



"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PLAN DE MOVILIDAD

SUB SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



Secretaria de Desarrollo Urbano

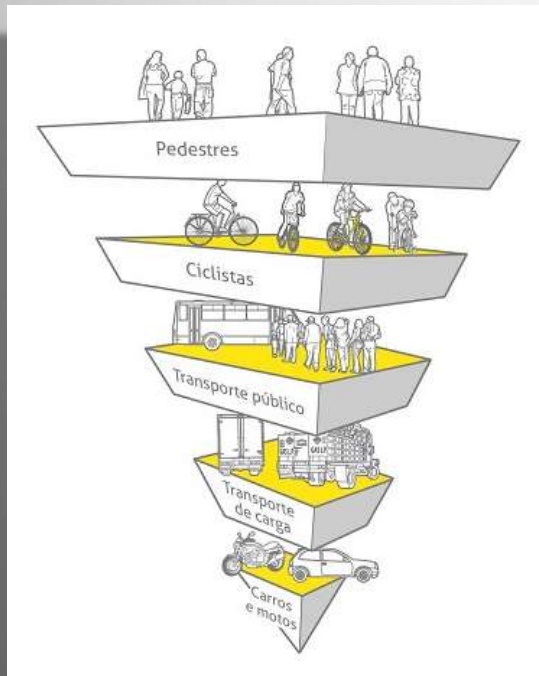




"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

OBJETIVOS

- ✓ Factor principal de la movilidad urbana: el **PEATÓN**
- ✓ Estimulo de medios de transporte no motorizado: peatonal y bicicleta. **PANDEMIA: ensanchar veredas para mantener distancia social o sanitaria, disminuir calzadas.**
- ✓ Limitación y restricción del uso vehicular privado.
- ✓ Restricción del estacionamiento en area centro.
- ✓ Priorizar el transporte publico, mejorar el servicio, frecuencia, recorridos, capacidad de las unidades, servicio, confort, etc. **PANDEMIA: menor cantidad de unidades y de pasajeros, es el lugar de mayor foco de contagio.**
- ✓ Recuperación de la infraestructura ferroviaria.
- ✓ Cambio y mejora de la red vial.

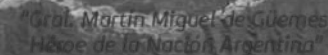


Piramide de Movilidad Urbana Plan de Movilidad Urbana Sustentable

Base PIDUA II Ord. 15672/19
Promulgado mediante Dcto. N°1220/19

Prioridad transporte público	Ordenamiento del tránsito y seguridad vial	Movilidad inteligente	Movilidad saludable
•Vías preferenciales •Metrobús	•Ordenamiento del Tránsito en el Microcentro •Bloque de Intersecciones •Zona de Detención Segura de Motos	•Semáforos LED •Carteles de leyenda variable	•Bicicletas •Caminando la ciudad •Movilidad eléctrica
		*Salta Movil	





Movilidad Sustentable y Saludable

° ANILLO VIAL 3

Data 310: NGAA, U.S. Navy, NGA GE500
 (https://www.nga.mil/Data310)



"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PROPUESTAS

1. SISTEMA METROPOLITANO MULTIMODAL DE TRANSPORTE PUBLICO

Plan de Cuadriculas – Transversales y Troncales

Centros de Interconexión - Centros de Transferencia, vinculados con el tren urbano y bisisendas



2. ESTIMULO DE MEDIOS DE TRANSPORTE SOMATICOS: PEATONAL Y NO MOTORIZADO - BICI

Red de ciclovías: 1º Etapa: Mantenimiento y recuperacion de ciclovias y bisisendas existentes.

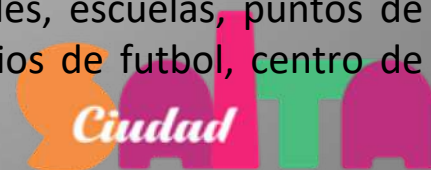
2º Etapa: Eje Norte – Sur.

3º Etapa: Parque San Martin, Pje. Miramar.

4º Etapa: Red Área Centro, calles y avenidas, interconexión.

5º Etapa: Periferia – Conexión barrial con ciclovias y bisisendas.

Crear puntos de alquiler y estacionamientos; plazas, shopping, hospitales, escuelas, puntos de transferencia de colectivos, estación de trenes, iglesias, templos, estadios de futbol, centro de convenciones, teatros, cines, etc.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

3. LIMITACIÓN Y RESTRICCIÓN DEL USO VEHICULAR PRIVADO O INDIVIDUAL – 1º ANILLO VIAL

1º Etapa - Microcentro, Plaza Central.

2º Etapa - Macro Centro, avenidas, arterias principales de la ciudad

4. PEATONALIZACION y SEMIPEATONALIZACIÓN de calles del micro centro, recuperación de veredas, ejecución de vados en esquinas, sendas peatonales, mejorar señalización vertical y horizontal, educación vial.

Plaza 9 de Julio, Corredor Balcarce, Paseo Guemes, Pje. Miramar, calle Alvarado, Urquiza.



5. LIMITACIÓN Y RESTRICCIÓN DEL ESTACIONAMIENTO EN EL MICRO Y MACRO CENTRO

1º Etapa - Calles Alvarado, Urquiza, España (zona Banco Sgo. del Estero)

2º Etapa - Calles Santiago del Estero, Gral. Güemes, Leguizamon.

3º Etapa - Calles San Juan, San Luis, Mendoza.

ESTIMULAR LA CONSTRUCCIÓN DE PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO subterráneas, terrenos municipales, bajo plazas, y edificios de cocheras. Disminuir impuestos, tasas, generando créditos, coordinar inscripción de UF con inmuebles, etc.

Reubicar permisionarios, mejorar sistema de cobro y control - App, tarjetas, etc.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

6. RECUPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Ejecutar Pasos Nivel, ciudad conectada.

Verificar existentes, señalizaciones, cruces peatonales, barreras. Proponer nuevos para mejorar la conectividad y el flujo vehicular. CNRT (Comisión Nacional de Regularización del Transporte)

7. CAMBIO Y MEJORA DE LA RED VIAL

Puentes sobre ríos, barrera natural de la ciudad, conexión barrial. Pasarelas peatonales sobre ríos, canales, avenidas.

Nudos, intersecciones, rotondas, puntos de siniestralidad

Educación vial, incluir criterios de sustentabilidad y saludable.



PROPUESTAS – NUDOS VIALES

Doble circulación en Av. Sarmiento, desde Av. Belgrano hacia el norte.

Metro Bus en Av. San Martín, Av. Belgrano y Av. Paraguay. Completar Av. Papa Juan XXIII, para completar el 2° ANILLO VIAL y tramo norte de Av. de Circunvalación para completar el 3° ANILLO VIAL de la ciudad, para lograr con esto una ciudad conectada e integrada, mejorar el flujo vehicular y el desplazamiento.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Transporte Público



El sistema de TP operado por SAETA mediante empresas privadas está dividido en 8 corredores, con una flota de 604 ómnibus de una antigüedad media de 2 años y medio.

OBJETIVO: Lograr un sistema de movilidad urbano y metropolitano integrado, eficiente e inclusivo, que permita a todas las personas acceder a sus actividades de manera ágil, ordenada y en cualquier medio de transporte, y que promueva los desplazamientos de manera organizada, sustentable y enfocada el desarrollo local.

Sistema Actual SAETA - Radial, superpone recorridos en el Área Centro, entre 15 y 44 líneas por arteria, sobrepasos entre unidades, demora de recorridos, frecuencias imprevisibles

Av. San Martín – 390 colectivos x hora
DATOS ANTES DE LA PNDEMIA

Unidades modernas - accesibles

500 mil pasajeros por día

15 millones al mes - 184 millones al año

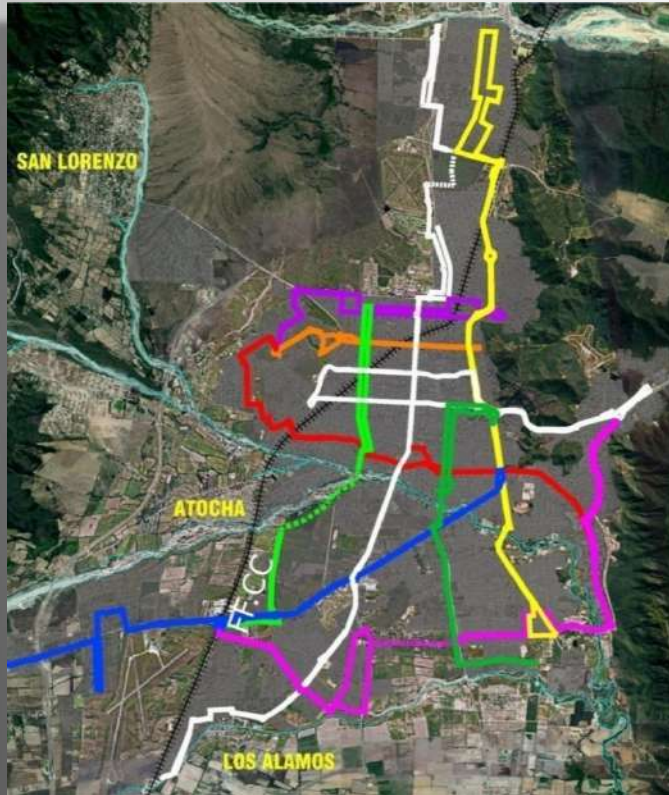
Creció el 33% en los últimos 5 años

Gratuidad del **43%**

Desde la gratuidad sectorial, los pasajeros se incrementaron un **50%** aprox.



SISTEMA METROPOLITANO MULTIMODAL DE TRANSPORTE PUBLICO



4 Troncales – 6 Transversales

Menor cantidad de líneas por recorrido y calles.

Múltiples combinaciones de viajes por destino.

Boleto UNICO por viaje para todo el sistema.

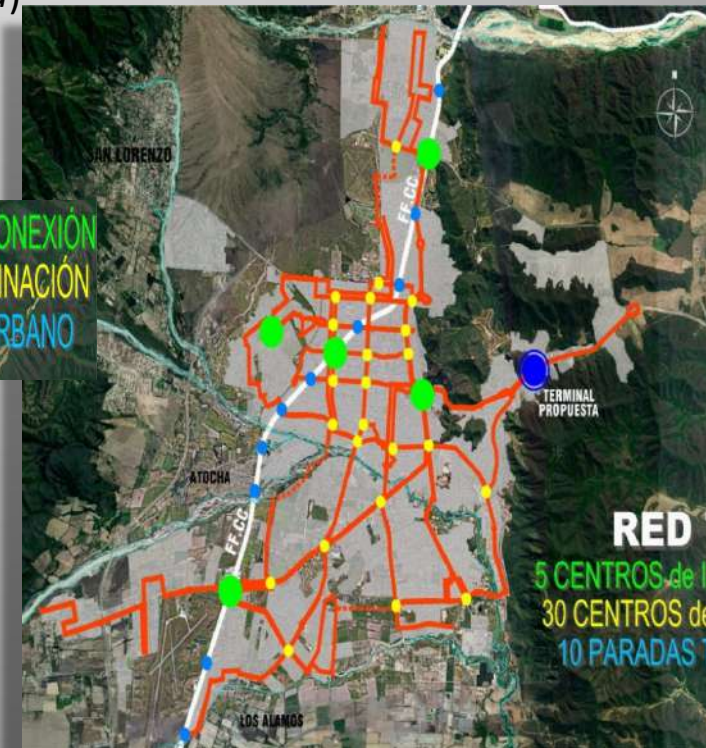
Reducción del Tiempo total de viaje.

Descongestiona el flujo en todas las arterias.

Simplifica la INTEGRACIÓN con otros medios
(FF.CC / Bicicleta)

5 CENTROS de INTERCONEXIÓN
30 CENTROS de COMBINACIÓN
10 PARADAS TREN URBANO

Con el planteo de malla ortogonal del sistema de colectivos, el recorrido diagonal del ferrocarril se transforma en complementario al Sistema Integrado.

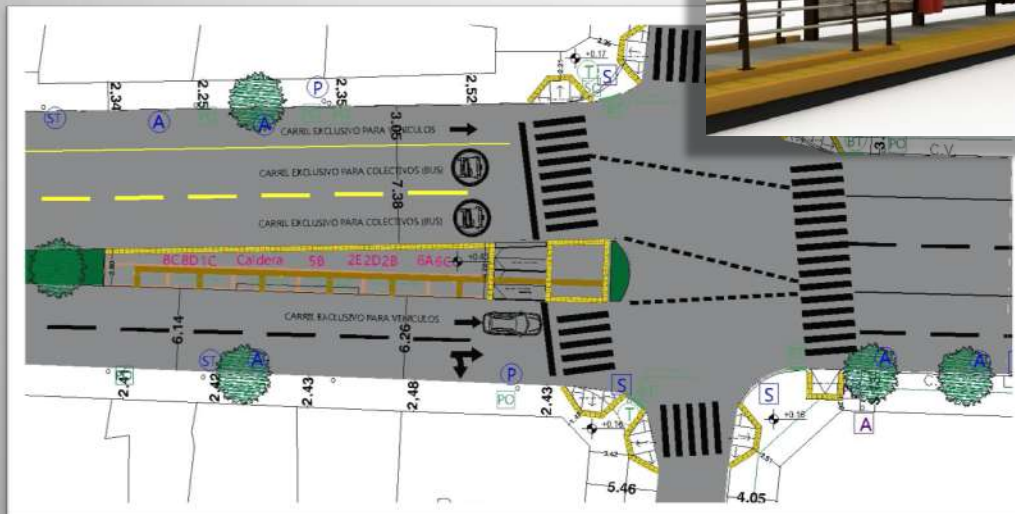


RED
5 CENTROS de INTERCONEXIÓN
30 CENTROS de COMBINACIÓN
10 PARADAS TREN URBANO



"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Av. Belgrano



METROBUS desde 25 de Mayo a
Dean Funes
4 paradores
1 en 25 de Mayo
1 en 20 de Febrero
1 en Mitre
1 en Dean Funes



CARRILES EXCLUSIVOS, restricción de estacionamiento, mejora de iluminación, señalización, vados en esquinas - Desde Av. Sarmiento a Paseo Guemes.



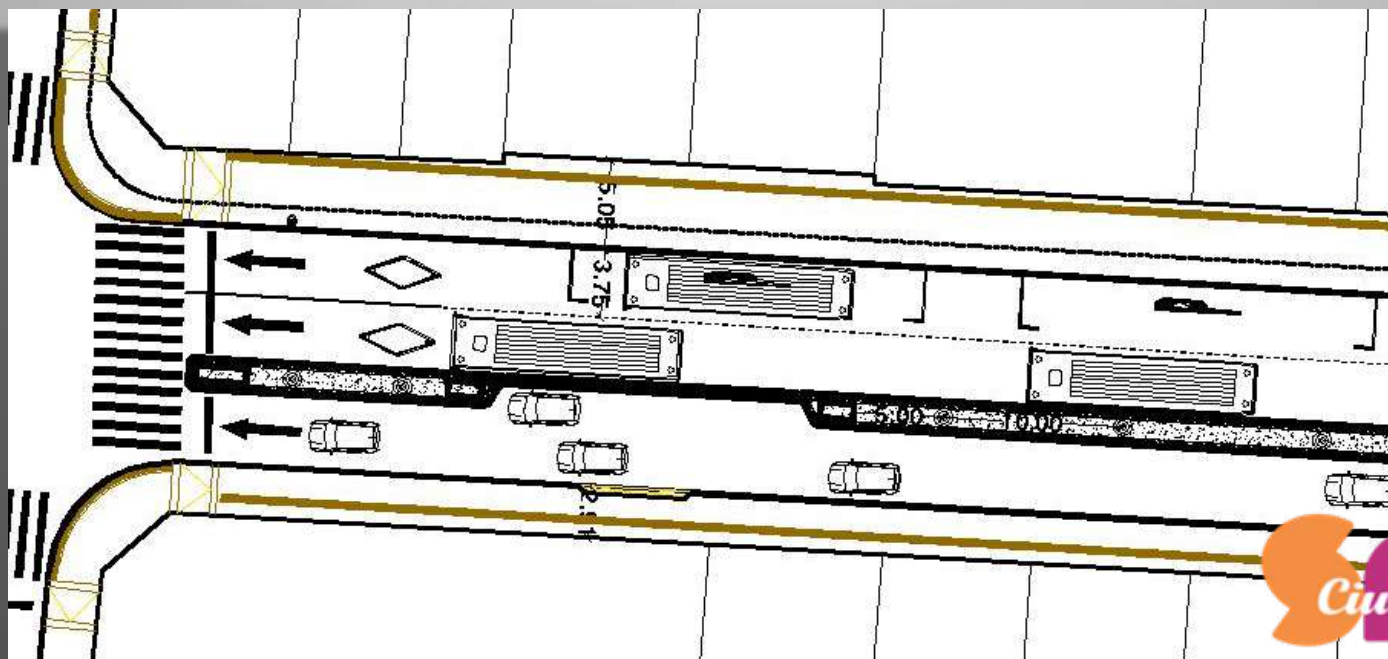
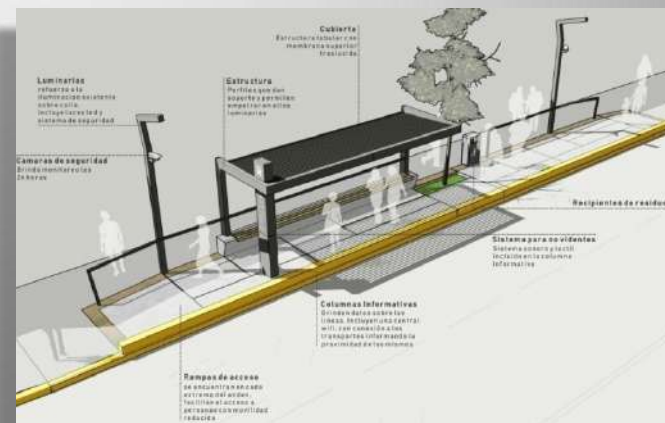


"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Av. San Martín

CARRILES EXCLUSIVOS

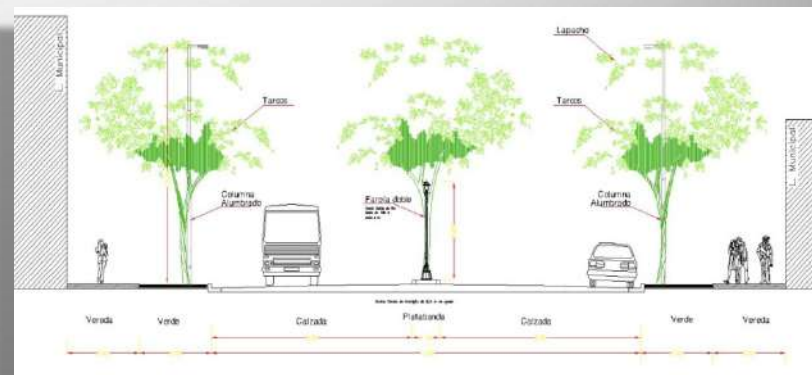
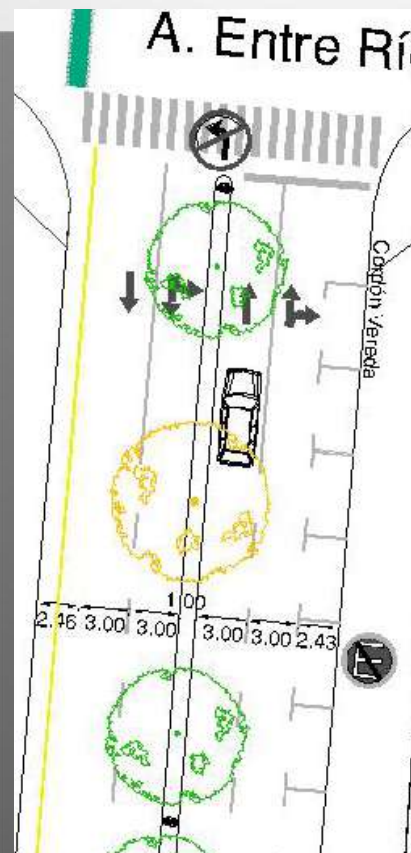
- Intervencion desde Av. H. Yrigoyen hasta Islas Malvinas.
- Restriccion de estacionamiento.
- Ampliacion de vereda sector norte, calle de convivencia.
- Dos carriles exclusivos para transporte publico.
- Ciclovía conectada con Parque San Martín y Área Centro.
- Carril exclusivo para autos particulares o taxis y remises.
- Mejora de iluminación, señalización, vados en esquinas.
- Paradas o refugios de colectivos modernos, modulados.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Av. Sarmiento



EL PROYECTO PROPONE QUE LA AV. SARMIENTO DESDE AV. ENTRE RÍOS HASTA AV. BELGRANO CONTINÚE DOBLE MANO CON UNA PLATABANDA CENTRAL CON ARBOLADO E ILUMINACION LED, PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR Y TENER OTRA ALTERNATIVA AL NORTE DE LA CIUDAD.

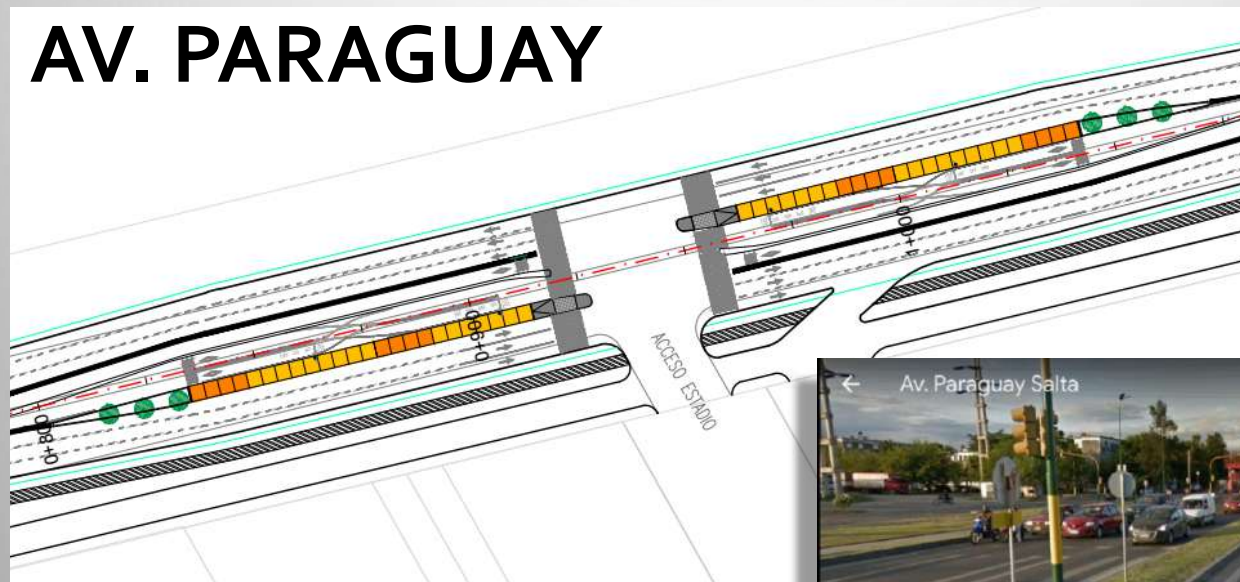
SE PROPONE UNA CICLOVÍA EN DIRECCIÓN NORTE - SUR EN MANO OESTE DE LA AV. SARMIENTO, DE MANERA TAL QUE LOS VEHÍCULOS SOLO PUEDEN ESTACIONAR EN LA MANO CONTRARIA (DIRECCIÓN SUR- NORTE)





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

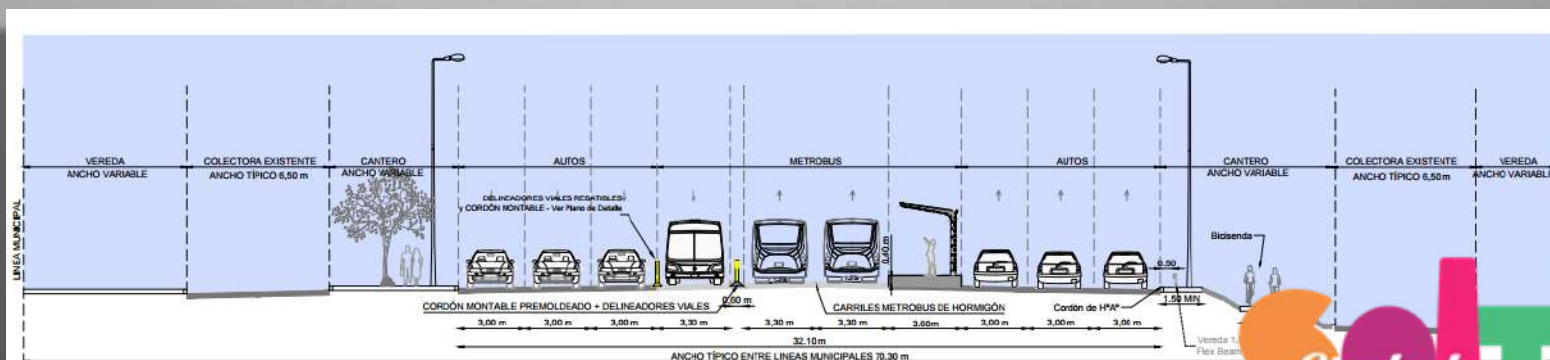
AV. PARAGUAY



METROBUS

Base Pidua II - AMT
Coordinar tareas,
propuestas y proyectos

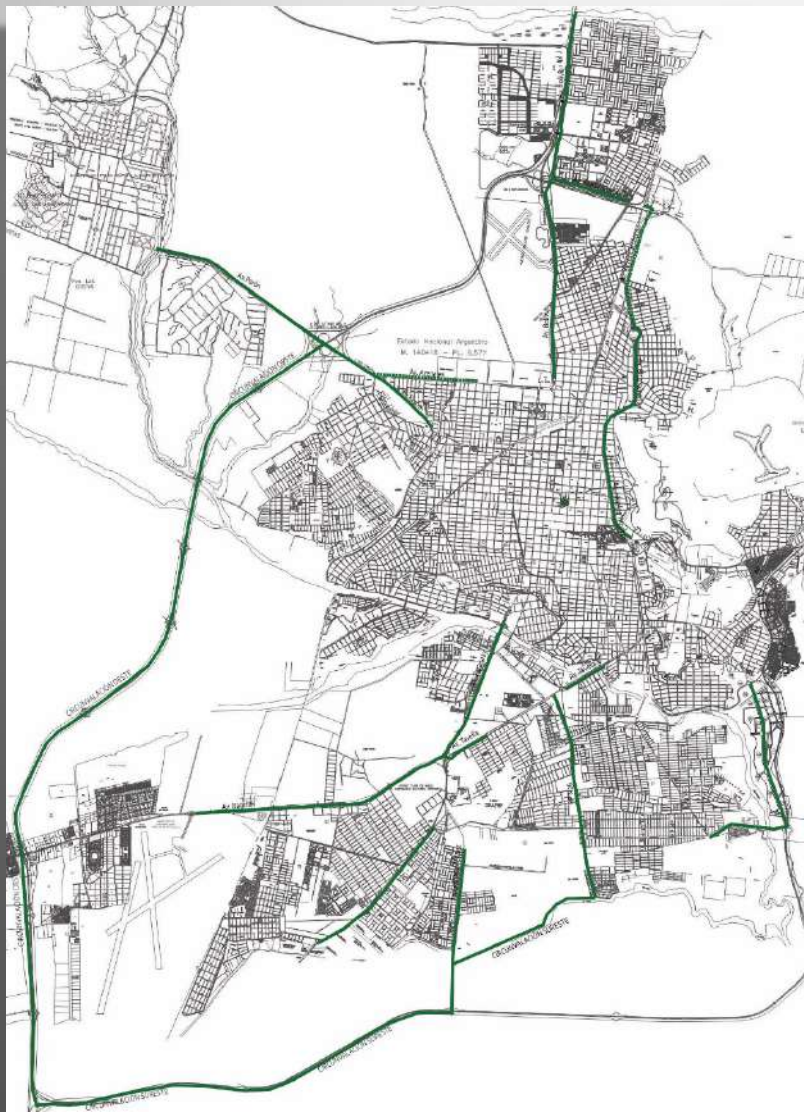
Mejorar y ordenar el flujo vehicular
Evitar accidentes, ordenar el tránsito
Avenida con mayor flujo vehicular de la ciudad





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Red de Ciclovías y Bicisendas



Existe un total de **70 km.** de Bicisendas y Ciclovías NO conectadas entre si., con falta de mantenimiento, mala resolución de cruces , rampas no adecuadas, falta de señalética vertical y horizontal, iluminación, espacios de descanso.

Kilometros de Bicisendas y Ciclovías EXISTENTES		
Nombre	Bicisenda	Ciclovía
Av. Bolivia	6.6	
Av. Patrón Costas	1.8	
Av. Bicentenario/ Av. Reyes Católicos / Hipólito Irigoyen	4.6	2.2
Av. Perón	5.7	
Av. Arenales		2.1
Circunvalación Oeste	11.6	
Circunvalación Sudeste	15.2	
Av. Gaucho Mendez	2.7	
Conexión RP26-Gaucho Mendez	2.8	
Ruta 26	2.5	
Av. Paraguay-Banchik	7.9	
Conexión Parque Industrial	1.4	
Av. De las Américas	2.6	
Paseo de los Poetas	0.3	
KILOMETROS TOTALES	65.7	4.3

PROPUESTA 1º Etapa (22 kms)



Comprenden arterias del **micro y macro centro** para vincular las existentes y con el centro de la ciudad.

Comprenden las siguientes arterias:

Av. Belgrano, Alvarado, Alvear, Av. Tavella.

Su ejecución se aceleró debido a la **PANDEMIA**, buscando disminuir el uso del Transporte Público, generando espacios acordes y seguros, para el uso de la bicicleta.

Conexiones: 8.1 Km. interviniendo las siguientes arterias:

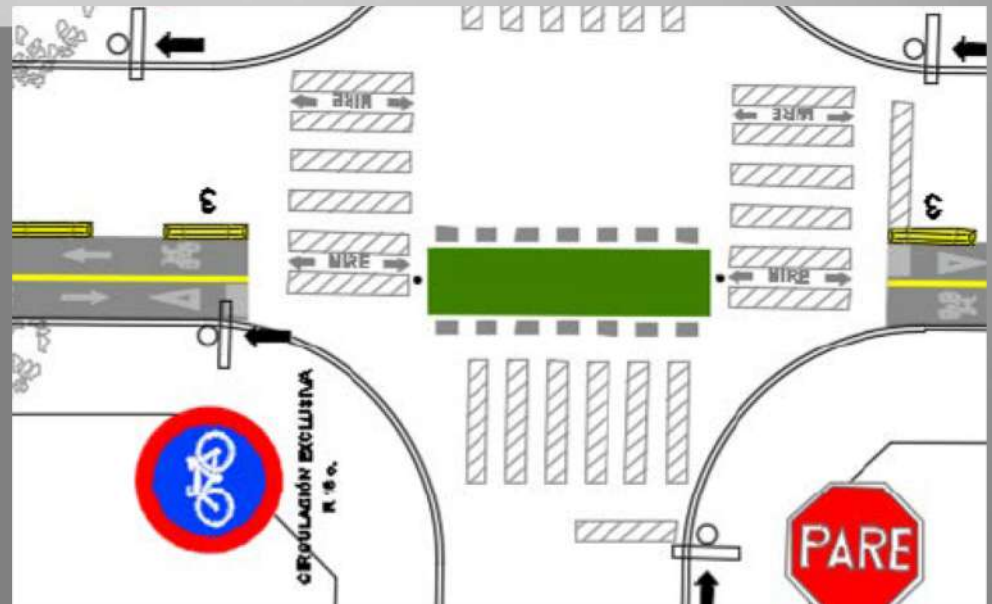
Av. Papa Juan XXIII, Av. Arenales, Av. Jujuy/Paraguay, Luis Burela, J.A. Fernandez, Abraham Cornejo, Santa Fé.

Conectar esta 1º Etapa con las ciclovías y bisisendas existentes.

Conectar **BARRIOS DE LA PERIFERIA** con las ciclovías existentes y las propuestas en la 1ª Etapa.

Ciompreden: Parque San Martín, Pasaje Miramar, Av. Pontussi (B° Solidaridad), B° San Carlos, Av. Roberto Romero, Coronel Vidt, Av. Belgica, Av. Hipólito Yrigoyen, Av. Tavella (bicisenda), Av. Artigas, Av. De las Américas, Av. Discépolo, Av. Gaucho Méndez , Av. Ex Combatientes de Malvinas (conexión), Av. Jaime Duran, Av. Usandivaras , Av. Papa Juan XXIII.

Ciomprenenden: Parque San Martín, Pasaje Miramar, Av. Pontussi (B° Solidaridad), Bº San Carlos, Av. Roberto Romero, Coronel Vidt, Av. Belgica, Av. Hipólito Yrigoyen, Av. Tavella (bicisenda), Av. Artigas, Av. De las Américas, Av. Discépolo, Av. Gaucho Méndez , Av. Ex Combatientes de Malvinas (conexión), Av. Jaime Duran, Av. Usandivaras , Av. Papa Juan XXIII.





Detalle interseccion ciclovía, cruces y sendas peatonal

Ciclovía bi-direccional



Ciclovía propuesta en ejecución sobre Av. Belgrano



Propuestas en esquinas con estacionamientos – Regula la circulación y el giro vehicular.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

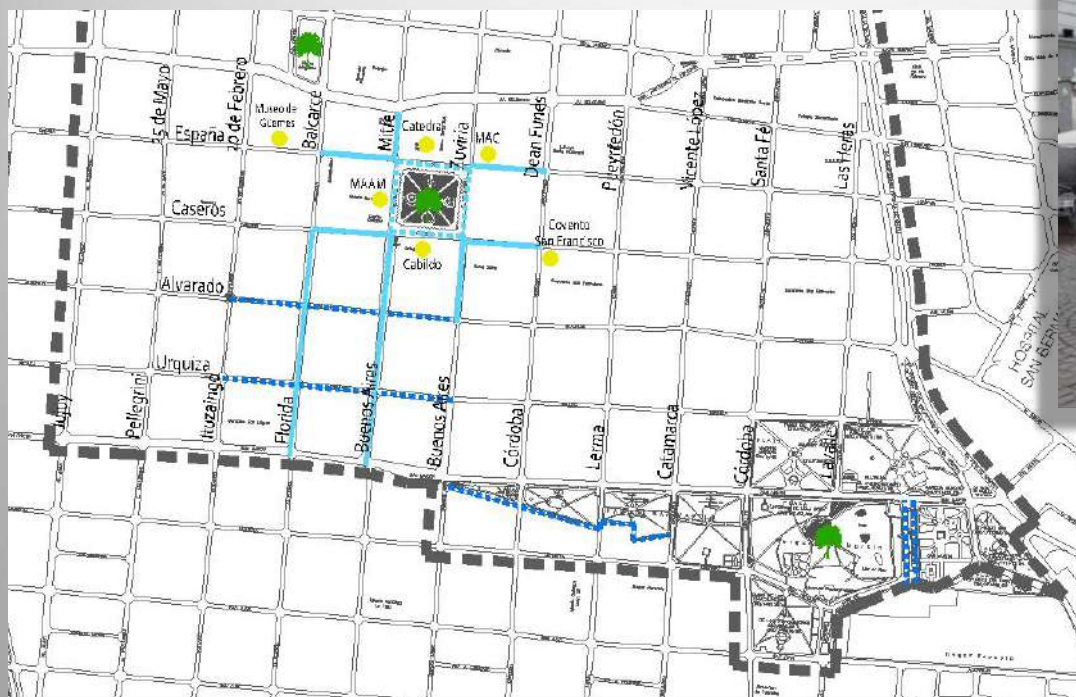
MODULOS DE ESTACIONAMIENTOS

Se propone la colocacion de los **MEB** en las arterias propuestas para la ejecucion de las **CICLOVIAS**, sobre veredas, espacios publicos, plazas, lugares de concurrencia masiva de gente, shoppings, centros comerciales, supermercados, estaciones de servicios, teatros, cines, y **MEB** sobre calzadas en los lugares de estacionamiento de autos, demostrando que en una darsena de estacionamiento de 1 auto entran 10 bicicletas, generando con esto al usuario de la bicicleta un espacio comodo y seguro de aparcamiento, fomentando asi su uso.



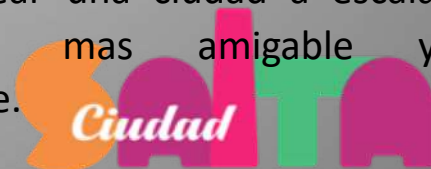


RESTRICCIÓN VEHICULAR



Para desalentar el uso del vehículo particular en el microcentro se propone peatonalizar las calles laterales de **la plaza 9 de julio** (españa, caseros y mitre) semipeatonalizar las calles alvarado y urquiza. en el parque san martin realizar la semipeatonalización el pasaje miramar y recuperar el boulevard donde están los feriantes.

Se busca **DESALENTAR EL USO DE VEHÍCULOS** particulares y evitar que ingresen al microcentro. Fomentando el **uso del transporte bimodal** (BICI + PEATON) con distintos fines, recorriendo distintos puntos culturales (Usina de Arte, Museos, Catedral, Convento San Francisco, Cabildo, etc.), crear una ciudad a escala humana, **mas** amigable y saludable.





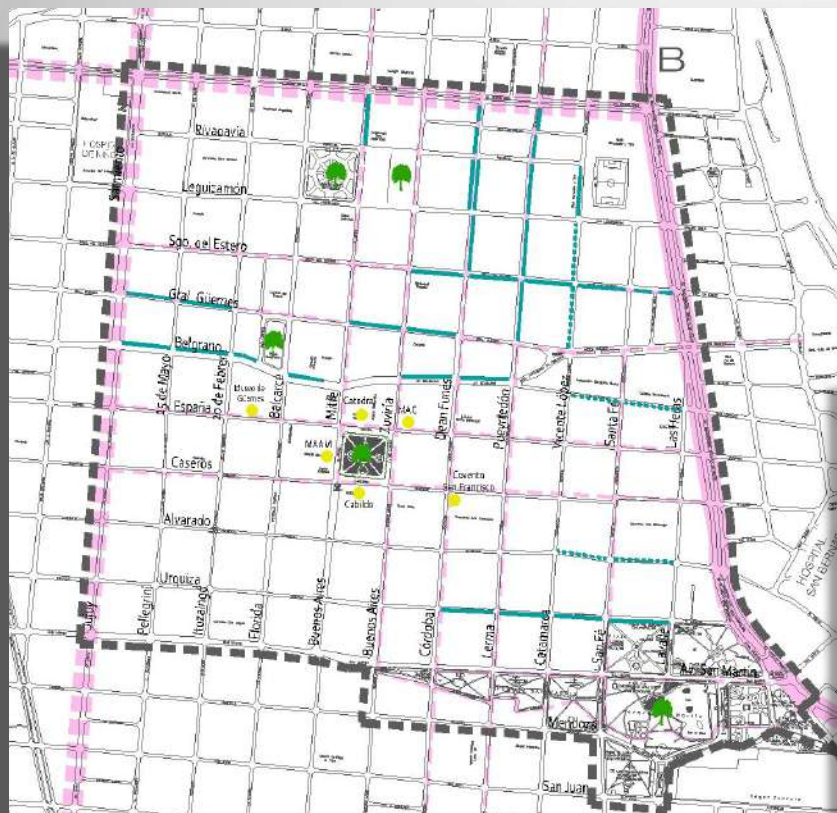
"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

RESTRICCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

SE PROPONE SACAR EL ESTACIONAMIENTO
MEDIDOS EN LAS CALLES DEL AREA CENTRO.

CREAR CICLOVÍAS EN MICROCENTRO

CALLES PROPUESTAS: ALVARADO, URQUIZA,
ESPAÑA, GRAL. GÜEMES, SANTIAGO, LEGUIZAMON,
DEAN FUNES, PUEYRREDÓN, SAN JUAN, SAN LUIS.,
MENDOZA.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PEATONALIZACION DE CALLES



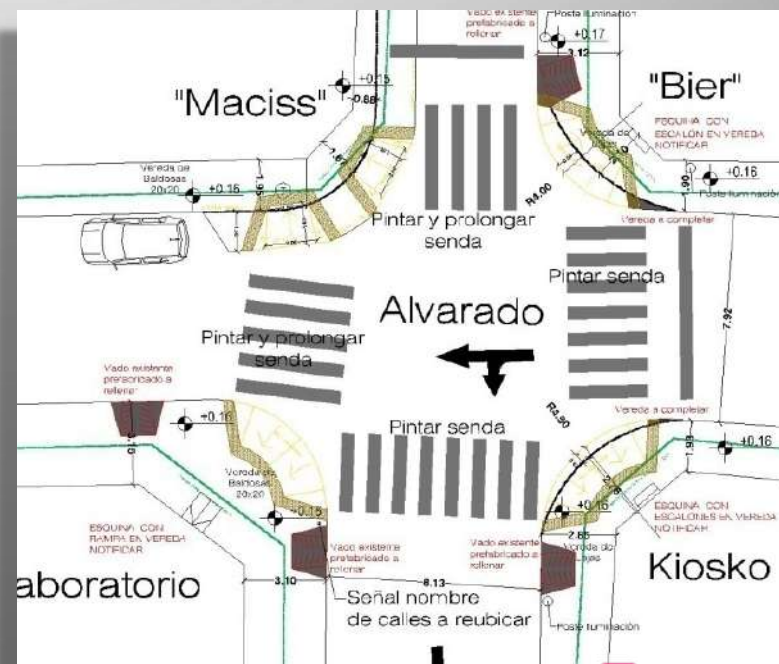
**Peatonalización y Semipeatonalización
de calles del Área Centro. Calles de
Convivencia. Ensanches de veredas.
Ciudad a escala humana
Ciudad amigable
Accesible e inclusiva**





Ejecucion de **vados en esquinas** de micro y macro centro de la ciudad. Se propone Eje Monumento Guemes - 20 de Febrero, iden plan de veredas.

Luego sobre **avenidas y arterias principales del centro y barrios** de la ciudad, plazas, teatros, cines, lugares de concurrencia masiva, edificios publicos, hospitales, escuelas, shoppings, supermercados.





PASOS A NIVEL

Coordinar con la CNRT para su aprobación y ejecución .

- **12 DE OCTUBRE** entre Zuviria y Dean Funes, conecta este sector de la ciudad con Av. Reyes Católicos próximo a la rotonda.
- **ANICETO LATORRE** entre Zuviria y Dean Funes, desemboca en la intersección de Av. Reyes Católicos , calle Las Heras y calle Los Arces.
- **MIGUEL ORTIZ** entre Dean Funes y Pueyrredon desemboca en calle Las Acacias a la altura de la Plaza Juana Manuela Gorriti, conecta la zona del Hospital Privado Tres Cerritos.

Eje Ciudad Conectada - Mejorar la conectividad de la trama urbana para integrar zonas y barrios de la ciudad. Regularizar los pasos abiertos (7) sin autorización de la **CNRT** y ordenar los existentes, en cuanto a señales, barreras, cruces peatonales, logrando mayor seguridad mejora y ordena el tránsito y el flujo vehicular.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PUENTES VIALES

PUENTES PROPUESTOS – PIDUA II

- Puente Av. Papa Juan XXIII
- Puente calle Ayacucho - Av. Saavedra
- Puente Av. Contreras
- Puente J.M. Rosas
- Puente continuación RP Nº 99

Puentes Viales existentes a recuperar

- Av. San Martín y Av. Papa Juan XXIII
- Bº San José - zona Edesa, ensanche.
- Bº Santa Lucía - puente viejo.
- Pellegrini y Cnel. Vidt - mal estado.

Puentes tipo alcantarilla

- Acceso Bº Pereyra Rozas (colectora Av. Bolivia).
- Calle Juramento (canal Av. Constitución).
- Calle Las Heras (canal Av. Constitución).

Eje: Ciudad conectada, integrar los barrios de la ciudad, mitigar el principal punto o barrera natural de la ciudad, que son los ríos.



Descentralización. Conectividad. Mejorar la conectividad barrial en distintos puntos y zonas de la ciudad, para mejorar y ordenar el flujo vehicular y el transporte público. Fomentar la descentralización en base a lo planteado por el PIDUA II, en las zonas más pobladas de la ciudad, descongestionar arterias colapsadas de la red vial primaria, como la Av. Paraguay, con la construcción de puentes, rotondas, etc.



"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

Puente calle Ayacucho

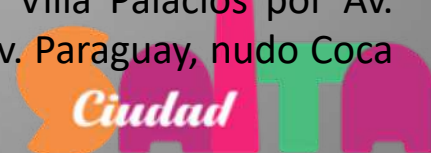
Puente propuesto sobre Rio Arias continuación calle Ayacucho, conecta zona Villa Palacios con el centro de la ciudad, por Av. Cornelio Saavedra, y hacia zona del Centro de Convenciones, por Av. del Carnaval vinculando con Av. Banchik.

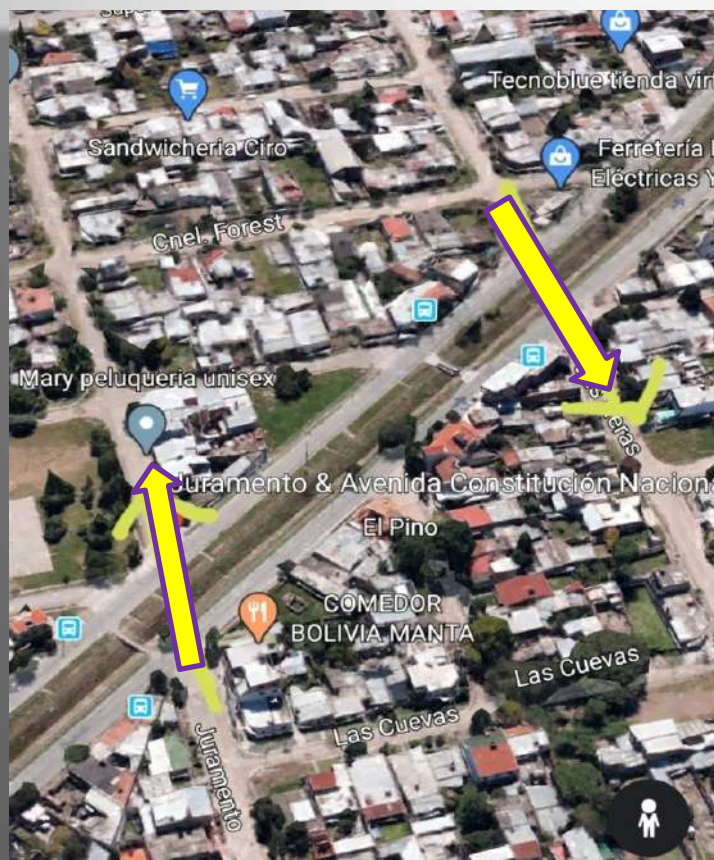


Punto de intersección de los Rios Arias y Arenales propuestos según el análisis del PIDUA II Prioridades segun zona, población, flujo vehicular conectividad, transporte publico, etc.

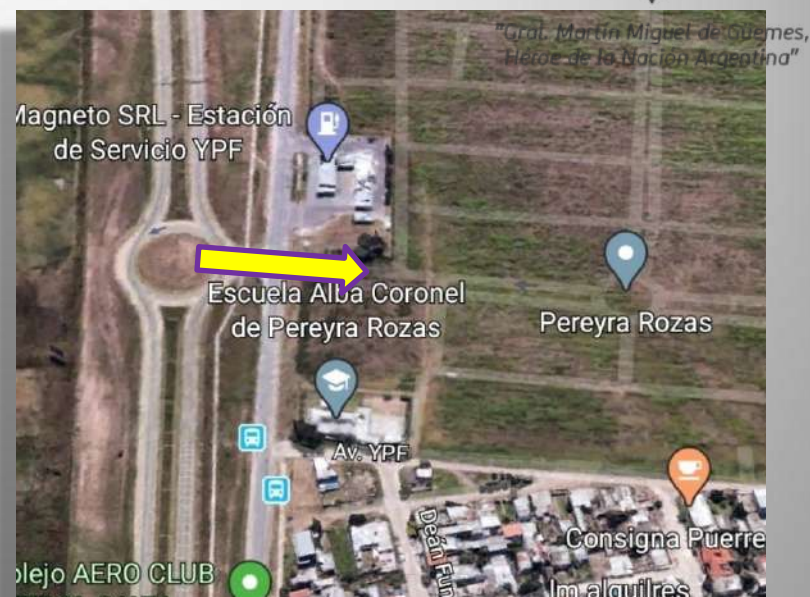
Puente Av. Contreras

Sobre Rio Arenales conecta Bº Santa Lucia (Av. Santa Marta) con Villa Palacios por Av. Jose Contreras hacia Av. Paraguay, nudo Coca Cola.





Puentes tipo alcantarilla sobre canal de **Av. Constitución**, continuación calles **Juramento y calle Las Heras**, conecta sector norte de la ciudad con Villa Belgrano, Av. YPF, Bº Pereyra Rozas.



Puente propuesto sobre colectora de Av. Bolivia para acceso al **Bº Pereyra Rozas**, lado Estacion de Servicio YPF. Ordena el tránsito vehicular de la zona, creando un nuevo acceso al barrio mencionado.

PUENTES TIPO ALCANTARILLA





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PASARELAS O PUENTES PEATONALES

PUENTES PEATONALES PROPUESTOS - PIDUA II

1. Vincula Bº Alta Tensión y Vº Primavera con General Arenales
2. Vincula Bº Unidad con Barrios del Sur
3. Vincula Bº Solis Pizarro con Gato y Mancha
4. Vincula Bº Norte Grande con Asentamiento 20 de Junio
5. Vincula calle Bolivia con calle lateral a Balneario Xamena
6. Vincula calle Suecia de Bº Morosini con Bº Ceferino

Pasarelas Peatonales propuestos - Presupuestados

1. Bº Santa Lucia – Av. Costanera
2. Av. Papa Juan XXIII - Vº Asuncion (Zona Escuela, CIC)
3. Av. Papa Juan XXIII y calle Aniceto Latorre

Pasarelas Peatonales propuestos

1. Av. Constitucion
2. Av. Roberto Romero
3. Canal Esteco
4. Bº Santa Lucia sobre canal - Zona Edesa
5. Av. Solis Pizarro
6. Av. Papa Juan XXIII (continuacion Av. Belgrano – calle Luis Guemes)





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PROPUESTAS DE MEJORAS O REFORMAS VIALES (ZONA OESTE)

Se busca el reordenamiento del tránsito en distintas zonas de la ciudad, además de incrementar la seguridad en los nudos o intersecciones.

1. Av. Papa Juan XXIII y calle Guerra Gaucha
2. Av. Papa Juan XXIII y Av. Juan D. Perón
3. Dr. Luis Güemes y Guerra Gaucha, zona Templete San Cayetano
4. Av. Juan D. Perón, calle Dr. Luis Güemes y Talapampa
5. Calles Luis Burela y Cnel. Suarez en su intersección con Av. Entre Rios
6. Av. Papa Juan XXIII en su intersección con Av. San Martin
7. Zacarías Yanci y Ramos Mejía en su intersección con Av. San Martin



Prohibido estacionar
y detenerse sobre la
ciclovía todos los
días las 24 horas



Circulación exclusiva
para bicicletas



Cruce de ciclistas



Velocidad máxima

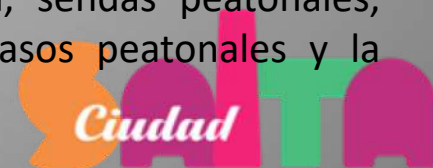


Pare



Lomo de burro

Se propone según el estudio realizado en cada punto, la colocación de reductores de velocidad; la señalización vial correspondiente, vertical y horizontal, sendas peatonales, pintura amarilla en cordones; reformas geométricas, mejorar los pasos peatonales y la accesibilidad; verificar y mejorar la iluminación de cada sector.





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PROPUESTAS DE MEJORAS O REFORMAS VIALES (ZONA OESTE) PLANO DE REFERENCIA





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"

PROPUESTAS DE MEJORAS O REFORMAS VIALES

1. Av. Arenales y Alvear – Darcena de giro
2. Av. Asuncion – Rotonda e intersecciones
3. Club Cachorros – Av. Roberto Romero, reductores de velocidad, señalización.
4. Interseccion Av. Tavella y J.A. Fernandez
5. Rotonda Aeropuerto – Parada de colectivos, acceso terminal.
6. Acceso Bº San Carlos – Bº Intersindical.
7. Av. Ex Combatientes de Malvinas y Capitan Mendez
8. Av. Juan B. Justo – Zona Hospital Privado Tres Cerritos
9. Av. Paraguay y calle Lola Mora – Zona C.C.M.
10. Av. Paraguay y Av. Belgica
11. Av. Tavella y Av. Polonia
12. Av. Tavella y San Felipe y Santiago
13. Acceso Bº Limache y Parque la Vega
14. Rotonda Gauchos – Av. Asuncion
15. Av. del Carnaval

Se verifica, estudia y analizan mejoras para brindar mayor seguridad y fluidez al transito, evitar accidentes y congestion vehicular.



NUDOS E INTERSECCIONES VIALES





"Gral. Martín Miguel de Güemes,
Héroe de la Nación Argentina"



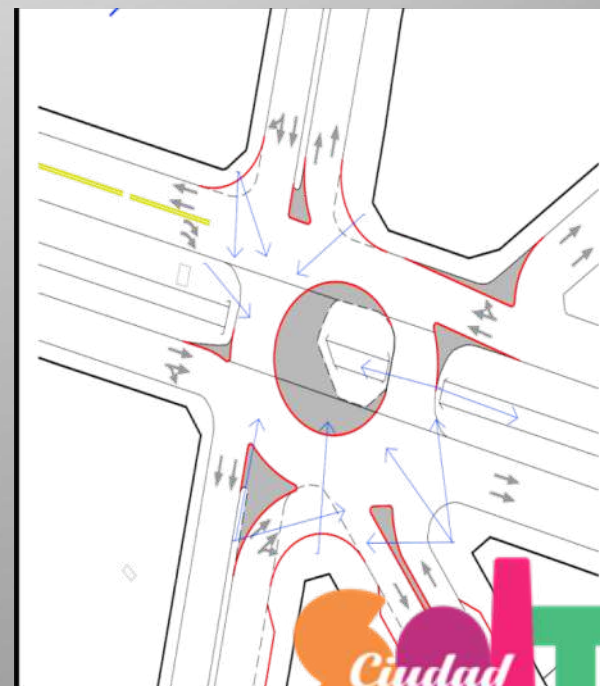
PROPUESTAS EN TRAMITE

Rotonda Tres Cerritos – Plaza del Deporte: transformar a la rotonda en una zona de tráfico calmo o de velocidades reducidas, a través de chicanas o de disminucion de calzada y colocacion de reductores de velocidad.

Resolución geométrica del nudo vial de **Av. Roberto Romero**, Mariano Moreno y Radio Nacional, en los Bº Intersindical y Juan Pablo II – En ejecucion.



Nudo de **Av. Tavella y Mar Blanco**, acceso al Bº San Remo, zona Pussetto.



RED VIAL – PUNTOS DE SINISTRALIDAD

1. **Av. Paraguay** altura Coca Cola
2. Av. Tavella y Ruta 26
3. **Av. Paraguay** altura Mercado Cofruthos
4. Rotonda Limache
5. **Av. Paraguay** y Av. Bélgica
6. Ruta 26 y Mar de Java
7. Av. Belgrano y Zuviria
8. Mitre y Ameghino
9. Artigas y Quevedo
10. Av. Asunción rotonda Gauchos
11. Ayacucho y San Juan
12. Av. Bélgica y Lamadrid
13. Av. Bolivia altura YPF
14. F. Varela y M. Fierro
15. Junín y O'Higgins
16. Pellegrini y Mendoza
17. Olavarría y Costanera
18. Av. Patrón Costas y Av. Constitución

Puntos de mayor siniestralidad en la Ciudad de Salta según ultimo informe de la Policia Vial de la Provincia año 2018.

ACCIDENTOLOGIA - ESTADISTICA

TIPO DE VEHICULO	AÑO 2018
ANIMAL	14
AUTOMOVIL	2316
BICICLETA	211
CAMIONETA	859
CUATRICICLO	1
MAQUINARIA	10
MOTOCICLETA	3021
PEATON	377
TRANSPORTE DE CARGA	152
TRANSPORTE DE PJEROS.	178
VEHICULOS FUGADOS	148

