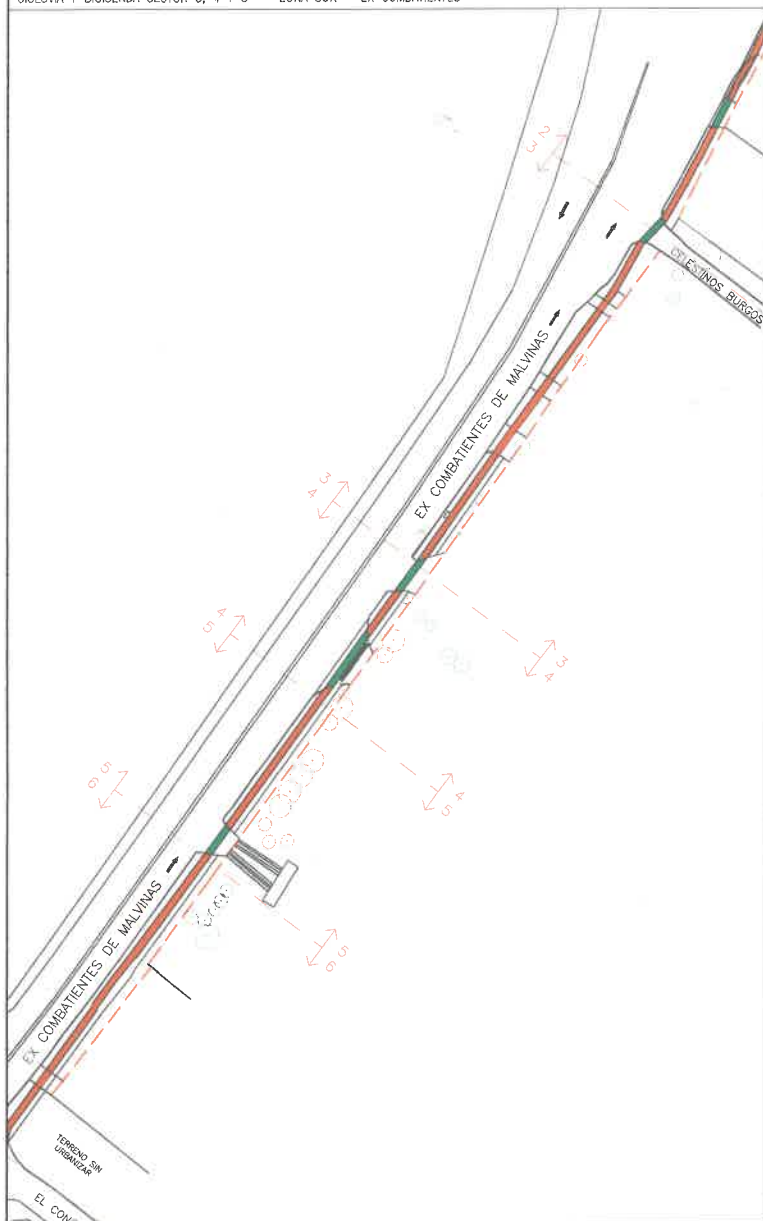
NOTAS

- TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A NUDO DE ANTERIORIDAD A LA OBRERA. EL CONTRATISTA EFECTUARA DOCUMENTACION ESCRITA Y FOTOGRAFICA DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES.
- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%
- RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 6.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA
- SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SEÑALES PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES. PROPONER VADOS SEGUN NORMATIVA A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.
- SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION
- SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENSA, ELIMINANDO VEGETACION, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE
- SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENSAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.
- EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENSA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.
- SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.
- LA BICISENSA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA
- EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL SIN INTERVENCION.
- QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN AQUEJAR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CABLES, MEDIDORES, CAÑERIAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

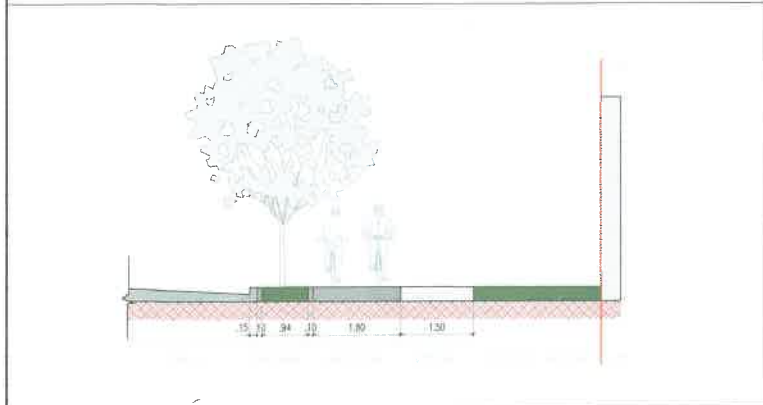
PLANO UBICACION



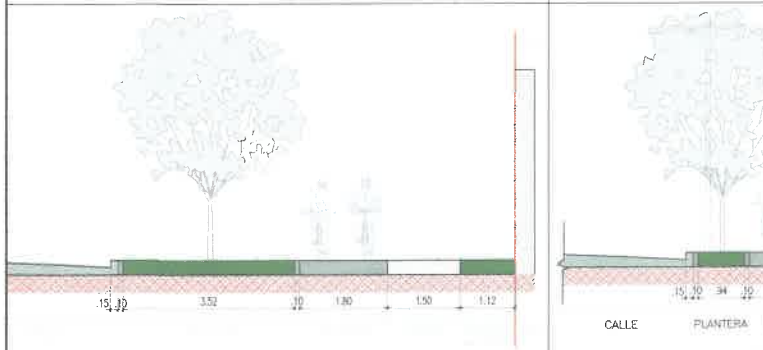
ARQ. PABLO SANCHEZ SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES MUNICIPALIDAD DE SALTA	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES OBRA: CICLOVIA Y BICISENSA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1 PLANO: PLANO ANTEPROYECTO CICLOVIA Y BICISENSA SECTOR 1 Y 2	ESCALA: 1:1000-1:200-1:75 77 UPLARQ.13.9 FECHA: 14/05/2024
--	---	---



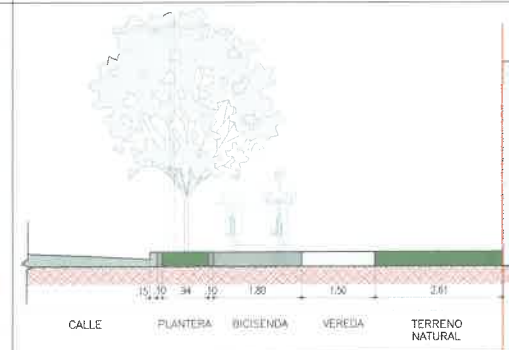
CORTE I-I



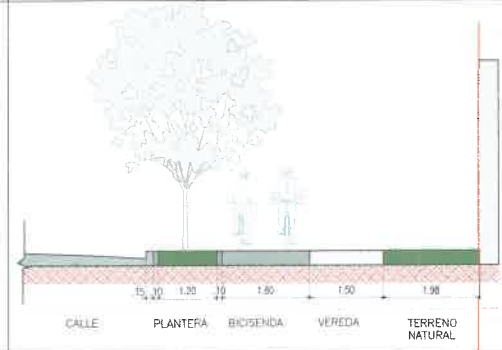
CORTE J-J



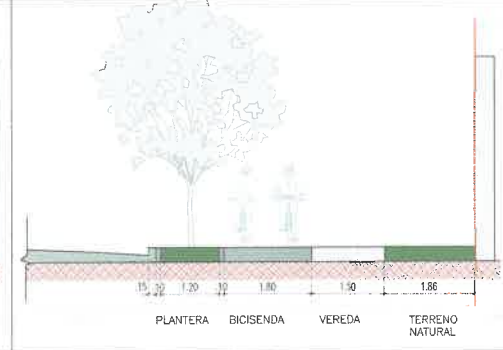
CORTE K-K



CORTE L-L



CORTE M-M



PISOS MATERIALIDAD		REFERENCIAS		EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION
P1	CONCRETO PARA BORDA CON TERMINACION FRASADA (INCLUIE SELADO DE JUNTAS)	REF.	POSTES	REF.	POSTES
P2	PINTURA VIAL COLOR VERDE SOBRE CALLE	REF.	CARTELES EXISTENTES	REF.	CARTELES EXISTENTES
P3	CONCRETO ARMADO CON TERMINACION FRASADA + PINTURA VIAL COLOR VERDE	REF.	SEMAFORO	REF.	SEMAFORO
P4	CONCRETO VESTIBULO MAQUINA CON TERMINACION Y FRASADO	REF.	LUMINARIA EXISTENTE	REF.	LUMINARIA EXISTENTE
P5	PINTURA VIAL COLOR ROJO SOBRE EJE SECO	REF.	MUROS	REF.	MUROS
P6	VEREDA CON ACODONES EXISTENTES	REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION
P7	VEREDA EXISTENTE	REF.	CODIGO	REF.	CODIGO
P8	PROPUESTA CEMENT/PAVIMENTO	REF.	M1	REF.	M1
P9	PAVIMENTO NUEVO	REF.	CODIGO DE R	REF.	CODIGO DE R
P10	CONCRETO RAMPA CON TERMINACION Y PAVIMENTO	REF.		REF.	

NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO PARA A CABIDA DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMARCACION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONRIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION

SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

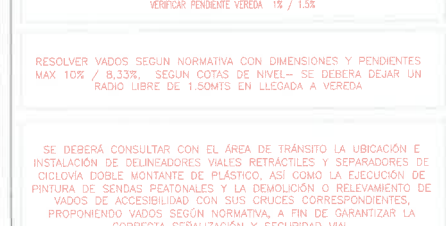
SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A AJUDA VEHICULAR SE DISPONDERA ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECCION Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS REQUERIDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACADecer AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA, CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO UBICACION



ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
0	VERSION ORIGINAL				
1	PROYECTO DE OBRA				
2	PROYECTO DE OBRA				
3	PROYECTO DE OBRA				
4	PROYECTO DE OBRA				
5	PROYECTO DE OBRA				
6	PROYECTO DE OBRA				
7	PROYECTO DE OBRA				
8	PROYECTO DE OBRA				
9	PROYECTO DE OBRA				
10	PROYECTO DE OBRA				

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO CICLOVIA Y BICISENDA SECTOR 3, 4 Y 5 ZONA SUR - EX COMBATIENTES

ESCALA: 1:1000-1:250-1:75

77. UPLARQ-14.0

OBRA N°

BUSQ. PLANO

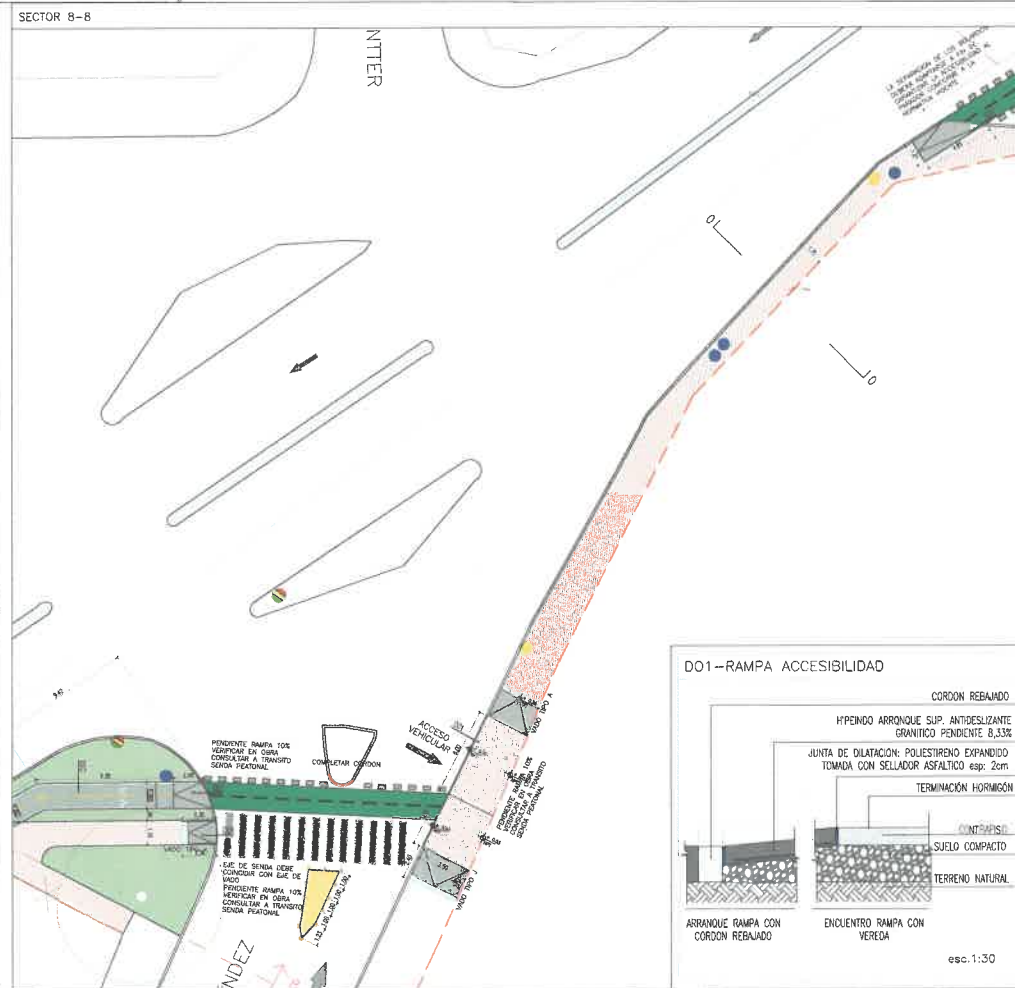
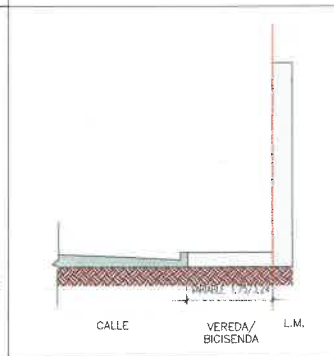
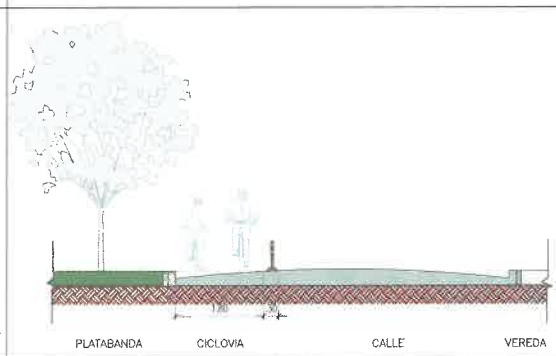
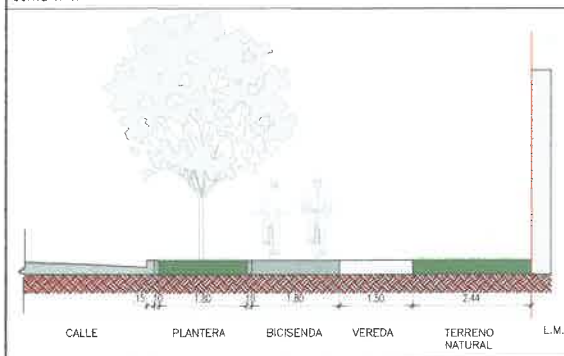
REF.



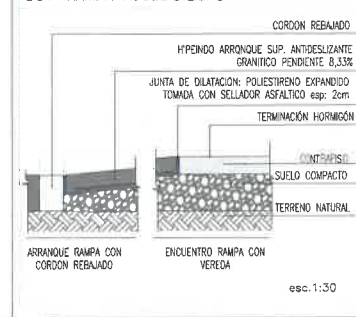
CORTE N-N

CORTE 9-9

CORTE 0-0



D01-RAMPA ACCESIBILIDAD



PISOS MATERIALIDAD		EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION
P1	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION PINTURA (INCLUIR SELLADO DE JUNTAS)	E1	POSTES
P2	PINTURA VAL COLOR VERDE SOBRE CALLE	E2	CARTELES EXISTENTES
P3	CONTRAPISO ARMADO CON TERMINACION PINTADO + PINTURA VAL COLOR VERDE	E3	SEMAFORO
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y PINTADO	E4	LUMINARIA EXISTENTE
P5	PINTURA VAL COLOR ROJO SOBRE EJE DECO	E5	DELINEADOR VAL RETRACTIL
P6	VEREDA CON ADORNOS EXISTENTES	E6	SEPARADOR DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE PLASTICO
P7	VEREDA EXISTENTE	E7	MUROS
P8	PROPUESTA CORDON/PASEADISIMO	E8	REF. CODIGO
P9	PASEADISIMO NUEVO	E9	ESPECIFICACION
P10	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION Y PINTADO	M1	CORDON DE R

NOTAS

TODO DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A NOMBRE DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHO PLANO EN ENTREVISTAS CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA: 1% / 1.5%

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SEÑALES PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION

SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

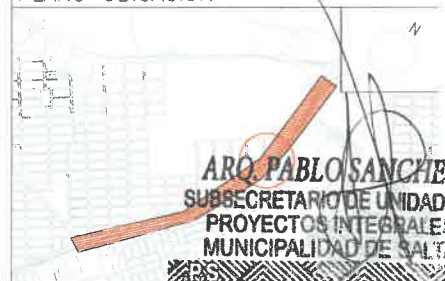
SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECALZOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSCURRIENTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS: CABLES, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO UBICACIÓN



6	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
7	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
8	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
9	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
10	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
11	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
12	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
13	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
14	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
15	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
16	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
17	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
18	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
19	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
20	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
21	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
22	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
23	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
24	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
25	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
26	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
27	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
28	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
29	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
30	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
31	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
32	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
33	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
34	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
35	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
36	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
37	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
38	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
39	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
40	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
41	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
42	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
43	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
44	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
45	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
46	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
47	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
48	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
49	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
50	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
51	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
52	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
53	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
54	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
55	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
56	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
57	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
58	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
59	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
60	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
61	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
62	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
63	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
64	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
65	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
66	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
67	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
68	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
69	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
70	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
71	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
72	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
73	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
74	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
75	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
76	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
77	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
78	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
79	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
80	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
81	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
82	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
83	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
84	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
85	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
86	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
87	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
88	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
89	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
90	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
91	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
92	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
93	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
94	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
95	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
96	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
97	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
98	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
99	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300
100	EMISION ORIGINAL	1:300	1:300	1:300	1:300

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES

OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1

PLANO: PLANO ANTEPROYECTO

CICLOVIA Y BICISENDA SECTOR 6, 7 Y 8 ZONA SUR - EX COMBATIENTES

ESCALA: 1:1000-1:250-1:75

77-UP-ARQ-15-0

PISOS MATERIALIDAD		REFERENCIAS		EQUIPAMIENTO	
DETALLE	DESCRIPCION	REF.	DETALLE	REF.	ESPECIFICACION
P1	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION FRATAGADA (INCLUIR SELLADOR DE JUNTAS)				
P2	PINTURA VAL COLOR VERDE SOBRE CALLE				
P3	CONTRAPISO ANILLO CON TERMINACION FRATAGADA + PINTURA VAL COLOR VERDE				
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATAGADO				
P5	PINTURA VAL COLOR ROJO SOBRE EJE SECO				
P6	VEREDA CON AGUJONES EXISTENTES				
P7	VEREDA EXISTENTE				
P8	PROPUESTA CESPED/PASADIZO				
P9	PAVIMENTO NUEVO				
P10	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION Y PAVIMENTO				

NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, PARA LA CUAL SE DEBERA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHO PLAN EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% SEGUN COTAS DE NIVEL. SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA.

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONRIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTRACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION.

SE DEBERA REALIZAR DESMALLERADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUPOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE.

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

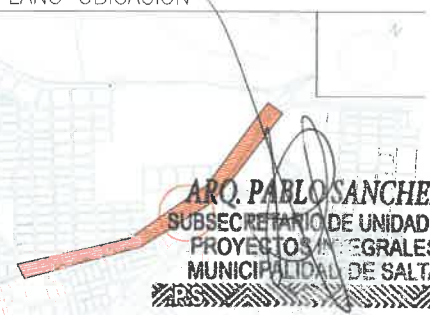
EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INTERIOR A LA INDICADA.

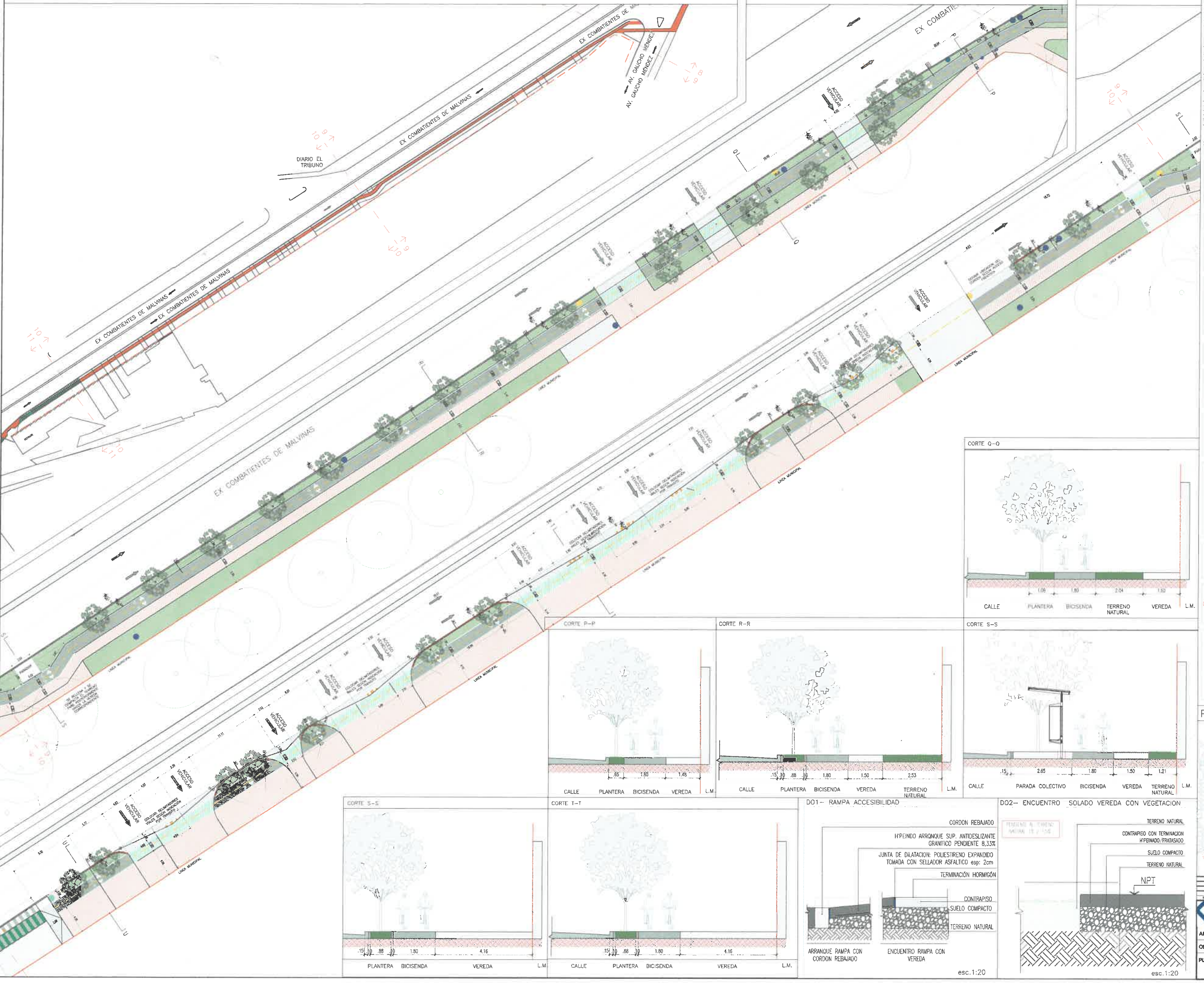
EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDERAN ACADIR AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO UBICACIÓN



AREA:	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES	ESCALA:	1:1000 - 1:250
OBRA:	CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1	PLANO:	PLANO ANTEPROYECTO
PLANO:	CICLOVIA Y BICISENDA SECTOR 9 Y 10 ZONA SUR - EX COMBATIENTES	OBRA N°:	UPLAQ-16-0





NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO
 CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS
 CORRESPONDIENTES.

TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES
MAX 10% / 8,33%. SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN
RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERÁ CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACIÓN E INSTALACIÓN DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CIRCULACIÓN DOBLE MONTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCIÓN DE PINTURA DE SONDAS PEATONALES Y LA DEMOLICIÓN O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONIENDO VADOS SEGÚN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERÁ CONTACTAR CON EL ÁREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACIÓN

SE DEBERÁ REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACIÓN, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCIÓN. SE RESPETARÁN LOS ÁRBOLES EXISTENTES SEGÚN INDICACIONES DE INSPECCIÓN Y EL ÁREA D

SE DEBERÁ REALIZAR PLANO DE ALTIMETRÍA Y RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO-MÉTRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS, ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGÚN CÓDIGO DE EDIFICACIÓN.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDÓN NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA CIRCUNFERENCIA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL ÁREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCIÓN.

SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCIÓN DE TODOS LOS CORDONES CON UN ÁNGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES Y EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERÁ MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MÍNIMO DE 1,80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGÚN SECTOR CON UNA DIMENSIÓN INFERIOR A LA INDICADA

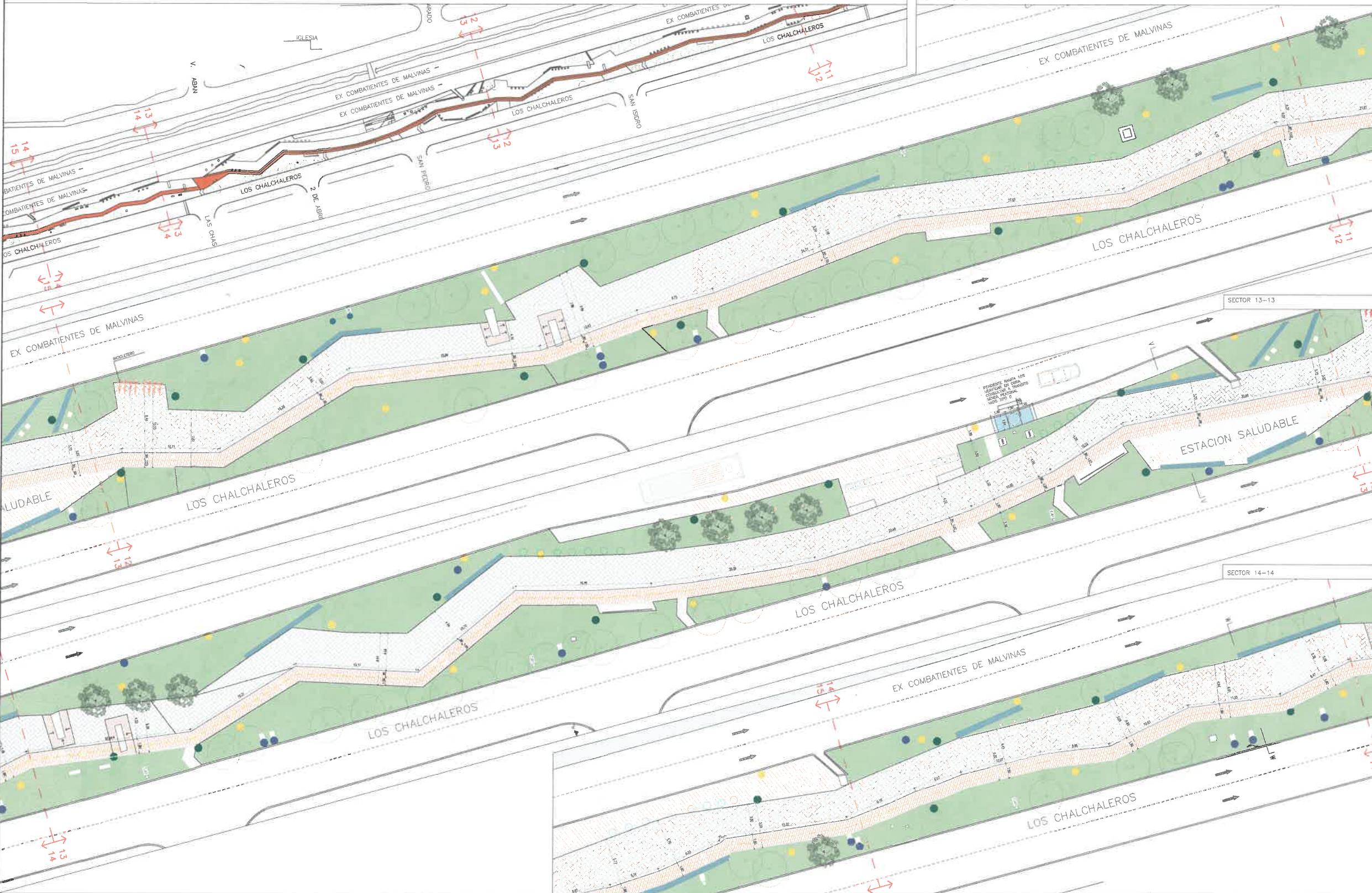
EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARÁ SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCIÓN.

QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCIÓN DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASSEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN CAERACER AL PERSONAL DE LA OBRA Y LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CÁMERAS, CABLES, ETC., CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE ACUEDUCTACIÓN, TELEFONÍA, ENERGÍA ELÉCTRICA, GAS, ETC., EXISTENTE EN LA OBRA.

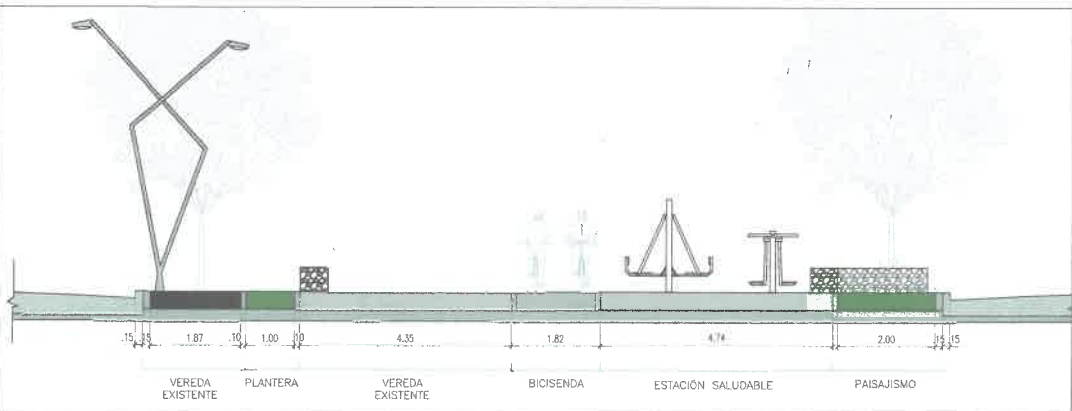
PLANO UBICACIÓN

ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE
PROYECTOS EGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

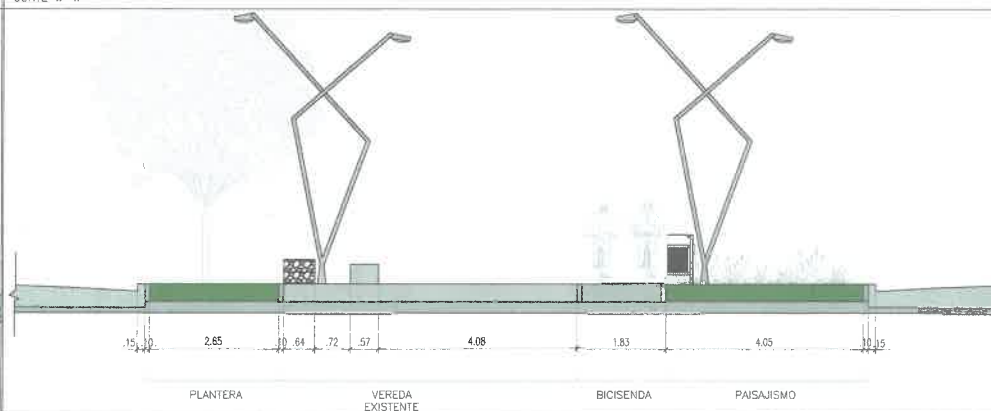
[illegible]



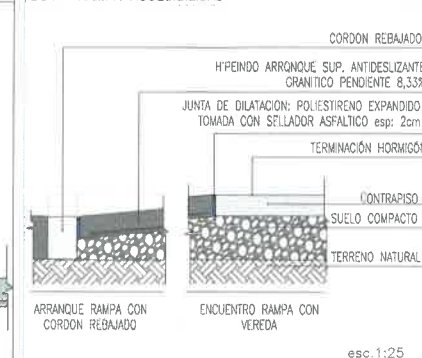
CORTE V-V



CORTE W-W



D01- RAMPA ACCESIBILIDAD



esc: 1:25

PISOS MATERIALIDAD		EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION
P1	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION	P1	POSTES
P2	PAVIMENTO PARA BICISENDA CON TERMINACION	P2	CARTELES EXISTENTES
P3	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION	P3	SEMAFORO
P4	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION	P4	LUMINARIA EXISTENTE
P5	PAVIMENTO PARA BICISENDA CON TERMINACION	P5	DELINDEADOR VIAL RETRACTIL
P6	VEREDA CON ADORNOS EXISTENTES	P6	SEPARADOR DE CICLOVIA DOBLE
P7	VEREDA EXISTENTE	P7	MONTANTE PLASTICO
P8	PROPOSTA CESPES/PAISAJISMO	P8	BANCOS EXISTENTES
P9	PAVIMENTO NUEVO	P9	MANCERAS EXISTENTES
P10	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION Y FERRADO	P10	BOLARDOS DE MOVILIDAD EXISTENTE
			PIRCA DE PIEDRA

NOTAS

1. TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO. EL DISEÑO Y CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBADA POR LOS CORRESPONDIENTES.

2. TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

3. VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1,5%

4. RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8,33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1,50MTS EN LLEGADA A VEREDA

5. SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINDEADORES VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

6. SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION

7. SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE

8. SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

9. EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

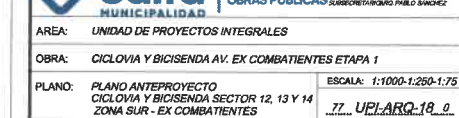
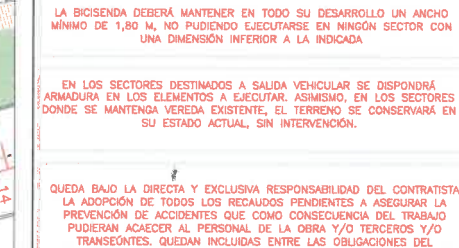
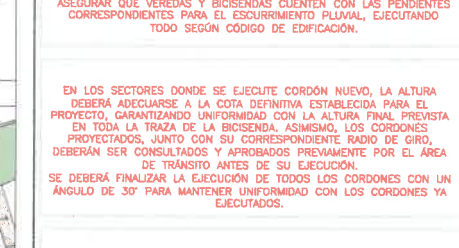
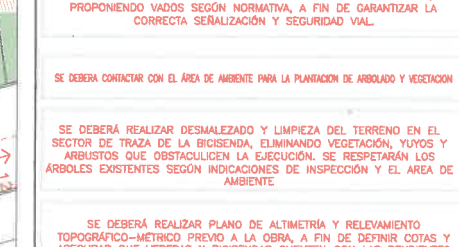
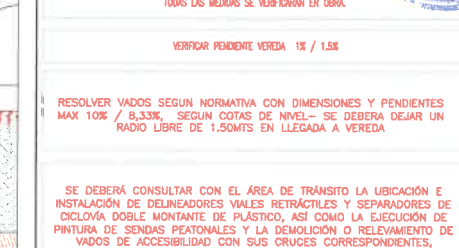
10. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

11. LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1,80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

12. EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

13. QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEUNTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CABLES, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

14. PLAN UBICACION



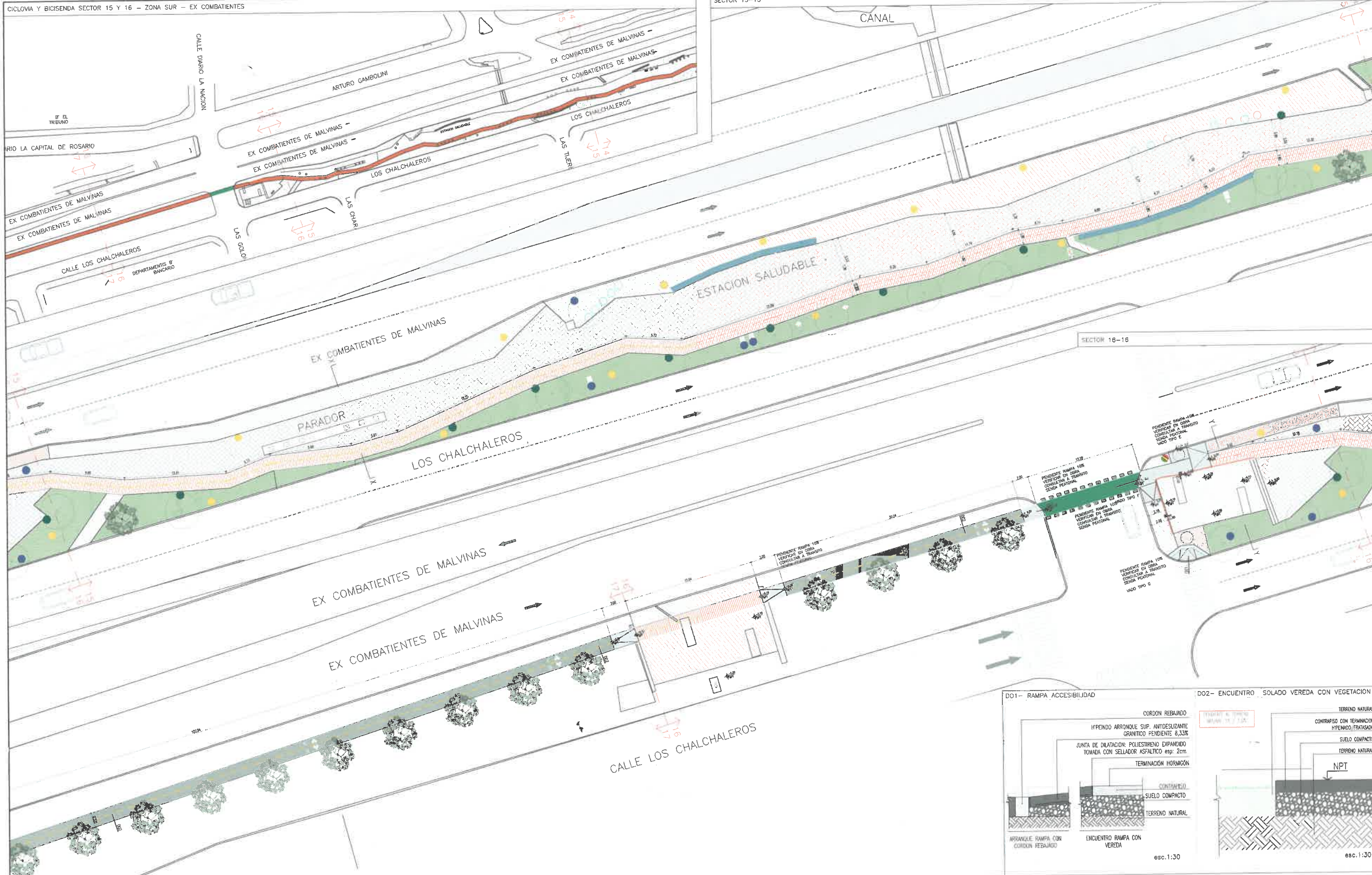
VEREDA EXISTENTE PLANTERA VEREDA EXISTENTE BICISENDA ESTACION SALUDABLE PAISAJISMO

VEREDA EXISTENTE PLANTERA VEREDA EXISTENTE BICISENDA PAISAJISMO

VEREDA EXISTENTE PLANTERA VEREDA EXISTENTE BICISENDA PAISAJISMO

VEREDA EXISTENTE PLANTERA VEREDA EXISTENTE BICISENDA PAISAJISMO

VEREDA EXISTENTE PLANTERA VEREDA EXISTENTE BICISENDA PAISAJISMO



PISOS MATERIALIDAD		REFERENCIAS		EQUIPAMIENTO	
REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION
P1	CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION FRATASADA (INCLUIR SELLADO DE JUNTAS)	REF.	POSTES		
P2	PINTURA VAL COLOR VERDE SOBRE CALLE		CORTES EXISTENTES		
P3	CONTRAPISO ARMADO CON TERMINACION FRATASADA + PINTURA VAL COLOR VERDE		SEMAFORO		
P4	CONTRAPISO VEREDA NUEVA CON TERMINACION Y FRATASADO		LUMINARIA EXISTENTE		
P5	PINTURA VAL COLOR ROJO SOBRE EJE SECC		DELINTEADOR VAL RETRACTIL		
P6	VEREDA CON AGUJEROS EXISTENTES		SEPARADOR DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE PLASTICO		
P7	VEREDA EXISTENTE		BANOS EXISTENTES		
P8	PROPUESTA CESPED/PAISAJISMO		MARCAS EXISTENTES		
P9	PAVIMENTO NUEVO		BOLAPISOS DE NORMACION EXISTENTE		
P10	CONTRAPISO RAMPA CON TERMINACION Y FRATASADO		PIRCA DE PIEDRA		

NOTAS

1. TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODO DE ANTEPROYECTO, CUYO CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHOS PLANOS EN ENTREVISTAS CORRESPONDIENTES.

2. TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

3. VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%

4. RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33% SEGUN COTAS DE NIVEL - SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

5. SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES, VALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVIA DOBLE MONTANTE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES, PROPONRIENDO VADOS SEGUN NORMATIVA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SERIALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

6. SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION.

7. SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUMOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE.

8. SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

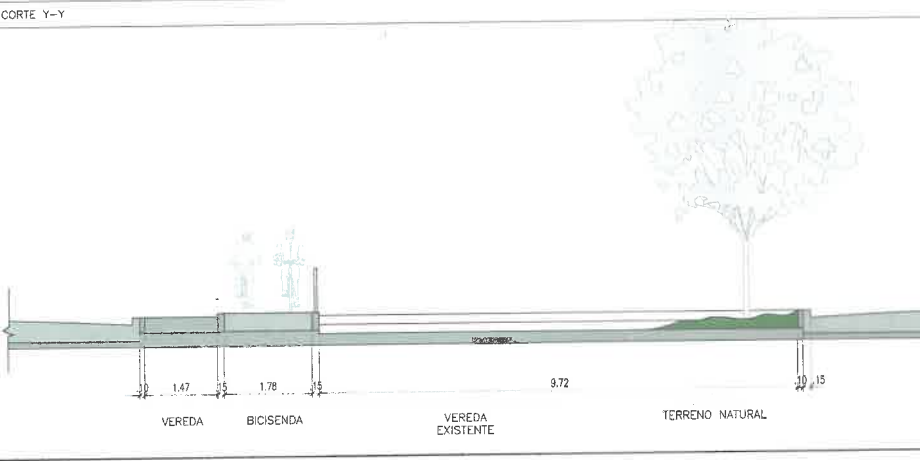
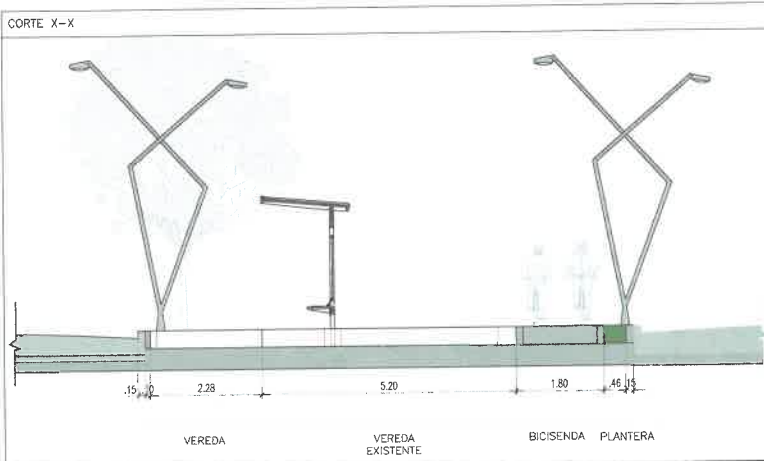
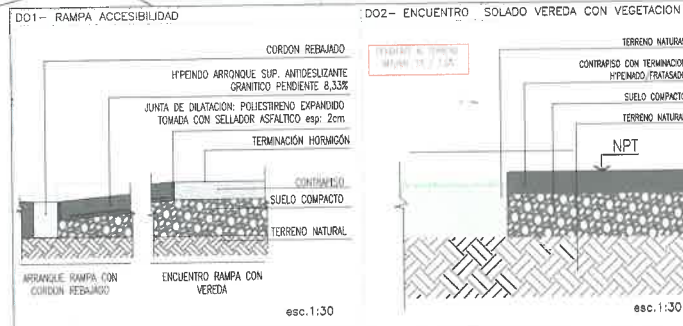
9. EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION.

10. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

11. LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA.

12. EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRÁ ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

13. QUEDA BAJO LA DIRECCION Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRASADO PUEDIERAN ACOCER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSIENTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIDORES, CANTERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELÉFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.



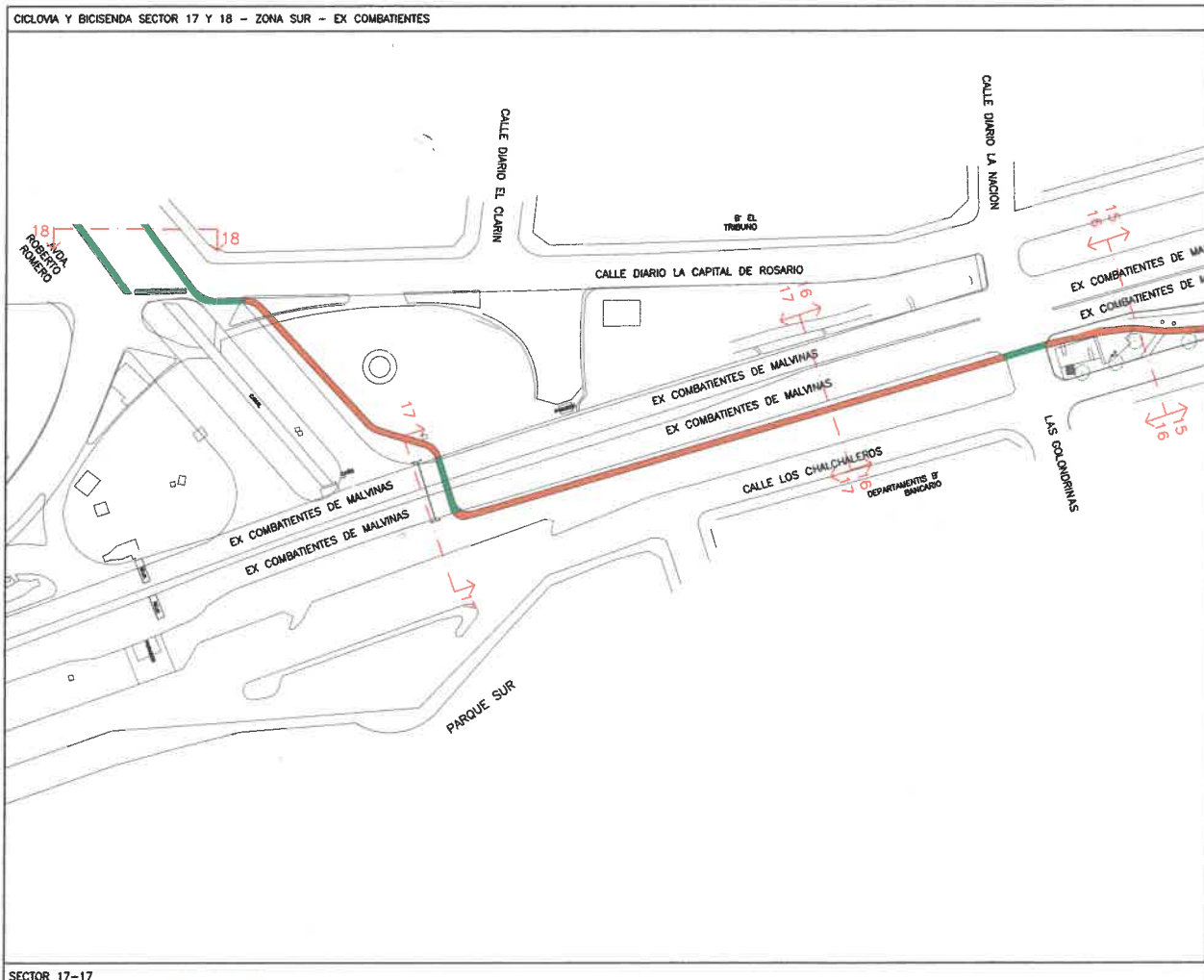
PLANO UBICACIÓN



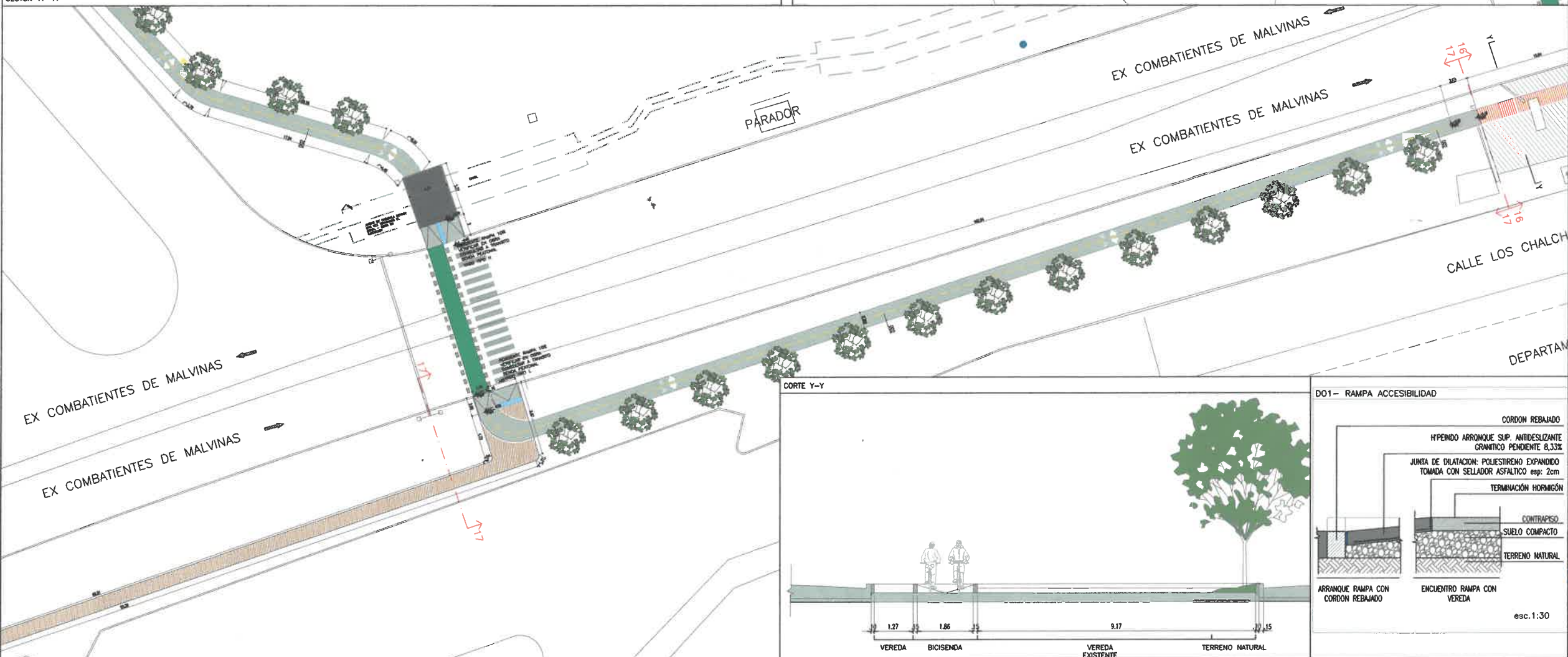
ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO
CICLOVIA Y BICISENDA SECTOR 15 Y 16
ZONA SUR - EX COMBATIENTES

ESCALA: 1:1000-1:250-1:75
77. UPLARQ-19.0
DISEÑO: PABLO SANCHEZ
REVISIÓN: PABLO SANCHEZ



SECTOR 17-17



MATERIALES		EQUIPAMIENTO	
ESPECIFICACION	REF.	ESPECIFICACION	REF.
P1 CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION PROTECTORA (BOLSADE, SILLAR, SE. APISOS)		POSTES	
P2 PINTURA VIAL COLOR VERDE SOBRE CALLE		CARTELES DISTINTOS	
P3 CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION PROTECTORA + PINTURA VIAL COLOR VERDE		SEÑALIZADO	
P4 CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION PROTECTORA + PINTURA VIAL COLOR VERDE		LINERAS EXISTENTE	
P5 PINTURA VIAL COLOR ROJO SOBRE CEE SECO			
P6 VEREDA CON ARBORES EXISTENTES			
P7 VEREDA EXISTENTE			
P8 PROPUESTA CESPED/PROYECTO			
P9 PAVIMENTO NUEVO			
P10 CONTRAPISO PARA BICISENDA CON TERMINACION PROTECTORA			

NOTAS

ESTA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A TITULO DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROPRIAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

TOODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.

VERIFICAR PENDIENTE VEREDA 1% / 1.5%

RESOLVER VADOS SEGUN NORMATIVA CON DIMENSIONES Y PENDIENTES MAX 10% / 8.33%, SEGUN COTAS DE NIVEL- SE DEBERA DEJAR UN RADIO LIBRE DE 1.50MTS EN LLEGADA A VEREDA

SE DEBERA CONSULTAR CON EL AREA DE TRANSITO LA UBICACION E INSTALACION DE DELINEADORES VIALES RETRACTILES Y SEPARADORES DE CICLOVA DOBLE MONTANTE DE PLASTICO, ASI COMO LA EJECUCION DE PINTURA DE SENDAS PEATONALES Y LA DEMOLICION O RELEVAMIENTO DE VADOS DE ACCESIBILIDAD CON SUS CRUCES CORRESPONDIENTES. PROPONENDO VADOS SEGUN NORMATIVA A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.

SE DEBERA CONTACTAR CON EL AREA DE AMBIENTE PARA LA PLANTACION DE ARBOLADO Y VEGETACION

SE DEBERA REALIZAR DESMALEZADO Y LIMPIEZA DEL TERRENO EN EL SECTOR DE TRAZA DE LA BICISENDA, ELIMINANDO VEGETACION, YUYOS Y ARBUSTOS QUE OBSTACULICEN LA EJECUCION. SE RESPETARAN LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN INDICACIONES DE INSPECCION Y EL AREA DE AMBIENTE

SE DEBERA REALIZAR PLANO DE ALTIMETRIA Y RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO-METRICO PREVIO A LA OBRA, A FIN DE DEFINIR COTAS Y ASEGURAR QUE VEREDAS Y BICISENDAS CUENTEN CON LAS PENDIENTES CORRESPONDIENTES PARA EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL, EJECUTANDO TODO SEGUN CODIGO DE EDIFICACION.

EN LOS SECTORES DONDE SE EJECUTE CORDON NUEVO, LA ALTURA DEBERA ADECUARSE A LA COTA DEFINITIVA ESTABLECIDA PARA EL PROYECTO, GARANTIZANDO UNIFORMIDAD CON LA ALTURA FINAL PREVISTA EN TODA LA TRAZA DE LA BICISENDA. ASIMISMO, LOS CORDONES PROYECTADOS, JUNTO CON SU CORRESPONDIENTE RADIO DE GIRO, DEBERAN SER CONSULTADOS Y APROBADOS PREVIAMENTE POR EL AREA DE TRANSITO ANTES DE SU EJECUCION. SE DEBERA FINALIZAR LA EJECUCION DE TODOS LOS CORDONES CON UN ANGULO DE 30° PARA MANTENER UNIFORMIDAD CON LOS CORDONES YA EJECUTADOS.

LA BICISENDA DEBERA MANTENER EN TODO SU DESARROLLO UN ANCHO MINIMO DE 1.80 M, NO PUDIENDO EJECUTARSE EN NINGUN SECTOR CON UNA DIMENSION INFERIOR A LA INDICADA

EN LOS SECTORES DESTINADOS A SALIDA VEHICULAR SE DISPONDRA ARMADURA EN LOS ELEMENTOS A EJECUTAR. ASIMISMO, EN LOS SECTORES DONDE SE MANTENGA VEREDA EXISTENTE, EL TERRENO SE CONSERVARA EN SU ESTADO ACTUAL, SIN INTERVENCION.

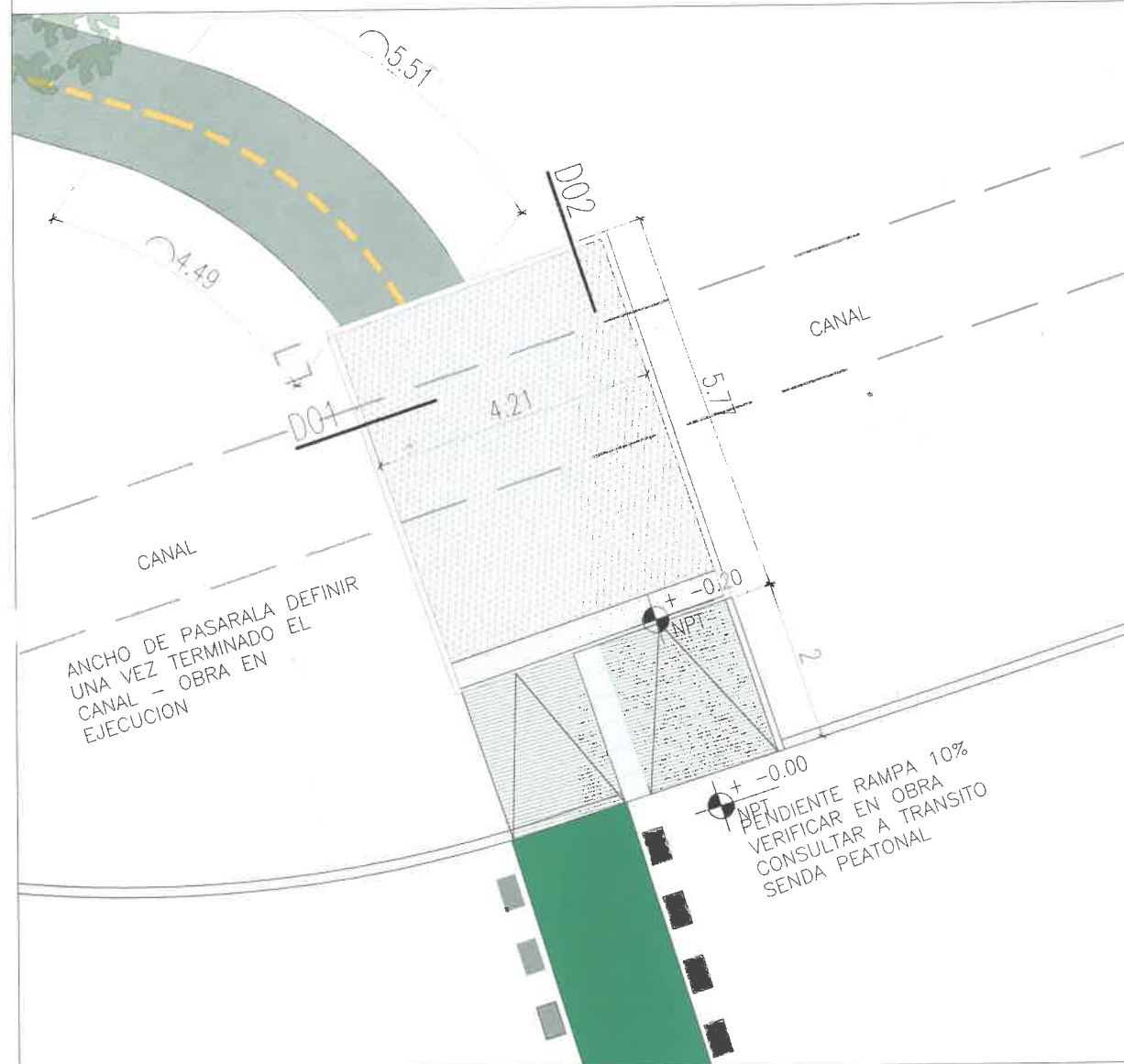
QUEDA BAJO LA DIRECTA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA ADOPCION DE TODOS LOS RECAUDOS PENDIENTES A ASEGURAR LA PREVENICION DE ACCIDENTES QUE COMO CONSECUENCIA DEL TRABAJO PUEDIERAN ACAECER AL PERSONAL DE LA OBRA Y/O TERCEROS Y/O TRANSEANTES. QUEDAN INCLUIDAS ENTRE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, EL CUIDADO DE TODOS LOS ELEMENTOS, CAJAS, MEDIADORES, CARRERAS, CABLES, ETC. CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE AGUA CORRIENTE, TELEFONOS, ENERGIA ELECTRICA, GAS, ETC., EXISTENTES.

PLANO UBICACION

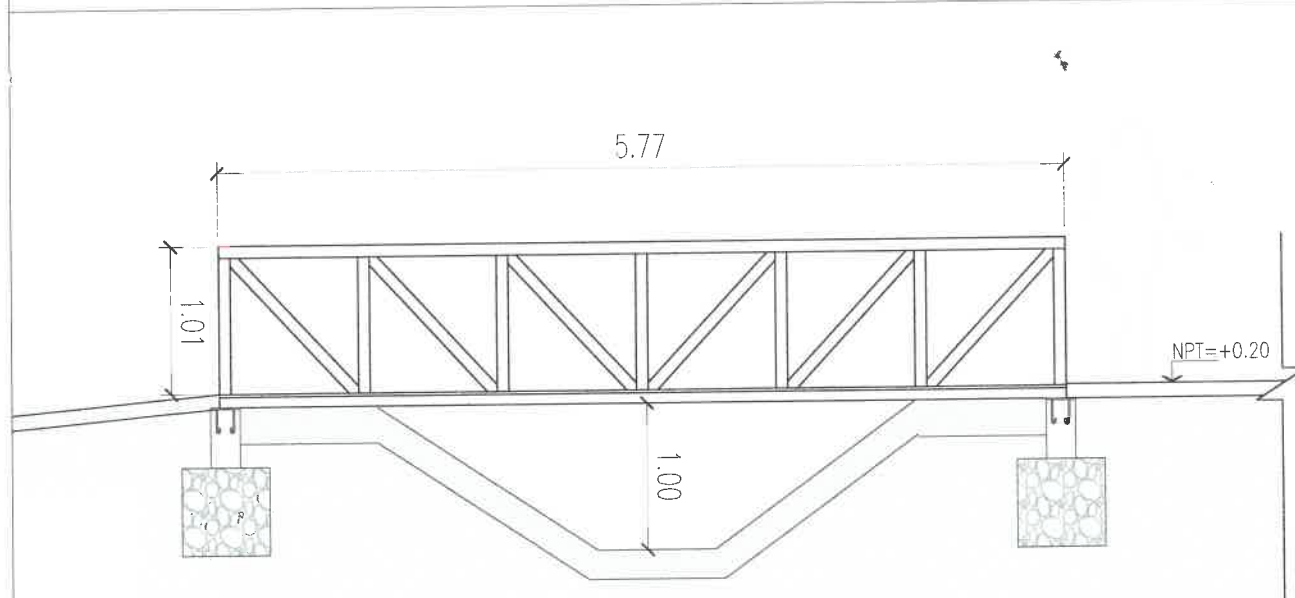


SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES
OBRA: CICLOVA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1	OBRA: CICLOVA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES ETAPA 1
PLANO: PLANO ANTEPROYECTO	PLANO: PLANO ANTEPROYECTO
CICLOVA Y BICISENDA SECTOR 17 Y 18	CICLOVA Y BICISENDA SECTOR 17 Y 18
ZONA SUR - EX COMBATIENTES	ZONA SUR - EX COMBATIENTES
ESCALA: 1:1000-1:200-1:75	ESCALA: 1:1000-1:200-1:75
17. UPLA 20. 0.	17. UPLA 20. 0.

PLANO ESC 1:100

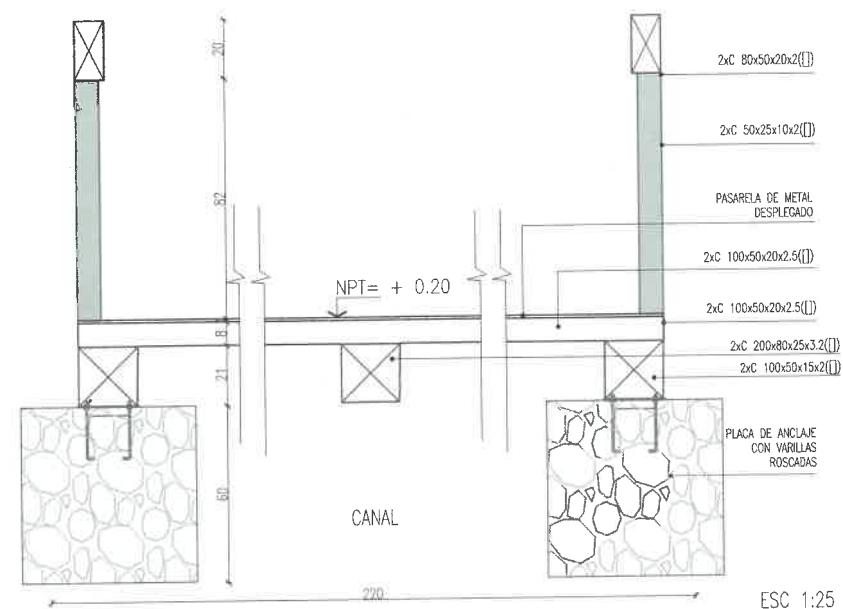


CORTE ESC. 1:50

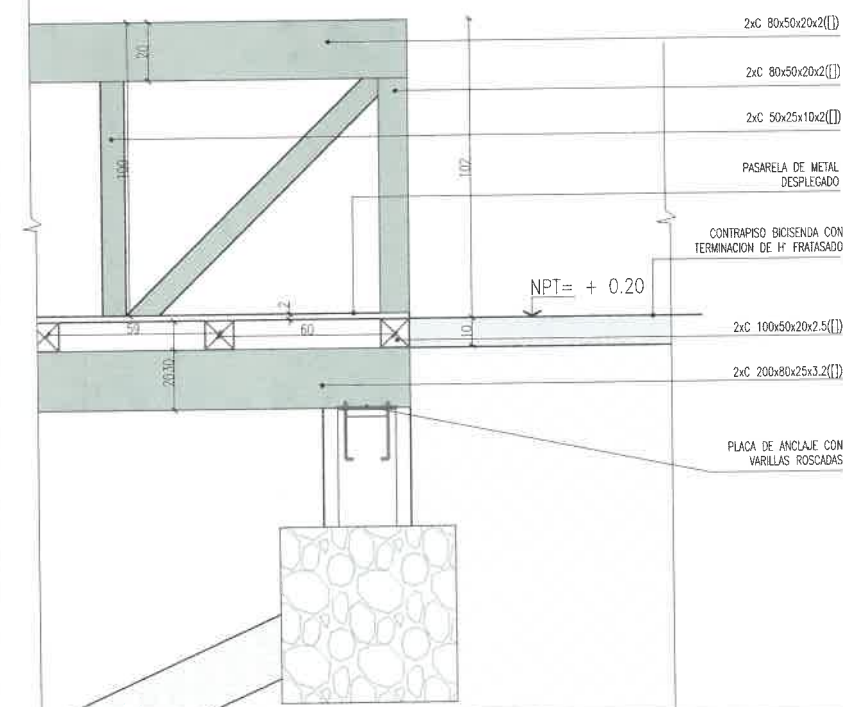


DETALLES

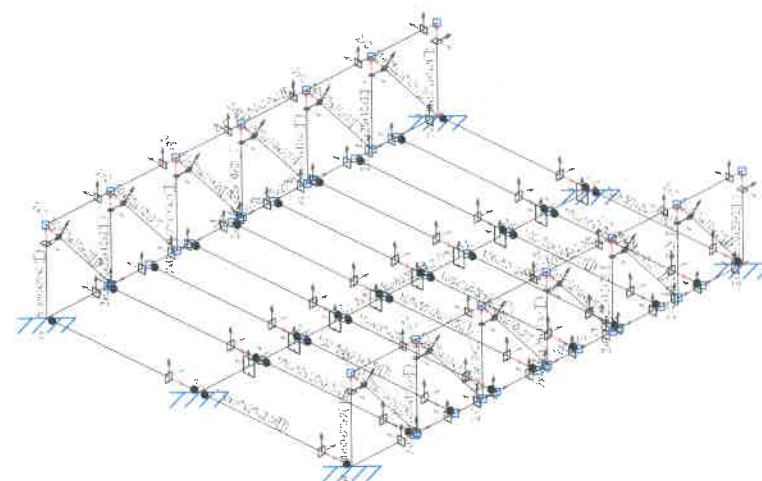
D01- DETALLE ESTRUCTURAL PASARELA



D02- DETALLE ESTRUCTURAL PASARELA



PLANO ESTRUCTURA ESC 1:75



NOTAS

TODA DOCUMENTACION GRAFICA SE PRESENTA A MODALIDAD DE ANTEPROYECTO, QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EFECTUAR DOCUMENTACION EJECUTIVA Y APROBAR DICHS PLANOS EN ENTIDADES CORRESPONDIENTES.

QUEDA A CARGO DEL CONTRATISTA EL CALCULO, DIMENSIONAMIENTO Y VERIFICACION POR PARTE DEL COPAIPA, DE LA ESTRUCTURA

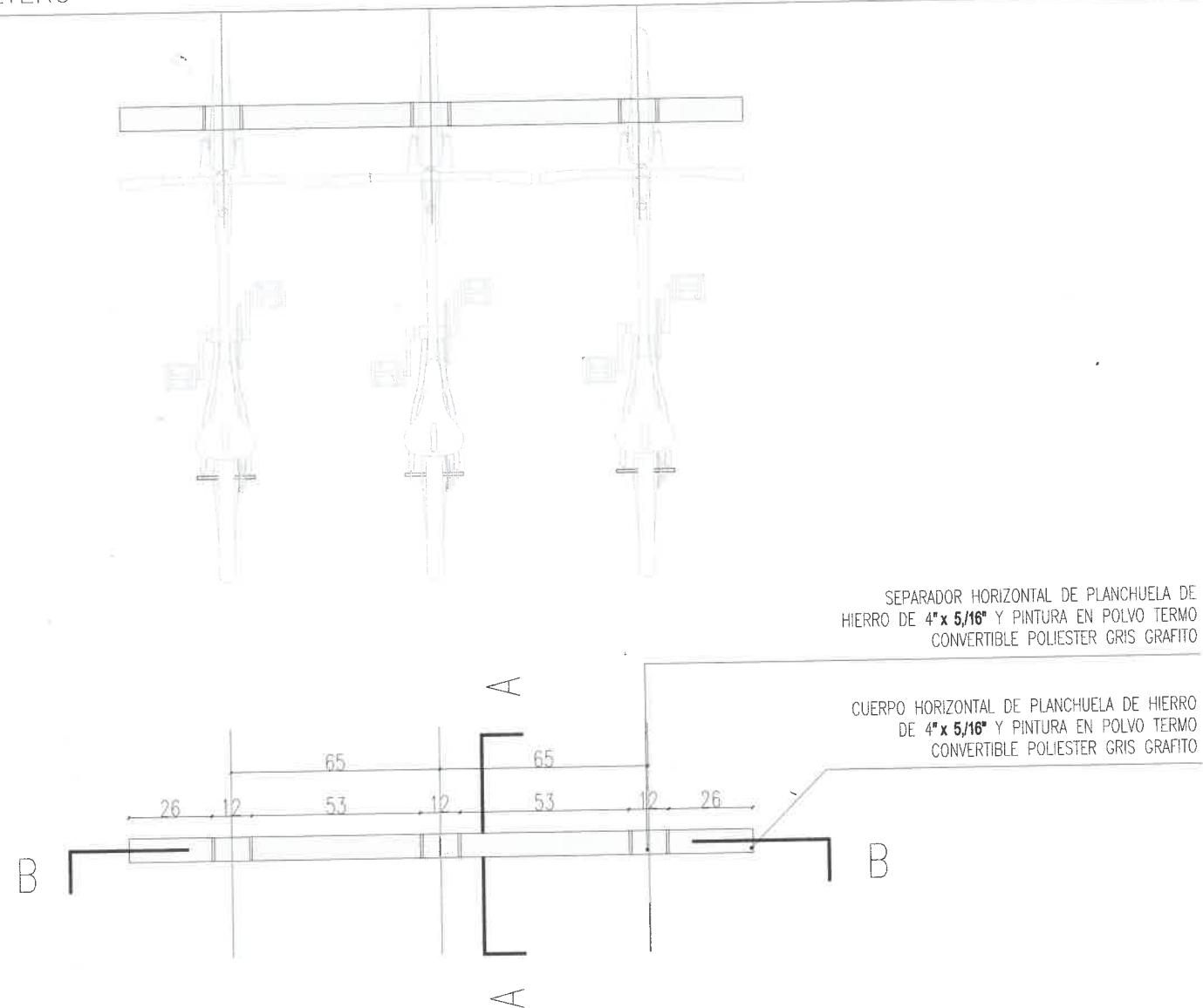
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.



ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE
PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

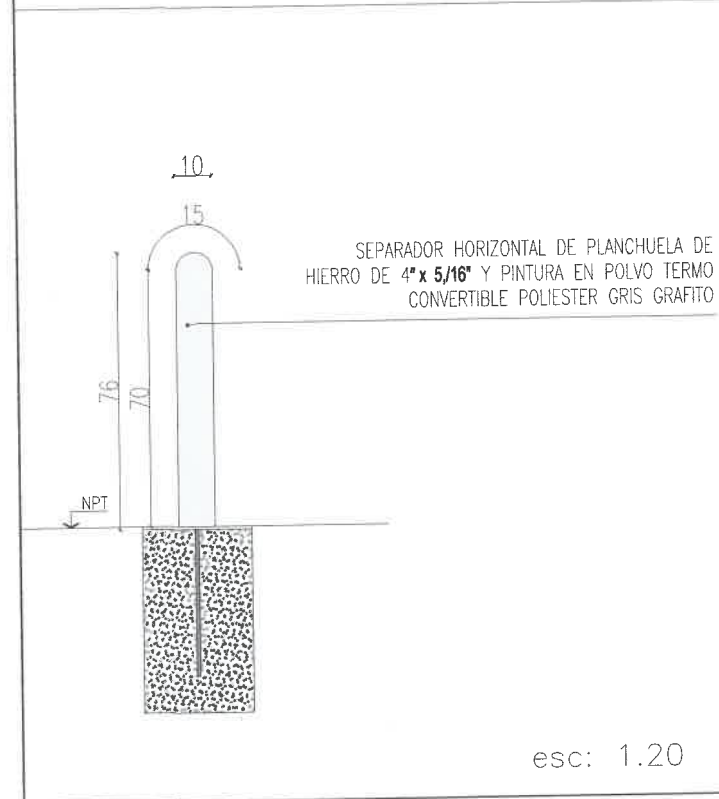
		INTENDENTE DR. JORGE M. EMILIANO DURAND
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS		SECRETARIO ARQ. GASTON VIOLA
SUBSECRETARIO ARQ. PABLO SANCHEZ		
AREA:	UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES	
OBRA:	BICISENDA-CICLOVIA AV. EX COMBATIENTES	
PLANO:	PLATAFORMA PLAZA JAIME HERNAN F.	
77 UPI-DET-01_0		ESCALA: 1:50
OBRA N°		RUBRO - PLANO N°
		REV.

PLANTA BICICLETERO

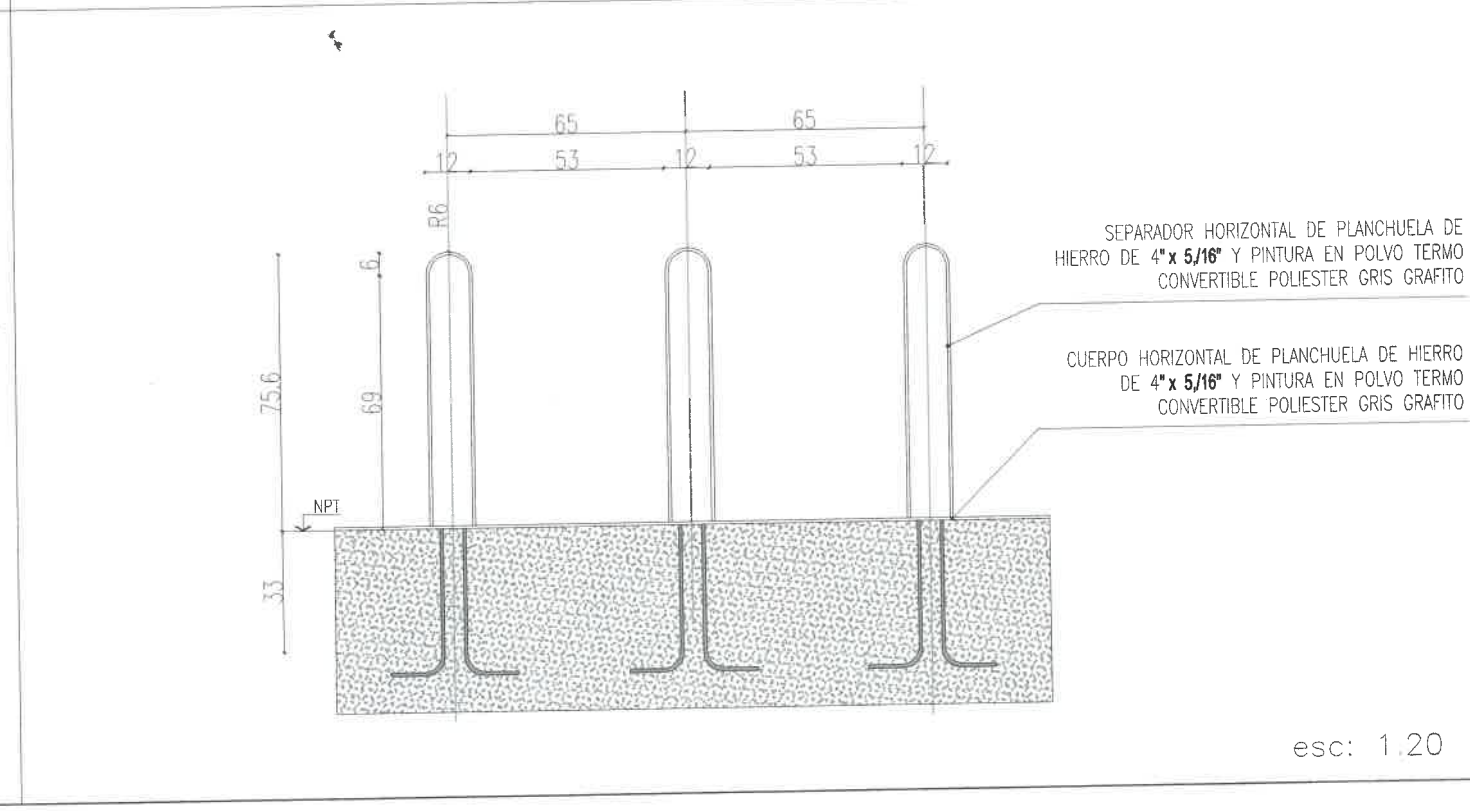


esc: 1.20

CORTE BICICLETERO A-A



CORTE BICICLETERO B-B



MATERIALES

CUERPO Y SEPARADOR HORIZONTAL DE PLANCHUELA DE HIERRO
DE 4"x 5/16" Y PINTURA EN POLVO TERMO CONVERTIBLE
POLIESTER GRIS GRAFITO

MEDIDAS

4" x 5/16"

COLOCACION

EMPOTRADO EN DADO DE HORMIGON ARMADO



ARQ. PABLO SANCHEZ
SUBSECRETARIO DE UNIDAD DE
PROYECTOS INTEGRALES
MUNICIPALIDAD DE SALTA

A	EMISION ORIGINAL	DESCRIPCION	L.G.R.	L.G.R.	A.M.	23
REV.			ORIGINAL	COPIAS	ARMADO	1/1
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS			INTENDENTE:	DR. J. M. EMILIANO	1	
			SECRETARIO:	ARQ. GASTON VIOGA		
			SUBSECRETARIO:	ARQ. PABLO SANCHEZ		
AREA: UNIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES			ESCALA: 1:20			
OBRA: CICLOVIA Y BICISENDA AV. EX COMBATIENTES						
PLANO: DETALLE BICICLETERO						
			77 UPI-DET-03			
			OBRA N° RUBRO - PLANO N° REV			