

An aerial photograph of the city of Salta, Argentina, showing a dense urban area with numerous buildings and a large green field in the foreground. In the background, a range of mountains with significant snow cover is visible under a clear blue sky. A red diagonal band with a white dotted pattern runs across the lower half of the image.

Salta

municipalidad



Municipalidad de
la Ciudad de Salta

RESUMEN DE GESTIÓN

2019 – 2023

Bettina
Romero.



BIENESTAR ANIMAL

Mejoramos la política de Bienestar Animal, impactando positivamente en la salud de nuestros vecinos.

Inauguramos 3 quirófanos en espacios municipales (uno nuevo en el CIC de Limache, y reacondicionamos dos en el Centro de Adopciones y CIC Unión).

Adquirimos un nuevo quirófano móvil para dar respuesta a la alta demanda de servicios para los animales de compañía de la ciudad. Alcanzamos las **125 mil vacunaciones antirrábicas, 55 mil castraciones, 9 mil cirugías** de mediana y baja complejidad, y **43 mil atenciones en consultorios** del Hospital de Salud Animal.



La Municipalidad de Salta intensificó la vacunación y castración de animales de compañía y en situación de calle, con el objetivo de garantizar una mejor calidad de vida a perros y gatos.

Durante la gestión, alcanzamos las 125 mil vacunaciones antirrábicas y 55 mil castraciones, tanto en espacios municipales como en los diferentes operativos barriales realizados.

Potenciamos la atención en el Hospital de Salud Animal con 9 mil cirugías de mediana y baja complejidad y 43 mil atenciones sólo en consultorios.





UNA CIUDAD ORDENADA

El Plan de Ordenamiento del Espacio Público consistió en ampliar las zonas de influencia del control sobre el espacio público, alcanzando lugares neurálgicos en el macrocentro y barrios de la ciudad. De esta manera avanzamos con un reordenamiento y recuperación de dichos espacios, dando respuesta a un reclamo histórico de miles de ciudadanos que durante años tuvieron negado el uso justo del espacio público y de comerciantes sufriendo la competencia desleal e ilegal.

Hoy los salteños y turistas pueden volver a disfrutar de forma segura las peatonales y el parque San Martín.



Restablecimos la normalidad en las calles, estableciendo nuevas reglas para la venta ambulante y los manteros, liberando de las mafias los espacios públicos. ***Gracias a eso recuperamos el Parque San Martín y las peatonales para los vecinos y turistas.***

El ordenamiento del centro de la ciudad fue llevado adelante desde una perspectiva que reconoce a los feriantes como trabajadores indispensables de la economía social. ***A través de una mesa de permanente diálogo,*** pusimos a disposición de todos los trabajadores informales las herramientas del Municipio para lograr un ordenamiento con inclusión.



El Parque San Martín estaba ocupado por unos 600 comerciantes informales, entre ellos peloteros, camas elásticas y venta de alimentos.

Pusimos orden en los espacios públicos de la ciudad que estaban ocupados por comerciantes que no contaban con las habilitaciones y los requisitos para funcionar en la vía pública, establecidos en la Ordenanza N° 13761.

Ordenar también implica normalizar los aportes de los contribuyentes de forma equitativa.

Identificamos situaciones irregulares e injustas por las que contribuyentes que debían pagar sus tributos, no figuraban en las bases de datos municipales.

A partir de este diagnóstico, avanzamos en términos de equidad tributaria, para que todos aquellos que deban tributar, efectivamente lo hagan y contribuyan así a solventar los servicios municipales.

En tal tarea, se dieron de alta 50.258 propiedades que no tributaban por no figurar en la base de datos municipal y de esa manera ampliamos la base tributaria.



UNA CIUDAD QUE CRECE

Salta es uno de los aglomerados urbanos con mayor pobreza del país y con más barrios populares de la provincia. Nuestro gobierno se focalizó en realizar obras que generen dignidad y una mejor calidad de vida.

La integración de Salta a través de obras, fue la columna vertebral de la política social de nuestro gobierno municipal; invertir y gestionar fondos para mejorar la calidad de vida de miles de familias que por años han sido olvidadas, avanzando con la integración de la identidad y la cultura de los barrios, y promoviendo el acceso a derechos y servicios.

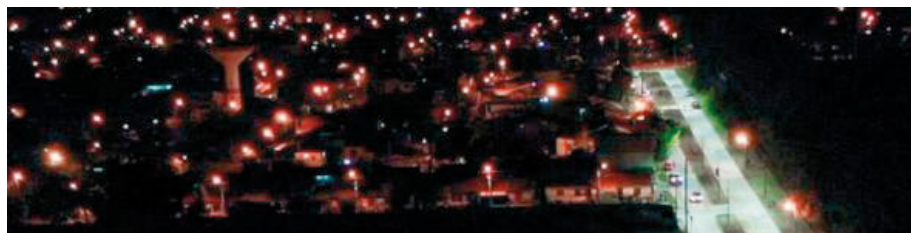


“LA HORA DE LOS BARRIOS” OBRAS EN TODA LA CIUDAD

ZONA NORTE

- Nuevo CIC en B° Unión con edificio para el nuevo centro de emisión de licencias y pista de conducción.
 - Puente peatonal, paseo verde e iluminación en B° Los Profesionales.
- Nueva Plaza B° 17 de Octubre.
- Construcción nuevas defensas sobre la vera del río Vaqueros.
 - Nuevas conexiones domiciliarias de agua y cloacas en B° Juan Manuel de Rosas.

- Erradicación de calles de tierra en barrio El Huaico, obras de adoquinado.
- Ciclovía Av. Houssay, conexiones UNSa, Ciudad Judicial y Parque Belgrano-UCASa.
- Cordón cuneta, pavimento y alumbrado público en B° Juan Manuel de Rosas
- Erradicación de calles de tierra en barrios Tres Cerritos y Profesionales;
- 20 Estaciones de actividad física con iluminación, aparatos de ejercicios, área de descanso y sombra.
- Nuevo boulevard en avenida Joaquín Pérez.



ZONA ESTE

- Refuncionalización de plaza y cancha de fútbol en B° Ampliación 20 de Junio.
- Revestimiento de canal Tinkunaku en B° Autódromo.
- Nuevas conexiones domiciliarias de agua y cloaca, nuevo pozo de agua, nuevo pavimento y alumbrado público, nuevas veredas con arbolado, mobiliario urbano y nuevo paseo lineal en B° La Cerámica.



ZONA SUDESTE

- Desagüe pluvial, cordón cuneta y pavimento en B° Sanidad II y San Justo I.
- Nuevas conexiones domiciliarias y red de agua y cloaca, pavimento y alumbrado, equipamiento de plaza con playón deportivo en B° 23 de Agosto.
- Nueva Plaza en B° Primera Junta.
- Nueva Plaza en B° El Círculo I.
- Ciclovía en Av. Pontussi.
- Puesta en valor y conectividad en eje de integración de Av. Yrigoyen – Av. Discépolo.
Monto de inversión: \$4.700.000. Avance de obra hasta noviembre 2023: 10%





ZONA OESTE

- Canal y pavimento sobre Av. Reyes de España.
- Canal y nueva plaza central en B° Costa Azul
- Conexiones de agua y cloaca en B° El Carmen.
- Puesta en valor plaza España.
- Ciclovía Av. Usandivaras y Av. Bélgica.
- Erradicación de calles de tierra: B° Las Magdalenas, Las Leñas 2, Grand Bourg, nueva plaza en barrio Las Leñas.
- Cierre de Anillo de Circunvalación en Av. Juan XXIII desde zona oeste hacia el norte hasta Av. Arenales (iluminación, cordón cuneta, pavimento).



ZONA SUR

- Nuevo nudo vial en B° San Remo.
- Nudo vial en Av. Roberto Romero.
- Nudo vial en Av. Paraguay y Acceso COFRUTHOS.
- Refuerzo de taludes sobre pasarela peatonal en Av. Tavella (Puente Blanco).
- Ciclovía Av. Romero.
- Erradicación calles de tierra B° Parques Nacionales, B° Ampliación Bancario, B° Odontólogos, B° Los Ceibos, B° Los Molles.
- Estaciones y puntos de actividad física con iluminación, aparatos para ejercicios, área de descanso y sombra.
- Nuevo Puente sobre río Arenales y jerarquización de arterias, conectividad desde rotonda Avda. Banchik, ingresando por Av. del Carnaval, calles Gato y Mancha, puesta en valor y ensanche Av. Saavedra, hasta puente B° San José. Incluye 10 km de nueva ciclovía-bicisenda. (monto de inversión: \$456.000.000)
- Puesta en valor de playones deportivos en zona del nuevo puente.





+INVERSIÓN

En estos 4 años invertimos más de \$10.000 millones en obras públicas, siendo el aporte con fondos municipales del 76%.

AÑO	RENTAS GENERALES	FONDOS PROVINCIALES	FONDOS NACIONALES	TOTAL	% FINANC. PROPIO
2020	\$ 135.005.598,00	\$ ---	\$ ---	\$ 135.005.598,00	100%
2021	\$ 467.583.536,23	\$ 7.801.986,86	\$ 299.673.580,20	\$ 775.059.103,29	60%
2022	\$ 2.031.376.823,90	\$ 235.861.309,70	\$ 416.950.370,57	\$ 2.684.188.504,17	76%
2023	\$ 5.134.173.841,65	\$ 321.786.419,39	\$ 1.206.491.593,74	\$ 6.662.451.854,78	77%
TOTAL	\$ 7.768.139.799,78	\$ 565.449.715,95	\$ 1.923.115.544,51	\$ 10.256.705.060,24	76%

Inversión en obras públicas 2020-2023

*Los datos de 2023 corresponden del 01/01/2023 al 28/11/2023

Incluso en 2020, el 100% de las obras fueron financiadas con fondos municipales, frente a la falta de transferencias provinciales y nacionales durante la pandemia. Un record histórico para la ciudad. **Así, las obras no se paralizaron y los impuestos volvieron a los vecinos.**



UNA CIUDAD RESPONSABLE

Implementamos “Salta Separa”, un programa de separación de residuos en origen por primera vez aplicado al 100% de la ciudad. Con esta medida se incrementó hasta un 30% la recuperación de material reciclable que realizan las cooperativas en el relleno San Javier.

Establecimos 10 ecopuntos fijos donde se reciben residuos secos, residuos electrónicos, pilas y aceites vegetales usados, además de realizar **120 operativos con ecopuntos móviles** por diferentes barrios de la ciudad.



Dimos respuesta a una demanda histórica con la **instalación de la Geomembrana en la trinchera 4 del relleno San Javier**, al que llegan también residuos del área metropolitana; y su puesta en funcionamiento se da de forma complementaria al programa de separación de residuos lo que permitirá alargar su tiempo de uso. Así como eliminamos tributos, empezamos a cobrar la tasa de uso del relleno San Javier a los municipios del área metropolitana.

Salta Separa tiene como objetivo primordial la reducción de los residuos enviados a disposición final en el relleno municipal.



UNA CIUDAD CONECTADA

El crecimiento de la ciudad de Salta requiere de un ordenamiento sostenido, para el cual es necesario **planificar y realizar intervenciones que acompañen y garanticen el desarrollo y la integración de los habitantes en una ciudad conectada**, a través de la infraestructura, la provisión de servicios públicos eficientes y el cumplimiento de los derechos humanos.

Impulsamos la evolución de la ciudad, implementando mecanismos y herramientas adecuadas que brinden respuestas directas en materia de prestación de servicios, obras de infraestructura urbana, renovación y mantenimiento de espacios verdes, obras de integración socio-urbana en barrios populares, e inversión para la renovación de los espacios municipales.



Trabajamos por una ciudad mejor conectada a través de infraestructura vial inteligente, conectividad digital para el acceso a trámites municipales, impulsando la movilidad no motorizada en ciclovías y espacios peatonales, haciendo una planificación urbana sostenible, brindando datos abiertos con información útil en la web de la municipalidad, y fomentando la participación ciudadana en la toma de decisiones.



La inversión en obras de conectividad generaron un impacto en el desarrollo económico durante los años de gobierno atravesados por la pandemia de **COVID-19** y una crisis económica por altos índices de inflación.



Durante la gestión de gobierno de la intendenta Bettina Romero se llevaron adelante **más de 500 obras** de diferente envergadura con las cuales se **generaron más de 6.000 puestos de trabajo** beneficiando directamente a miles de familias y vecinos de todos los barrios con obras públicas para la ciudad.

Con las obras realizadas en el área de influencia de la Delegación San Luis, beneficiamos a más de **2.100 habitantes** de forma directa y cerca de **3 mil personas** de manera indirecta.





CALLES INTERVENIDAS

También se llevó a cabo un Programa de mejoramiento de calles con el que se ejecutaron obras de cordón cuneta en diversos barrios de la capital.

Se realizaron 49.566,06 metros lineales de nuevo cordón cuneta.



Durante la gestión se realizaron:

183.367,04 m²
de bacheo

49.566,06 m²
de cordón cuneta

219.945,23 m²
pavimento total

La Municipalidad lanzó un Plan de Erradicación de Calles de Tierra en barrios que cuentan con los servicios básicos de infraestructura.



Bacheo de hormigón en barrio Santa Ana I.

En algunos barrios se trabajó con pavimento articulado de alto tránsito, bocacalles, badenes de hormigón y cordón cuneta, en algunos con adoquinado y en otros con nuevo pavimento asfáltico.



Obras en barrio San Remo.



Obras en micro y macrocentro.



Bacheo de hormigón en Villa Palacios.



Obras en barrio Limache.



Erradicación de calles de tierra en Av. Juan XXIII.

En el marco de este plan se avanzó con obras de conectividad en puntos de la ciudad con más de 40 años sin mejoras como el caso de la **Av. Juan XXIII** donde se realizaron obras de cordón cuneta y pavimento en **3.452 m²** en la avenida, desde 12 de Octubre hasta Arenales.



Otro punto de conectividad abordado con este plan fue la **Av. Joaquín Pérez**, colindante con la Universidad Nacional de Salta en Barrio Castaños, una avenida de doble mano y boulevard conectada con avenidas principales de la zona norte como Av. Raimundín y Av. Houssay.



Nivelación y enripiado en barrios de zona sur y zona norte de la ciudad.

Durante la gestión de gobierno se llevó adelante de forma sistemática un **Plan de Enripiado y Nivelación** en el que se invirtieron **\$933.393.437,95** destinados a acondicionar 4.228 cuadras, lo que equivale a un total de **2.664.320 m2**.

Estas obras permitieron un mejor drenaje del agua de lluvia y un tránsito más seguro. Estas acciones se realizaron de manera descentralizada ya que se diagramaron 6 destacamentos con máquinas y operarios ubicados en los diferentes dispositivos municipales de toda la ciudad.



Somos el gobierno que más baches arregló en la historia de Salta. Semanalmente realizamos bacheo y pavimentación, obras que además dieron empleo a los salteños. Mantuvimos un plan en el que realizamos más de 300 mil metros cuadrados de arreglo de calles, que equivalen en dimensiones a 55 canchas de fútbol, aproximadamente.



96 ESPACIOS RENOVADOS

Durante nuestra gestión generamos espacios verdes que permitan el encuentro de los vecinos de la ciudad. **No sólo pusimos en valor y recuperamos plazas en las diferentes zonas del ejido urbano municipal sino que también invertimos en la creación de nuevos espacios públicos recreativos.**

Los vecinos vuelven a hacer deportes, los chicos juegan y comparten como comunidad. La recuperación de los espacios verdes y la creación de nuevos lugares con infraestructura urbana de calidad mejoran la calidad de vida de las familias.

Durante nuestro gobierno **fuimos generando espacios, lindos y llenos de color,** tal como lo pidieron los niños en los diferentes encuentros participativos con la intendenta Bettina Romero.



Trabajamos en 117 plazas haciendo arreglos, mejoras en caminerías y juegos, realizando tareas de embellecimiento integral, reforestando y mejorando la iluminación.

Las tareas de recuperación de los espacios verdes se llevaron a cabo luego de diversas reuniones de participación ciudadana entre vecinos y funcionarios municipales.

Es importante destacar además que los agentes municipales realizaron tareas de vinculación con los vecinos de los barrios donde se llevaron a cabo dichas mejoras, con el fin de generar compromiso para el mantenimiento de las instalaciones y denunciar los hechos vandálicos que pudiesen ocurrir.



Plaza nueva en Villa las Rosas.



Plaza Agua y Energía

Las plazas ahora cuentan con juegos nuevos como tobogán, mangrullo, calesitas y hamacas, bancos con respaldo, nueva iluminación y limpieza.

Asimismo se colocaron carteles con el nombre de la plaza, nomencladores de calles, caminerías, demarcaciones generales, plantación de árboles y ornamentales.



Plaza B° Ingenieros (Villa Palacios)



MICROCRÉDITOS

Transformamos la tradicional Escuela de Artes y Oficios en un Ente de Desarrollo Económico, Formación y Capacitación para la Promoción de Empleo, conjugando la formación orientada al trabajo, el financiamiento a unidades productivas y la vinculación con el sector empresarial, para promover la creación de puestos de trabajo genuinos.

Esta nueva área combinó la oficina de empleo, la escuela de artes y oficios, un programa de microcréditos y los polos productivos tecnológico y textil.

La vinculación de capacitaciones con la promoción del empleo bajo la órbita del Ente, fue clave para responder a diferentes necesidades, ofreciendo herramientas concretas para generar oportunidades laborales, tanto para el auto-empleo como para la inserción laboral.

Nuestra política de desarrollo económico para la ciudad alcanzó a más de 150.000 salteñas y salteños.

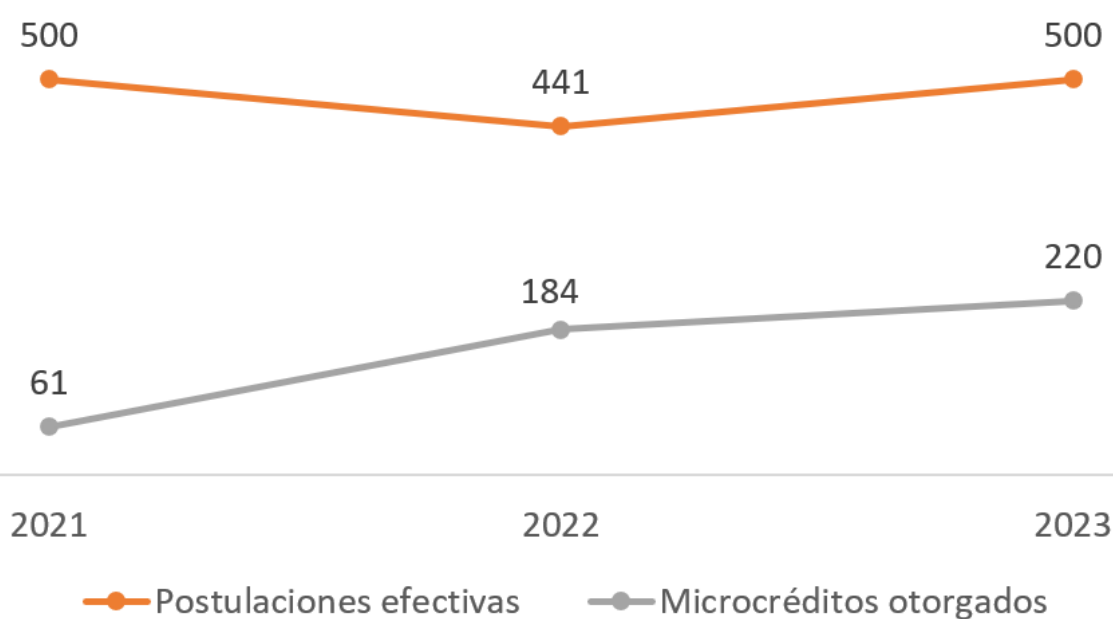
En 2021 creamos el **Programa Municipal de Microcréditos** (Decreto 306/21) financiado con fondos 100% municipales. Hasta mediados del 2023 aprobamos **300 financiamientos**, el 68% fue destinado a mujeres emprendedoras. Esta medida implicó un total de **\$15 millones** destinados al circuito productivo local.



Con este programa implementamos un **acompañamiento financiero y de transferencia de capacidades** ajustadas a la demanda de las y los emprendedores de Salta, que dio cumplimiento a una promesa de campaña realizada en 2019 por la Dra. Bettina Romero.

El desarrollo de un sistema eficiente y amigable permitió a 8000 emprendedoras y emprendedores participar de talleres sobre acceso al crédito, a más de 1400 realizar las postulaciones efectivas, y a cerca de 400 emprendedores obtener sus microcréditos.

.Cantidad de postulaciones y microcréditos otorgados.





Nos propusimos terminar con la histórica burocracia municipal, con los gestores que, en lugar de ayudar, obstaculizaban el trabajo de los emprendedores.

**HABILITACIÓN
WEB AUTOMÁTICA**

Más de 700
**Habilitaciones
realizadas**

REQUISITOS:

- Certificado de Desinfección.
- Constancia de Inscripción en AFIP.
- Fotocopia del DNI (Personas Físicas) o copia de inscripción de los estatutos y representación (Pers. Jurídicas).
- Título de Propiedad del negocio, contrato de locación o autorización de uso del inmueble y tarjeta de matafuego.



*La documentación que adjuntes debe estar
escaneada y en formato PDF o JPG.

armsa.dgrmsalta.gov.ar
Habilitaciones Comerciales



#CUMPLIMOS

Renovamos la Normativa en las Habilitaciones Comerciales con el Régimen de **“Habilitaciones Simplificadas para Pequeños Contribuyentes”**

Establecimos planes de **Pagos Online** brindando la posibilidad de gestionar los planes de facilidades de pago en forma remota por internet, pudiendo además adherir al débito automático de cuotas en forma instantánea. Actualizamos la normativa vigente en materia de trámites digitales en su totalidad.

Habilitamos una **oficina especializada en las herramientas digitales** con las que cuenta el municipio destinada a la capacitación y asistencia de los vecinos para que puedan realizar los trámites de forma online.

Creamos pautas propias para rubros en particular (cerveceros, industriales, productores de seguro, fumigadores, etc.). **Buscamos simplificar** la normativa vigente, automatizar las habilitaciones comerciales, reducir la burocracia en los trámites municipales, evitar mayores costos en gestorías, darles agilidad a las habilitaciones comerciales evitando requisitos innecesarios que obstaculicen su tramitación.

Eliminamos el cobro del trámite de Habilitación Comercial, al comerciante que desee hacerlo y tener su negocio dentro de las normas.



Reconocimiento Premio a las Ciudades Digitales y GovTech a la municipalidad de Salta por implementar habilitaciones comerciales de manera digital.

Habilitamos una oficina en el CIC Unión donde los contribuyentes pueden tramitar la **renovación de Licencias de Conducir**, duplicados y reimpresiones.

El personal que se desempeña en el lugar cuenta con certificación oficial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Se instalaron máquinas de última generación para tomar fotos y realizar impresión sobre los plásticos, y cada computadora está conectada al sistema del organismo nacional.



En 2022 se emitieron 46.460 licencias, mientras que en el 2021 se emitieron 38.846, es decir casi un 20% más de licencias, un porcentaje muy por encima del crecimiento del parque automotor.

Acortamos el tiempo en el trámite de renovación de Licencias de Conducir y su entrega de 2 días, a 45 minutos.

Centro de Emisión de Licencias
Secretaría de Movilidad Ciudadana





UN GOBIERNO QUE ACOMPAÑA

Transformamos y fortalecimos el Programa de Asistencia a Víctimas de Violencia Familiar y de Género. Por primera vez, en 10 años de existencia del programa, la municipalidad intervino antes de que suceda el hecho de violencia, reduciendo las situaciones de riesgo de nuestras mujeres. Es decir, logramos trabajar en la prevención de la violencia de género, a la vez que acompañamos con atención integral (psicológica, jurídica y económica) a **43 mil mujeres.**



95% del personal municipal se capacitó en Ley Micaela. De manera innovadora, extendimos las capacitaciones de Ley Micaela al sector privado, llegando a 140 empresas, clubes e instituciones deportivas, contando hoteles, gastronómicos, guías de turismo, prestadores de servicios turísticos, ligas deportivas y clubes de fútbol y básquet, entre otros.

La Intendenta Bettina Romero formalizó la creación del Gabinete Joven con el Decreto 29/2022, siguiendo la perspectiva de gestión de gobierno abierto y participación ciudadana, además de impulsar este espacio de representación para las voces de la juventud de la ciudad.

Desde el inicio de la gestión trabajamos en 3 ejes con acciones: Empleo Joven Participación Ciudadana y Espacios de Recreación con las que llegamos a más de 200.000 jóvenes de la ciudad.





Jornada de asesoramiento integral en CIC de Santa Cecilia.



Implementamos el primer **Centro de Desarrollo Familiar, en el CIC de Santa Cecilia**, un programa integral pensado para el desarrollo humano de los miembros de una familia en las diferentes etapas de la vida.

Fue un paso más allá de brindar asistencia alimentaria: se creó un espacio de talleres y oficios varios para adultos, apoyo escolar para nivel primario y secundario, con un comedor para la familia en el que se entregaron un promedio de 85 raciones diarias de comida saludable, utilizando a su vez, los productos frescos de la huerta para alentar el consumo y la producción de los mismos.

6.500 adultos mayores se beneficiaron con las diferentes líneas de intervención de asistencia, prevención, sensibilización, capacitación, recreación, sistemas de cuidados, inclusión digital y protección de sus derechos en todas las zonas de la ciudad.





En 2022 inauguramos el primer **Centro de Primera Infancia** del Municipio en el que asistimos a 900 familias de la Zona Oeste.

Este centro fue financiado con fondos nacionales y municipales para mejorar la infraestructura del CIC de Villa Asunción. La finalidad de este espacio es brindar cuidados a niños y niñas desde los 7 meses a los 4 años, a cargo de personal calificado para desarrollar actividades físicas, cognitivas, artísticas y con conocimientos básicos de inglés.

Para llevarlo adelante fue necesaria la **remodelación edilicia del CIC de Villa Asunción**, inversión que se sumó a las mejoras que ya se venían realizando en un edificio que se encontraba en abandono, sumando además a las tareas de pavimentación e iluminación en las inmediaciones del edificio municipal.

Para abordar la problemática de las **Adicciones** implementamos estrategias y acciones de asistencia, prevención, sensibilización y capacitación, alcanzado de forma directa a más de 40.000 vecinos de diferentes zonas de la ciudad.





+SEGURIDAD

Durante nuestra gestión invertimos en **más de 5.000 nuevas luminarias con tecnología LED**. Desarrollamos corredores urbanos mejor iluminados, seleccionados en función del mapa del delito de la ciudad, con el fin de brindar mayor seguridad a los vecinos de las diferentes zonas y barrios de Salta.



Las ópticas LED tienen mayor vida útil, con lo cual se liberan menos fondos para su mantenimiento.

El segundo impacto positivo que traen las ópticas LED tiene que ver directamente con la seguridad vial, ya que permiten una mejor visualización a distancias mayores, permitiendo una circulación más previsible.



Menor impacto en el medio ambiente: Las ópticas LED consumen 5 veces menos energía que una lámpara halógena.

EDUCACIÓN VIAL

Una mirada integral sobre la Seguridad Vial, nos desafió a tomar medidas más allá de las tareas típicas de entrega de licencias, de control y sanción.

Nuestra gestión efficientiza aquellas y suma **educación vial, tecnología e infraestructura** en base a estadísticas y mapeos. Este trabajo fue fortalecido y expandido a través de la creación de la **Red Interinstitucional de Seguridad Vial (RISeV)**, un espacio para pensar prioridades y proponer medidas conjuntamente con todos los actores que tienen competencia o relación con la siniestralidad vial de la ciudad: Ministerio de Salud, Ministerio de Seguridad, familiares de víctimas de siniestros, ciclistas, Cámara de Diputados, Tribunal Administrativo de Faltas, ONGs, Universidad Nacional de Salta, AMT.



Como estrategia de educación para Seguridad Vial, implementamos una pista infantil con 23 intervenciones por año, con participación de **3000 niños desde nivel inicial hasta 3er grado** a quienes se concientiza sobre temas claves de la movilidad ciudadana y la seguridad vial con juegos y experiencias simuladas.

Se desarrolló un trabajo áulico intensivo con el programa **“Mi primera Licencia”**, destinado a estudiantes mayores de 16 años en escuelas y colegios secundarios de la ciudad; fortaleciendo nociones de ciudadanía, de los derechos y obligaciones que tiene cada persona al movilizarse en la ciudad a pie, en bicicleta, o en cualquier tipo de medio. Estos cursos se articularon con una mirada integral formativa ya que se sumaron talleres de Consumos Problemáticos y Adicciones, y de Educación Ambiental.

*Con estas actividades que promueven la Seguridad Vial, llegamos a **más de 12 mil niños, niñas, adolescentes y adultos.***



CIUDAD SUSTENTABLE

Dimos respuesta a una demanda histórica con la **instalación de la Geomembrana en la trinchera 4 del relleno San Javier**, al que llegan también residuos del área metropolitana; y su puesta en funcionamiento se da de forma complementaria al programa de separación de residuos lo que permitirá alargar su tiempo de uso. Así como eliminamos tributos, empezamos a cobrar la Tasa de Uso del relleno San Javier a los municipios del área metropolitana.

Los residuos son la tercera fuente más grande de emisiones de metano ocasionadas por las comunidades urbanas, reducirlos es una estrategia efectiva frente al cambio climático ocasionado por el calentamiento global.



Desde la Secretaría de Turismo, desarrollamos el **Sello Salta Ciudad Sustentable**, apostando a la mejora continua de los servicios turísticos, con un total de 195 empresas acreditadas.

Nuestro compromiso con la sustentabilidad de la ciudad consistió en fomentar y promover un desarrollo amigable con el ambiente.

Hemos tomado una medida ejemplar: **eximir de impuestos a los vehículos eléctricos** sumándose así a las diez ciudades del país que han tomado esta medida.



Reglamentamos el uso del vacío urbano Chachapoyas. Se trata de un vacío urbano de 47 hectáreas, que corresponde a una interfase urbano-natural, producto de la interacción del medio urbano, conformado por el sistema vial y el pasivo industrial, y el medio natural de las Serranías Este, el cual fue transformado por la histórica actividad industrial y deberá ser recuperado.



Es un lugar estratégico de la ciudad, con acceso a todos los servicios, que no tenía indicadores urbanísticos, y este trabajo suma estrategias de densificación controlada para evitar la expansión urbana con descentralización de servicios en el marco del concepto de la ciudad a 15 minutos.



TURISMO

La actividad turística en 2022 y 2023 generó más de 16 mil millones de pesos, con un impacto que alcanza a más de 20 mil familias que viven de manera directa o indirecta del turismo. Registramos una ocupación hotelera promedio del 63%, con más de 2.000.000 de pernотaciones y un estimado de casi 700 mil turistas arribados a nuestra ciudad.



92%

Recuperación hotelera

43%

Crecimiento del Paseo Güemes

36%

Crecimiento del Paseo Balcarce

77%

Recuperación de conectividad aérea, sumando nuevos destinos como Sao Paulo y Bariloche.

Por primera vez la ciudad participó de la Feria Internacional del Turismo de América Latina - la más importante de la región - reafirmando a Salta entre los principales destinos turísticos de Argentina.

Con 18 alojamientos reconocidos como “Hoteles Más Verdes”, la ciudad se posicionó primera en el ranking oficial con más hoteles certificados. AHT- Hoteles Más Verdes, es uno de los programas de certificación de turismo sustentable más prestigiosos del mundo.

Con este avance hacia una ciudad verde demostramos que es posible potenciar el turismo de Salta a través de la sustentabilidad y seguir aportando a esta industria que trae progreso.



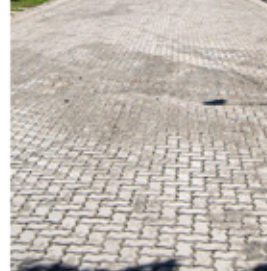
La Asociación de Hoteles de Turismo de la República Argentina (AHT) reconoció a la ciudad por tener la mayor cantidad de Hoteles Más Verdes certificados.

AÑO	OCUPACIÓN HOTELERA	ARRIBOS	PERNOCTACIONES	PERNOCTE PROMEDIO
2020*	31%	155.872	416.833	2.5
2021*	39%	353.657	986.810	2.8
2022	62%	673.766	1.973.289	2.9
2023**	58%	611.979	1.258.622	2.7
TOTAL ACUMULADO		1.795.274	4.635.554	

**Contexto de Pandemia COVID-19*

***Datos desde Enero a Octubre 2023*

El municipio trabajó junto a estos hoteles en la implementación del programa en la ciudad realizando un acompañamiento y asesoramiento respecto a lo que es el triple impacto de la sustentabilidad, en los pilares económicos, sociales y ambientales.



2019 – 2023