

BASES Y CONDICIONES

CONCURSO EN TU CIUDAD



Y al nombre lo ponés vos.

CONCURSO UN NUEVO PUENTE PARA SALTA

Te invitamos a participar y darle UN NOMBRE AL NUEVO PUENTE sobre el Río Arenales. Después de 16 años construimos un Nuevo Puente sobre río Arenales, que junto a obras de jerarquización de las calles que los circundan, beneficiará a más 600 mil salteños que ahora cuentan con una alternativa de conectividad desde el sur de la ciudad con el centro y norte.

Porque todas las obras de la ciudad son tuyas, te invitamos a proponer el nombre que llevará el nuevo puente sobre río Arenales.

“Queremos que voten el nombre. Es un puente que viene a solucionar el día a día al ser un nuevo eje donde vas a poder ingresar a la ciudad en lo que es el centro y la parte oeste, aliviar el ingreso del sur que no ha parado de crecer” Bettina Romero

La Municipalidad de la Ciudad de Salta abre la convocatoria para participar del concurso dirigido a vecinos de la Ciudad quienes propondrán un nombre para el nuevo puente sobre el río Arenales.

Esta convocatoria requiere tener domicilio en la Ciudad de Salta.

La participación se realizará completando un formulario web en el link <https://municipalidad-salta.gob.ar/concursonuevopuente/> que incluye:

- Nombre
- Apellido
- Edad
- DNI
- Teléfono
- Mail
- Dirección en la Ciudad de Salta
- Barrio

Nombre Propuesto:

Breve fundamento del nombre propuesto:

BASES Y CONDICIONES

Las propuestas serán recibidas por un comité seleccionador que tendrá en cuenta criterios históricos y culturales de los nombres propuestos, así como los criterios propios de la obra para seleccionar 5 semifinalistas de los cuales uno resultará el ganador.

El nombre del puente será votado de forma abierta a través de redes sociales y la web oficial de la Municipalidad de Salta.

Notificaremos cuando será dada a conocer la propuesta ganadora.

Entre los participantes inscriptos se sorteará una notebook, un smartphone y una bicicleta.

Ficha Técnica de la Obra:

Longitud: 120 metros.

Ancho final: 13,8 metros.

Superestructura continua de cuatro vanos de 30 metros de longitud con calzada única.

La rasante horizontal a una altura media sobre el cauce de 5.50 metros, aportando una mayor sección hidráulica.

Con veredas en ambos laterales y barandas para acompañar el desarrollo de las vigas.

Incluye bisisendas con carriles de continuidad sobre el puente.

Iluminación con artefactos con luz LED, generando un polo icónico de atracción nocturna.

La obra forma parte del máster Plan de Gestión y Planeamiento Urbano, basados en los ejes del PIDUA II (Plan Estratégico Urbano Ambiental), proyectado a diez años con monitoreo intermedio para mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Obras Complementarias:

Recuperación de calzada en avenida Del Trabajo al 1500 y esquina Contreras en villa Palacios. 1000 metros cuadrados de demolición de las losas fracturadas, la preparación de subrasante con excavación y colocación de pedraplén base, para finalmente ejecutar la colocación del nuevo hormigón de calidad.

Recuperación de avenida Gato y Mancha, otras arterias de la zona.

Para organizar las vías de tránsito se construye en el cruce de la Avda. Saavedra con Avda.

Costanera, una isleta a modo de platabanda para direccionar los sentidos de circulación.

Con posterioridad, se trabajará con la pavimentación e iluminación sobre avenida Del Carnaval, llevando adelante ejecuciones para desagües pluviales, finalizando con una nueva rotonda semaforizada sobre avenida Banchik.